

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri Sn. Adem BAŞTÜRK Başkanlığında 23.11.2012 gün ve saat 15.00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:** a) İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliğinin 22.06.2012 tarih ve 3830 sayılı yazısı.
b) 07.08.2008 tarih ve 26960 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 2004/22/AT sayılı Ölçü Aletleri Yönetmeliği
c) 14.04.2002 tarih ve 24726 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 77/95/AT sayılı Klasik Yaklaşım Taksimetre Yönetmeliği
d) 29.12.1997 tarih ve TS EN 50148 sayılı Resmi Elektronik Taksimetreler başlıklı Ulusal Taksimetre Türk Standardı
e) 01.10.2012 tarih ve 6418 müdürlüğümüz sayılı Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Metroloji ve Standardizasyon Genel Müdürlüğü yazısı
f) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün bila tarihli yazısı eki raporu.

TEKLİF: Taksi ve Taksi Dolmuş Ücret Tarifesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (f) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

A) Taksi Dolmuş Ücret Tarifesi;

İstanbul genelinde faaliyet gösteren Taksi Dolmuşlara ilişkin ücret tarife çizelgesi aşağıdaki gibidir.

KITA İÇİ HATLAR

SIRA NO	HAT KODU	HAT ADI	2012/1-6 SAYILI UKOME KARARINA GÖRE ÜCRET TARİFESİ (%8)	UKOME KARARI
1	D11	BAKIRKÖY-TAKSİM	4,10 TL	
2	D12	BAKIRKÖY-ŞİŞLİ	4,40 TL	
3	D13	YEŞİLKÖY-TAKSİM	4,85 TL	
4	D14	FLORYA-TAKSİM	5,65 TL	
5	D15	YENİBOSNA -TAKSİM	4,60 TL	
6	D21	ÜSKÜDAR-KADIKÖY	2,40 TL	
7	D22	ÜSKÜDAR-BAĞLARBAŞI	1,85 TL	
8	D23	BAĞLARBAŞI-KADIKÖY	2,45 TL	
9	D24	ÜSKÜDAR-BEYKOZ	5,10 TL	
10	D25	ÜSKÜDAR-ERZURUM SİTESİ	2,40 TL	
11	D26	ÜSKÜDAR - ÇEKMEKÖY	5,30 TL	
12	D26	KADIKÖY - ÇEKMEKÖY	6,00 TL	
13	D27	ÜSKÜDAR - ACIBADEM	2,40 TL	
14	D34	KADIKÖY-BOSTANCI	3,10 TL	
15	D37	BOSTANCI-PENDİK	4,50 TL	
16	D38	SÖĞÜTLÜÇEŞME METROBÜS- BOSTANCI	3,00 TL	
17	D39	KADIKÖY - ACIBADEM	2,70 TL	
18	D41	CEVİZLİBAĞ-TAKSİM	3,10 TL	

19	D42	TOPKAPI-TAKSİM	3,00 TL	
20	D43	AKSARAY-TAKSİM	2,40 TL	
21	D44	K.M.PAŞA-TAKSİM	2,90 TL	
22	D45	EMİNÖNÜ-ŞİŞLİ	3,25 TL	
23	D46	EMİNÖNÜ-NİŞANTAŞI	2,70 TL	
24	D51	BEŞİKTAŞ-HARBİYE	2,25 TL	
25	D52	BEŞİKTAŞ-TAKSİM	2,10 TL	
26	D53	TEŞVİKİYE-TAKSİM	2,10 TL	

KİTALAR ARASI HATLAR

SIRA NO	HAT KODU	HAT ADI	2012/1-6 SAYILI UKOME KARARINA GÖRE ÜCRETLER (%8)	UKOME KARARI
27	D31	KADIKÖY-TAKSİM	5,65 TL	
28	D32	KADIKÖY-NİŞANTAŞI	5,50 TL	
29	D33	KADIKÖY-ŞİŞLİ	5,50 TL	
30	D35	BOSTANCI-ŞİŞLİ	6,75 TL	
31	D36	BOSTANCI-TAKSİM	7,10 TL	

B) Taksi Ücret Tarifesi;

