



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	27.02.2025
SAYI	2025/3-30.A

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Gürkan AKGÜN Başkanlığında 27.02.2024 gün ve saat 10:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İLGİ: a) 20.10.2005 tarih ve 2005/9-10 sayılı UKOME Kararı.

b) 17.05.2007 tarih ve 2007/5-3 sayılı UKOME Kararı.

c) 02.03.2017 tarih ve 2017/2-10.A sayılı UKOME Kararı.

d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü'nün 26.02.2025 tarihli ve 428686 sayılı yazısı.

TEKLİF: Haliç bölgesinde toplu taşımacılık faaliyetine ihtiyaç olmayan 5 adet hattın iptali edilmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgî (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü raporunda;

İlgî (a) UKOME Kararı ile Haliç içerisinde faaliyet gösteren deniz dolmuş motorlarının Eminönü – Kasımpaşa güzergahında 53 adet, Balıkpazarı – Ticaret Odası güzergahında 24 adet, Yağkapıları – Ticaret Odası güzergahında 13 adet plakanın ruhsatlandırılması hususu karar altına alınmıştır.

İlgî (b) UKOME Kararı ile Haliç içerisinde faaliyet gösteren deniz dolmuş motorlarının Eyüp – Sütlüce güzergahında 51 adet, Sütlüce – Eyüp güzergahında 44 adet, Balıkpazarı – Ticaret Odası güzergahında 10 adet, Yağkapıları – Ticaret Odası güzergahında 2 adet, Eminönü – Kasımpaşa güzergahında 1 adet, Hasköy – Balat güzergahında 6 adet plakanın ruhsatlandırılması hususu karar altına alınmıştır.

İlgî (c) UKOME Kararı ile Eyüp – Sütlüce güzergahında 1 adet plakanın ruhsatlandırılması hususu karar altına alınmıştır.

Geçmiş dönemlerde Haliç'teki sanayi ve ticaret bölgelerine yönelik olarak ortaya çıkan, gerek lojistik gerekse yolcu taşımacılığı talebi yıllar boyunca denizyolu ile sağlanmış olup; söz konusu faaliyetin 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu uyarınca İstanbul Büyükşehir Belediyesi uhdesine yüklenmesiyle beraber kayıt altına alınması ve teknik olarak düzenlenmesi ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

Bu kapsamda ilgili (a), (b), (c) UKOME Kararlarıyla Haliç bölgesinde denizde toplu taşımacılık yapan plaka sahipleri kayıt altına alınmış ve söz konusu plakaların ruhsatlandırılması hususu hükmeye bağlanmıştır.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü Değerlendirmesi:

Haliç bölgesi, tarihsel süreç içerisinde İstanbul'un önemli limanlarından biri olarak ticaretin merkezi olma işlevi üstlenmiş ve zamanla sanayiye, ardından turizme yönelik bir dönüşüm yaşamıştır. Bu dönüşüm, Haliç'in merkezi konumunun zamanla önemini yitirmesine yol açmış ve denizyolu taşımacılığındaki nitelik değişimini beraberinde getirmiştir.

Gelişen süreç içerisinde T1 Kabataş-Bağcılar, T5 Eminönü-Alibeyköy ve M2 Yenikapı-Hacıosman hatlarının faaliyete geçmesiyle birlikte yeni ulaşım ilişkileri oluşturulmuş, lastik tekerlekli sistemlerle artan sefer sayılarına bağlı olarak modlar arası entegrasyon güçlendirilmiş ve böylece hızlı ulaşım alternatifleri geliştirilmiştir. Tüm bu hususlar, arz-talep dengesini etkileyerek söz konusu hatların toplu taşımacılık fonksiyonunu kaybetmesine ve ulaşım hizmetinin nitelik olarak turizm faaliyetine dönüşmesine yol açmıştır. Buna paralel olarak, İstanbul'da, deniz araçlarının turizm amaçlı kullanılması için özel bir statü belirlenerek, yolcu taşımacılığı yapan araçların belirli şartlarla turistik gezilerde kullanılabilir hale getirilmesi ve yolcu taşıma kapasitesinin artırılması sağlanmıştır. Bu düzenlemeler, toplu ulaşım için planlanan hatların, kapasite artışları ve Haliç bölgesinde toplu taşımacılık amacıyla tahsis edilen barınma-bağlanma imkanları sayesinde ruhsat sahiplerinin turizm faaliyetlerine yönemesine yol açmıştır.

Haliç'teki barınma ve bağlanma alanlarındaki düzensizlikler, teknelerin plansız bağlanması, kıyı kullanımının kısıtlanması ve çevre kirliliğine neden olmaktadır. Liman Başkanlıkları, gemilerin bağlanma yerlerini belirleme ve denetleme yetkisine sahip olsa da İstanbul'daki tüm gemiler için Bağlama Limanı İstanbul olarak tanımlanmakta ve lojistik ihtiyaçlara yönelik bir planlama yapılmamaktadır. Bu durum, Haliç genelinde düzensiz ve kaçak parklanma sorununu kronik hale getirmiştir.

