

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK. ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI		KARAR
		NO	2011/5-EK1
		TARİH	14.07.2011
		KOD	

İLGİ:.....2011/.....SAYILI GÜNDEM

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Adem BAŞTÜRK.....Başkanlığında gün ve saat’da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İLGİ: a) İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğünün 13.07.2011 tarih ve 2233-5823 sayılı yazısı.
b) 25.06.2009 tarih ve 2009/3-14 sayılı UKOME Kararı.
c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün bila tarih ve bila sayılı raporu.

TEKLİF: Özel Halk Otobüsleri Yönergesinin 13. Maddesindeki Değişiklik Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (a) yazıda, ilgi (b) UKOME Kararı ile belirlenen Özel Halk Otobüsleri Yönergesinin Araç Yaşı ve Teknik Yükümlülükler Başlıklı 13. Maddesinin aşağıdaki şekilde düzenlenmesi” teklif edilmektedir.

Araç Yaşı ve Teknik Yükümlülükler Madde 13: (Mevcut Hali)

13.1 Otobüs çift katlı otobüs ve midibüs tipi özel halk otobüsleri, taşımacılığa ilk defa başlarken (0-3) yaşında basamaksız araçlarla hizmete başlar ve mevcut araçlar 15 yaş sonuna kadar kullanılır.

13.2 Taşımacı, Teknik Talimatnamelerde belirtilen şartlara uymak koşuluyla, (0-3) yaşındaki aracını aynı veya daha üst model yaşlardaki araçlarla her zaman yenileyebilir. Araç yenileme (4-10) yaş arası yaşa sahip aracı asgari 3 üst model araçla, 10 yaş üstü (0-3) yaşında bir araçla değiştirebilir.

13.3 3 Yaş üstü araçlarını bir üst model araç ile değiştirebilir.

Bu maddedeki yaş hesabında aracın model yılı esas alınır.

13.4 Mevcut araçlar özürlü standartlarına uygun basamaksız araç haline getirilir.

13.5 Mevcut araçlar 6 yaşını geçmemiş özürlü standartlarına uygun basamaksız araçlarla değiştirilebilir.

13.6 Tüm araçlar 07.07.2005 tarih ve 5378 sayılı yasanın gereği olarak, en son 07.07.2012 tarihine kadar özürlü standartlarına uygun basamaksız araç haline getirilecektir. Bu tarihten itibaren basamaklı araçlara GÇR düzenlenmez.

13.7 Taşımacı, Toplu Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesine yönelik İETT otobüslerinde uygulanacak olan;

13.7.1 Gerek lastik tekerlekli taşıma araçları arasında veya lastik tekerlekli taşıma araçları ile raylı taşıma araçları, İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş. ve Deniz Motorları, TCDD arasındaki entegrasyon ile ücret entegrasyonunu;

13.7.2 Araç takibi ve Yolcu Bilgilendirme sistemlerinin gerektirdiği teknik donanımı,

13.7.3 Tarifeye dayalı Akbil vb. teçhizat ve donanımı İETT’ nin belirleyeceği, bu hizmetlerin maliyet ve kullanım bedelini ödemek suretiyle yerine getirmek zorundadır.

Araç Yaşı ve Teknik Yükümlülükler Madde 13: (Teklif)

13.1 Otobüs, çift katlı otobüs ve midibüs tipi Özel Halk Otobüsleri, taşımacılığa ilk defa başlarken (0-3) yaşında en az ilk ve orta kapı girişleri özörlölerün erişimine uygun basamaksız araçlarla hizmete başlar, 15 yaş sonuna kadar kullanılır.

13.2 Taşımacı, Teknik Talimatnamelerde belirtilen şartlara uymak koşuluyla, (0 – 3) yaşındaki aracını aynı veya daha üst model yaşlardaki araçlarla,(4 – 10) yaş arası yaşa sahip aracı asgari 3 üst model araç veya 0-3 yaş araçla, 10 yaş üstü aracı 0-3 yaşında bir araçla değiştirebilir.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

13.3 Mevcut araçlar 07.07.2005 tarih ve 5378 sayılı yasanın gereği olarak, en son 07.07.2012 tarihine kadar 2001/85/AT yönetmeliği standartlarına uygun özörlöler için erişilebilir araç haline getirilecektir. Bu tarihten itibaren özörlöler için erişilebilir olmayan araçlara GÇR düzenlenmez.