İlgi (a) yazı ekindeki İstanbul Taksiciler Esnaf Odasının yazısında “Avrupa ülkelerinde örnekleri bulunan uzadıkça azalan ücretlendirme sisteminin kısa mesafe şikâyetlerini azaltacağı, uzun mesafe yolculuklarını ise teşvik edeceği düşünülerek, İBB toplu ulaşım ücretlendirme politikasına da paralellik gösteren kademeli taksimetre ayarı için” gereğinin yapılması ve taksimetre açılış ücretinin 3,00 TL, 0-3 km arası km başı ücretin 2,20 TL, 3-6 km arası km. başı ücretin 2,10 TL ve 6 Km' den sonra km. başı ücretin 2,00 TL olması istenmektedir.

	04.11.2011 TARİH VE 2011/8-7 SAYILI UKOME KARARI GEREĞİ (%8)	UKOME KARARI
Açılış Ücreti	2,70	
Km. Başına Ücret	1,73	
Bekleme Ücreti	0,30	

İSTESOB TEKLİFİ	
Açılış Ücreti	3,00
0--3 Km Arası Km Başı Ücret	2,20
3--6 Km Arası Km. Başı Ücret	2,10
6 Km' Den Sonra Km. Başı Ücret	2,00

- Yukarıdaki tabloda belirtilen tarife 24 saat uygulanacaktır.
- Bekleme ücreti 0,30 TL olup, ücretlendirme her 5 dakikalık periyotlarla uygulanacak ve ilk 10 dakikalık bekleme diliminde ücret alınmayacak, 10 dakikadan sonra 5 dakikalık bekleme periyodu ile ücretlendirilecektir.
- Yeni İlçe ve Beldelerde (Şile, Silivri, Çatalca) çalışan (C) ve (M) seri plakalı taksiler için kendi hudutları dışına çıkılması durumunda kendi sınırları dışında kalan mesafe içi km. ücreti %50 zamlı uygulanacaktır.
- Köprü geçiş ücreti ve ücretli otoyol geçiş bedellerinin tamamı müşteriden alınır.
- Büyükçekmece, Şile, Silivri, Çatalca, Esenyurt, Beylikdüzü, Sultanbeyli ilçelerinde çalışan (C) ve (M) seri plakalı taksiler diğer ilçelere yolcu götürebilecek fakat yolcu alamayacaklardır.
- (T) seri plakalı ticari taksiler yeni Büyükçekmece, Şile, Silivri, Çatalca, Esenyurt, Beylikdüzü, Sultanbeyli ilçelerine yolcu götürebilir fakat yolcu alamazlar.

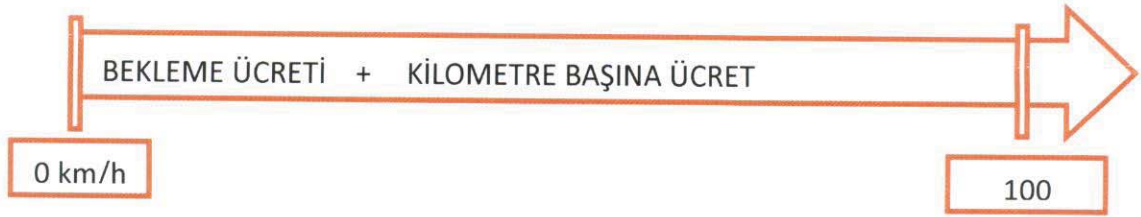
[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

C) İstanbul'da Faaliyet Gösteren Taksilerin Taksimetrelerini Modlarının Belirlenmesi;