TARİH	27.02.2025
SAYI	2025/3-30.A

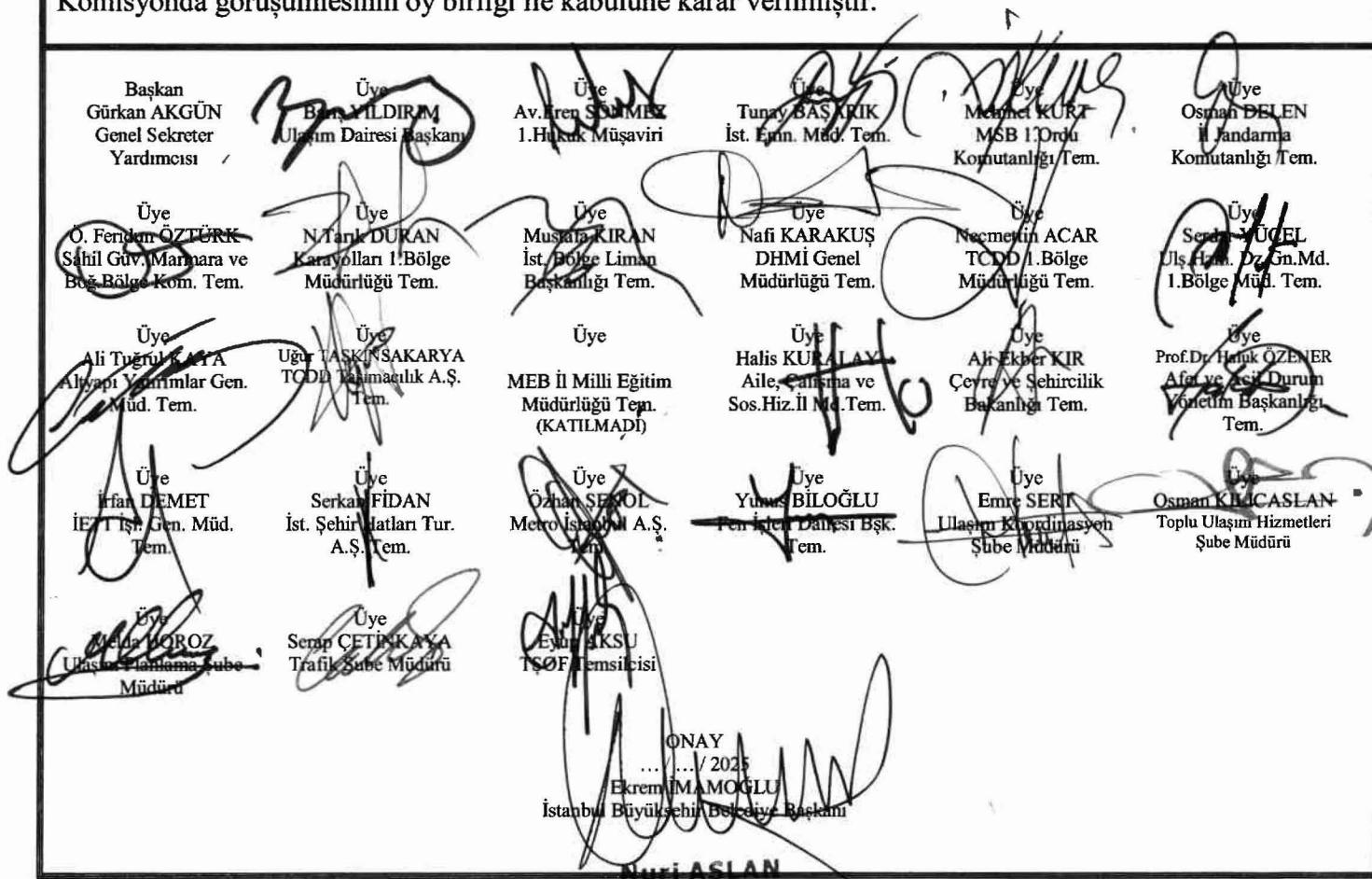
Haliç bölgesinde yıllar içerisinde yolculuk alışkanlıklarının değiştiği, özellikle Şehir Hatları A.Ş. tarafından işletilen Üsküdar-Haliç hattında gerçekleşen yolculukların artarken özel taşımacılar tarafından gerçekleştirilen yolculuklarda ciddi kayıplar yaşandığı ve 2019'dan sonra efektif hizmet niteliğinin kalmadığı tespit edilmiştir. Buna ilaveten Şehir Hatları A.Ş. tarafından 2023 yılından itibaren hizmete alınan Beşiktaş-Haliç ve Kadıköy-Haliç hatları, Haliç iskeleleri arasındaki sefer sayılarını arttırmış ve kısa mesafeli ulaşım ilişkisinin güçlenmesini sağlamıştır.

Bu bağlamda, Haliç'in tarihsel mirasını ve çevresel değerlerini koruyarak, bölgedeki ulaşım hizmetlerinin sürdürülebilir hale getirilmesi, barınma-bağlanma sorununa çözüm üretilmesi, kıyı alanlarının kamuya açık hale getirilmesi ve toplu taşıma amacına yönelik bir hizmet anlayışı oluşturulması amacıyla aşağıda yer alan;

- Eminönü – Kasımpaşa
- Balıkpazarı (Karaköy) – Ticaret Odası (Eminönü)
- Yağkapanı (Karaköy) – Ticaret Odası (Eminönü)
- Eyüp – Sütlüce
- Hasköy – Balat

hatların iptal edilmesi konusunun UKOME gündemine alınarak karara bağlanması olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgi (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü raporu doğrultusunda Alt Komisyonda görüşülmesinin oy birliği ile kabulüne karar verilmiştir.



İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı V.