13.4 UKOME Karar tarihi itibariyle, araç yenileme işlemlerinde 13.1 ve 13.2 maddesi uygulanır.

13.5 Taşımacı, Toplu Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesine yönelik İETT otobüslerinde uygulanacak olan;

13.5.1 Gerek lastik tekerlekli taşıma araçları arasında veya lastik tekerlekli taşıma araçları ile Raylı Taşımacılık araçları, İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş. ve Deniz Motorları, TCDD arasındaki entegrasyon ile ücret entegrasyonunu;

13.5.2 Araç takibi ve Yolcu Bilgilendirme sistemlerinin gerektirdiği teknik donanımı,

13.5.3 Tarifeye dayalı Akbil vb teçhizat ve donanımı İETT'nin belirleyeceği, bu hizmetlerin maliyet ve kullanım bedelini ödemek suretiyle yerine getirmek zorundadır.

UKOME' NİN KARARI: Özel Halk Otobüsleri Yönergesinin Araç Yaşı ve Teknik Yükümlölükler Başlıklı 13. Maddesinin aşağıdaki şekilde düzenlenmesine karar verilmiştir.

"Araç Yaşı ve Teknik Yükümlölükler

Madde 13:

13.1 Otobüs, çift katlı otobüs ve midibüs tipi Özel Halk Otobüsleri, taşımacılığa ilk defa başlarken (0-3) yaşında en az ilk ve orta kapı girişleri özörlölölerin erişimine uygun basamaksız araçlarla hizmete başlar, 15 yaş sonuna kadar kullanılır.

13.2 Taşımacı, Teknik Talimatnamelerde belirtilen şartlara uymak koşuluyla, (0 – 3) yaşındaki aracını aynı veya daha üst model yaşlardaki araçlarla,(4 – 10) yaş arası yaşa sahip aracı asgari 3 üst model araç veya 0-3 yaş araçla, 10 yaş üstü aracı 0-3 yaşında bir araçla değiştirebilir.

13.3 Mevcut araçlar 07.07.2005 tarih ve 5378 sayılı yasanın gereği olarak,en son 07.07.2012 tarihine kadar 2001/85/AT yönetmeliği standartlarına uygun özörlölöler için erişilebilir araç haline getirilecektir.Bu tarihten itibaren özörlölöler için erişilebilir olmayan araçlara GÇR düzenlenmez.

13.4 UKOME Karar tarihi itibariyle, araç yenileme işlemlerinde 13.1 ve 13.2 maddesi uygulanır.

13.5 Taşımacı, Toplu Taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesine yönelik İETT otobüslerinde uygulanacak olan;

13.5.1 Gerek lastik tekerlekli taşıma araçları arasında veya lastik tekerlekli taşıma araçları ile Raylı Taşımacılık araçları, İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş., Şehir Hatları A.Ş. ve Deniz Motorları, TCDD arasındaki entegrasyon ile ücret entegrasyonunu;

13.5.2 Araç takibi ve Yolcu Bilgilendirme sistemlerinin gerektirdiği teknik donanımı,

13.5.3 Tarifeye dayalı Akbil vb teçhizat ve donanımı İETT'nin belirleyeceği, bu hizmetlerin maliyet ve kullanım bedelini ödemek suretiyle yerine getirmek zorundadır."

Başkan
Adem BAŞTÜRK
Genel Sekreter

Üye
Muzaffer
HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Dursun BALCIOĞLU
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Muhammet Fatih
SARIYILDIZ
İst.Emn. Md. Tem.

Üye
Necdet TÜRKMEN
MSB İst.İnş. Eml. Böl.
Bşk. Tem.

Üye
Celal Mahmut SOLAK
İlhan. Kon. Tem

Üye
Avni CINDIK
Sahil Gv.Kom.

Üye
Ali KARASLAN
İhtukuk Mş

Üye
Abdurrahman UÇAK
Fen İşl. Dai.Bşk
(KATILMADI)

Üye
Hikmet VURAL
TCK Gen Md. Tem.

Üye
Mustafa AZMAN
Denizcilik.Ms.Tem
(KATILMADI)

Üye
Hr İlhan İNCE
DİİMİ Gen. Md. Tem.

Üye
Cemal Yařın TANGL
TCDD 1.Bölge. Md.

Üye
Veli ATILGAN
İst. Ulař.Bl..Md.

Üye
M.Ziya ERDEM
DLH Gen. Md. Tem.

Üye
Mümin KAHVECİ
İETT Gen.Md. Tem.

Üye
Süleyman GENÇ
İst. Şehir Hatları Tr A.Ş
Gn. Md.

Üye
Abdullah ZCANLI
İst.Ulař. A.Ş.Gn. Md.
Ömer Yıldız

Üye
Adil KARATISMAIOĞLU
Ulaşım Koord. Md.

Üye
Burhan KALE
Top. Ulař. Hiz. Md.