İlgi (b) Ölçü Aletleri Yönetmeliğine göre taksimetre ücretleri; Normal hesaplama (tek tarife uygulaması) S modu (Dönüşüm hızının [Zaman tarifesini değeri mesafe tarifesine bölünmesi ile bulunan hız değeridir.] altında olan zaman tarifesini uygulaması ve dönüşüm hızının üstünde olan mesafe tarifesini uygulamasına dayanan ücret hesaplanmasıdır.) ve Normal hesaplama (çift tarife uygulaması) D moduna (Bütün yolculuk süresince zaman tarifesini ve mesafe tarifesinin eş zamanlı olarak uygulanmasına dayanan ücret hesaplanmasıdır.) göre hesaplanabilmektedir. 02.02.2012 tarihli resmi gazetede yayınlanan "Piyasada kullanımda olan ve ilk muayenesi veya periyodik muayenesi yapılan taksimetrelere Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlükleri tarafından bir adet sicil ve muayene kartı düzenlenir. Söz konusu kart; taksimetre bilgileri ve muayene tarihini, aracın plaka numarasını, marka ve modelini, jant ve lastik ebadını ihtiva eder ve taksimetre ile birlikte araçta muhafaza edilir. Düzenlenen karta ait bilgiler il müdürlükleri tarafından elektronik veri tabanına kaydedilir." şeklinde ek madde yönetmeliğe ilave edilmiştir.



S modu taksimetre ücret belirleme metodu



D modu taksimetre ücret belirleme metodu

Ayrıca ilgi (b) yönetmeliğin 225.maddesinde "Taksimetreler açılış sayısını, kat edilen toplam mesafeyi, hasılat toplamını vesaire gösteren ve makbuz verebilen bir tertibatı olacak şekilde yapılabilir." ifadesi yer almaktadır.

İlgi (c) Klasik Yaklaşım Taksimetre Yönetmeliğine göre taksimetre ücretleri; taşıt dönüşüm hızının üstünde bir hızla seyrediyorsa, kat edilen mesafeyi esas alarak (mesafeye göre çalışma) ve taşıt dönüşüm hızının altında bir hızla seyrediyorsa veya bekliyorsa zamanı esas alarak (zamana göre çalışma) hesaplanmaktadır.

İlgi (d) Ulusal Taksimetre Standardı TSE 50148 göre taksimetre ücretleri; ilgi (a) yönetmeliğe benzer şekilde hesaplanmaktadır.

İlgi (e) yazıda, ülkemizdeki taksimetrelerin aynı hesaplama modunda çalıştırılması için 24/07/1994 tarih ve 22000 sayılı Ölçü ve Ölçü Aletleri Muayene Yönetmeliği'nde yapılan Taslak Yönetmelik değişikliğinin ekte gönderildiğinden bahsedilerek, söz konusu yönetmelik taslağına ilişkin görüş ve önerilerimizin bildirilmesi talep edilmektedir.

İstanbul İl sınırları içerisinde bulunan ticari taksilere ait piyasada ilgi (b), (c) ve (d) teknik düzenlemelerine göre üretilen taksimetreler bulunmaktadır. İlgi (b), (c) ve (d) teknik düzenlemelerin hepsinde S modu ortak olarak bulunmakta olup, İstanbul İl genelinde kullanılan ve UKOME tarafından belirlenen taksi ücretlerinde sadece açılış ücreti (taksiye müşteri bindiği anda oluşacak tutarı), km başına ücret (mesafe ücreti) ve bekleme ücreti (aracın herhangi bir nedenden ötürü duraklama yaptığı anlarda (tamamen durduğu) hesaplanan ücret) belirlenmesi ve zaman tarifesini belirlenmemesi nedeniyle yönetmeliklerde belirtilen modlar kullanılmaya uygun değildir.

Bununla birlikte, yönetmeliklerle uyumsuzluğunun ortadan kaldırılıp tüm yurt genelinde ortak bir taksimetre ücreti hesaplama yönteminin belirlenmesi için ilgi (e) yazı uyarınca Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Metroloji ve Standardizasyon Genel Müdürlüğü ile yapılan toplantılarda ilgi (a) yönetmeliğe ek olarak "Taksimetrelerdeki araç, zaman tarifesi değerlerinin mesafe tarifesi değerine bölünmesi ile bulunan dönüşüm hızının altında bir hızda seyrederken veya beklerken zaman tarifesinin; dönüşüm hızının üzerinde bir hızda seyrederken mesafe tarifesinin uygulanmasına dayanan ücret hesaplama modu kullanılmalıdır." ve "Taksimetre, açıklanan açılış ücretine ilaveten eşit aralıklar kaydederek ücret hesaplar ve ücret göstergesinde gösterir." şeklinde taslak maddesinin yönetmeliğe eklenmesi düşünülmektedir.

