

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Adem BAŞTÜRK Başkanlığında 26.12.2013 gün ve saat 15.00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:** a) İstanbul Hafriyatçılar Derneğinin 13.12.2013 tarih ve bila sayılı dilekçesi.
b) 2008/6-7 sayılı UKOME kararı
c) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 26.12.2013 tarih ve 3918 sayılı yazısı

TEKLİF: Hafriyat kamyonlarının yasak saat uygulamasının yeniden düzenlenmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (c) Toplu Ulaşım hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) dilekçe ile İstanbul'da eski yapı stoğunun depreme karşı dayanıksız olması ve yenilenmesi kentsel dönüşüm projeleri ile ve Köprü, Tünel, Marmaray, Havalimanı Altyapı Üstyapı ve Kanal İstanbul projeleri, vb projelerin hayata geçirilmesi ve acil bitirilmesi gereken projeler olması, ilgi (b) 2008/6-7 sayılı UKOME kararında azami yüklü ağırlığı 32.000 kg ve üzeri kamyonların Avrupa Yakasında ŞİŞLİ-BEŞİKTAŞ-BEYOĞLU TAMAMI D-100 GÜNEYİ (FATİH-Z.BURNU-BAKIRKÖY-AVCILAR- B.DÜZÜ) ilçeleri Anadolu Yakasında KADIKÖY-ÜSKÜDAR-ÜMRANİYE ilçelerinin tamamının hafriyat kamyonlarının girişine 24 saat yasak olması diğer ilçelerde ise gece 23.00-05.00 saatleri arası girilebilmesi İstanbul'da yaklaşık 8-9 bin hafriyat kamyonunun % 97 si (karar çıktığı tarihte bu rakam % 20 lerde idi) yukarıda belirtilen yasaklamalara tabii olan azami yüklü ağırlığı 32.000 kg ve üzeri araçlar olduğu belirtilerek aşağıda maddeler halinde belirtilen düzenlemelerin yapılarak 2008/6-7 sayılı UKOME kararının revize edilmesinin gerekliliği belirtilmektedir.

2008 yılında UKOME kararı ile yapılan bu düzenleme sonrası hafriyat kamyonlarının türlere dağılımı incelendiğinde;

Toplam olarak yaklaşık 8000-9000 hafriyat kamyonunun (%90) 5 dingilli ve 40 ton azami yüklü çekici-romork ve (% 8) 4 dingilli 32 ton azami yüklü araçlara dönüştüğü % 2 'sinin ise 3 dingilli ve eski model araçlar olduğu, yeni araç alınmadığı, hızlı bir şekilde yukarıda belirtilen 4 dingil ve 5 dingilli araçlara dönüştüğü anlaşılmıştır.

Azami yüklü ağırlığı 32.000kg ve üzeri kamyonların kanunda belirtilen tonaja uymaları neticesinde yolun üst yapısına asfalta olan etkileri aynı oranda olacağı , Bir yoldaki yıllık ortalama günlük trafik sayısı o yolun geometrik standardını (şerit sayısını, enine ve boyuna eğimini) belirlemede önemli bir etken olup, aynı yoldan geçecek dingil yükleri de, o yolun üst yapısını (kaplama, temel, alt temel) cinsinin (asfalt, beton, parke) ve tabaka kalınlıklarının belirlenmesinde önemli etken olmaktadır.

Bir aracın ağırlığı o aracın dingilleri tarafından yola aktarılmaktadır. Bu nedenle bir yolun planlanan ekonomik ömrü boyunca hizmet verebilmesi için ön görülen dingil yada dingil grubu ağırlıklarının aşılmamış olması esastır. Bu da etkili bir ağırlık kontrolü yaparak denetlenebilir. Bu kontrolde dingil veya dingil grubu yüklü ağırlığının aşıp aşılmadığı yola verilecek zarar bakımından önemli görülmektedir. Buna göre tüm dingil yükleri 11,5 tonluk standart dingil yüküne dönüştürülerek hesaplama yapılmaktadır. Örneğin standart dingil yükü geçişine göre projelendirilecek esnek kaplamalı asfalt bir yoldan sürekli 12 tonluk tek dingil yükü geçtiği kabul edilirse, 11,5 tonluk standart dingilin 151 kere geçişiyle verilen zararın 12 tonluk bir dingilin 100 kere geçişiyle verilecek zarara eşdeğer olduğu görülebilir.

Ayrıca örneğin; 1000 m³ hafriyat için ;
3 dingilli araçlarla : sefer başına 10m³ taşınarak - 100 seferde
4 dingilli araçlarla : sefer başına 14m³ taşınarak – 71 seferde
5 dingilli araçlarda : sefer başına 18m³ taşınarak - 55 seferde
Ortalama % 40 daha az sefer yaparak hem yola hem de trafiğe olan etkileri daha az olacağı kanaatine varılmıştır.