Tüm bu bilgiler ışığında tüketici mağduriyetlerinin giderilmesi ve İstanbul genelinde kullanılan taksimetrelerde ortak ücret hesaplama modunun kullanılması için;

- İlgi (b), (c) ve (d) teknik düzenlemelerin hepsinde S modunun ortak olarak kullanılması ve İstanbul İli trafik şartlarına uygunluğu nedeniyle S modunun taksimetre ücret hesaplama modu olarak belirlenmesinin,
- İlgi (b), (c) ve (d) teknik düzenlemelerinde var olan S modu tarifesi ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan Ölçü Aletleri Muayene Yönetmeliği değişiklik taslağına uygun şekilde Açılış Ücreti, Müteakip Zaman Aralığı (dk), Zaman Tarifesi (TL/saat), Mesafe Tarifesi (TL/Km) ve Müteakip Mesafe Aralığı (Km) değerlerinin belirlenmesinin ve taksimetrenin açıklanan açılış ücretine ilaveten eşit aralıklar kaydederek ücret hesaplamasının ve ücret göstergesinde göstermesinin,
- Taksilerin Toplu Ulaşım Müdürlüğü tarafından ruhsatlandırılmasında Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlükleri tarafından verilen ve İlgi (b) yönetmelikte belirtilen sicil ve muayene kartlarının aranılacak belgeler arasında olması, böylece taksimetreler de daha önce yapılmayan ücret denetimlerinin de yapılabilmesinin,
- Ayrıca ilgi (b) yönetmeliğin 225.maddesinde yer alan "Taksimetreler açılış sayısını, kat edilen toplam mesafeyi, hâsılat toplamını vesaire gösteren ve makbuz verebilen bir tertibatı olacak şekilde yapılabilir." ifadesine istinaden taksimetrelere yazıcı (km ve süre bilgisini de gösteren ücret çıktısı) eklenmesinin (ücretten doğan şikayetlerin sicil ve muayane kartıyla birlikte en aza inecektir) ve taksimetrelerin İstanbul Kart-Akbiil kullanımına uygun hale getirilmesinin,

uygun olacağı mütaala edilmektedir.

Konunun UKOME' de görüşülmesi" teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI: Konunun, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü koordinatörlüğünde İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 1. Bölge Müdürlüğü, Ulaşım Planlama Müdürlüğü, İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği ve İstanbul Taksiciler Esnaf Odası temsilcilerinin katılacağı Alt Komisyonunda hazırlanan raporun UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

Başkan
Adem BAŞTÜRK
Genel Sekreter

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Yakup DEMİRHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Haluk TUNA
İst.Emn.Mdl.Tem.

Üye
Necdet TÜRKMEN
MSB İst. İnş. Eml. Böl.
Bşk.Tem.
(KATILMADI)

Üye
Celal SOLAK
İlhan.Kom.Tem.

Üye
H.Avni CINDIK
Sahil-Güv.Kom.Tem.

Üye
Ali KARAAŞLAN
1.Hukuk Müş.Tem.

Üye
Abdurrahman UÇAK
Fen İşl.Dai.Bşk.
(KATILMADI)

Üye
Nurdan APAYDIN
TCK Gen Mdl.Tem.

Üye
H.Gani AYBÜK
Ulş.Dnz.Hbr.Bakanlığı
İst. Uman Bşk.lığı Tem.

Üye
Levent ÜNÜVAR
DHMİ Gen.Mdl.Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD 1.Bölge.Mdl.Tem.

Üye
Veli ATILGAN
Ulş.Dnz.Hbr.Bakanlığı
1.Bölge Müdürlüğü

Üye
Sırac KARAYAĞIZ
DLH Gen. Mdl.Tem.

Üye
Mümin KAHVECİ
İETT Gen.Mdl.Tem.

Üye
Süleyman GENÇ
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş.

Üye
Ömer YILDIZ
İst.Ulş.A.Ş.Gn.Mdl.

Üye
Adil KARAIŞMAILOĞLU
Ulaşım Koord.Md.

Üye
Mustafa EROL
Top.Ulş.Hiz.Md.