Yukarıda belirtilen neden ve sonuçlar neticesinde:

1-2008/6-7 sayılı UKOME kararında;

Azami Yüklü Ağırlığı 32.000 kg ve üzeri Hafriyat Kamyonlarının 24 saat girişlerinin yasak olduğu ilçeler ;

-ŞİŞLİ-BEŞİKTAŞ-BEYOĞLU-FATİH-ZEYTİNBURNU-BAKIRKÖY-AVCILAR-B.DÜZÜ/KADIKÖY-ÜSKÜDAR-ÜMRANİYE

Azami Yüklü Ağırlığı 32.000 kg ve üzeri Hafriyat Kamyonlarının sadece 23.00/05.00 saatleri arası girebileceği ilçeler;

SİLİVRİ-ÇATALCA-B.ÇEKMECE-AVCILAR -ARNAVUTKÖY-SULTANGAZİ-EYÜP -
HASDAL-ALİBEYKÖY-KÂĞITHANE -TARABYA-İSTİNYE SARIYER/ TUZLA-PENDİK-
MALTEPE-KARTAL -BEYKOZ -SULTANBEYLİ-SAMANDIRA-TAŞDELEN-ŞİLE-
SANCAKTEPE-ÇEKMEKÖY İlçeleri ve -ŞİŞLİ-BEŞİKTAŞ-BEYOĞLU-FATİH-ZEYTİNBURNU-
BAKIRKÖY-AVCILAR-B.DÜZÜ/KADIKÖY-ÜSKÜDAR-ÜMRANİYE ilçeleri dışında kalan tüm ilçeler.

- 1- Yukarıda 24 saat yasak olan ve gece 23.00/05.00 saatleri arasında trafiğe çıkılabilen ilçelerde yasak saat uygulamalarının inşaat sektöründe hazır beton firmalarına sağlanan trafiğe çıkış saatleri olan 10.00-16.00/22.00-06.00 saatleri olarak düzenlenmesi
- 2- TEM- E-5 ve üzeri Gişelerde yasak saat uygulamasının kaldırılması
- 3- TEM-E-5 üzerinden Döküm sahalarına giden (ŞİLE-BOLLUCA-AĞAÇLI-TAYAKADIN) güzergâhında yasak saat uygulamasının kaldırılması
- 4- İstanbul Geneline uygulanan 10.00-16.00/22.00-06.00 yasak saat uygulamasının 09.00-17.00/21.00-07.00 saatleri olarak değiştirilmesi
- 5- 2012/7-7.J sayılı UKOME kararı ile 24 saat Kamyon Trafikine kapatılan Eski Edirne Asfaltı-Boğazköy-Bolluca-İhsaniye-Tayakadın Güzergâhının TEM-Hasdal-Kemerburgaz-Bolluca-İhsaniye-Tayakadın güzergâhına yönlendirilmesinden dolayı aradaki 25-30 km farktan dolayı hem yasak saat uygulamalarına takıldıkları, hemde maliyetleri arttırdığından 24 saat yasak olan bölgenin 10.00-16.00/22.00-06.00 saatleri arası trafiğe açılması talep edilmektedir.

UKOME’NİN KARARI: Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda konunun İstanbul Genelinde tüm Yük Taşımacılığı yapan Ağır Tonajlı Kamyonları kapsayacak şekilde değerlendirilmesi kaydı ile Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Koordinatörlüğünde İstanbul Emniyet Müdürlüğü, İl Jandarma Komutanlığı, Ulaştırma Bölge Müdürlüğü, Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü ve Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü tarafından oluşacak alt komisyonda tekrar değerlendirilerek UKOME Gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

Başkan
Adem BAŞTÜRK
Genel Sekreter
... / ... / 2013

Üye
Ersin AKÇA
MSB İst. İnş. Eml. Böl. Bşk.Tem.
(KATILMADI)

Üye
Mehmet ÖZÇELİK
Fen İşl.Dai.Bşk.

Üye
M Rahmi GÜL
TCDD 1.Bölge.Mdl.Tem.

Üye
Süleyman GENÇ
İst. Şehir Hattarı Tur. A.Ş.

Üye
Cem SERT
Türkiye Şoförler ve
Otomobilciler Federasyonu

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Zafer ERSÖZ
İl Jan.Kom.Tem.

Üye
Nurdan APAYDIN
Karayolları 1. Bölge Mdl. Tem.

Üye
Veli ATILGAN
Ulş.Dnz.Hbr.Bakanlığı
1.Bölge Müdürlüğü

Üye
Abdullah ÖZDEMİR
İst.Ulş.A.Ş.Gn.Mdl.

Üye
Yakup DEMİRHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
H.Avni CINDIK
Sahil Güv. Kom. Tem.

Üye
H.Gani ÖYGÜN
Ulş.Dnz.Hbr.Bakanlığı
İst. Liman Bşk.lığı Tem.

Üye
Sırac KABAĞAÇ
DLH Gen. Mdl.Tem.

Üye
Adil KARAIŞMAİLOĞLU
Ulaşım Koord.Md.

Üye
Ali ÖZSOYLAR
İst.Emn.Mdl.Tem.

Üye
Ali KIZILDAĞ
1.Hukuk Müş.

Üye
Levent ÜNÜVAR
DHMİ Gen.Mdl.Tem.

Üye
Köksal ALTUNKAYNAK
İETT Gen.Mdl.Tem.

Üye
Mustafa EROL
Top.Ulş.Hiz.Müd.Tem.