

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 10.07.2024

Meclis Karar No: 874

RAPOR:

KONUNUN ÖZÜ: Deniz Taşımacılığına Sübvans Verilmesi

KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 10.06.2024 tarihli birleşiminde 2024/584 sayı ile komisyonumuza intikal eden Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü'nün 10.06.2024 tarih 622 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

“İlgi: a) 10.01.2024 Tarih ve 12 Sayılı İBB Meclis Kararı.

b) 21.05.2024 Tarih ve 24-05/40 Sayılı Turyol Kooperatifi yazısı.

İlgi (a) Meclis kararıyla; bütüncül ve entegre bir yönetimle, İstanbul halkının yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren, insan odaklı, güvenilir, erişilebilir ve sürdürülebilir bir toplu taşımacılık anlayışının hayata geçirilmesi hedeflenmekte olup ulaşım hizmetinin sunumunda; kar amacı güdülmezsizin, sosyal belediyecilik anlayışı ile şehrin tüm alanlarına ve her alandaki farklı statü gruplarına ulaşım hizmetinin sürdürülebilirliğinin sağlanması adına 01.01.2024 ile 30.06.2024 tarihleri arasında geçerli olmak üzere; deniz toplu taşıma hizmetinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanan yolcular için İstanbulkart ile yapılan her bir geçişin hakedişe yansıyan bedeli ile mevcut tam bilet bedeli arasındaki farkın aylık başlangıçta 17.000.000 TL ve söz konusu tutarın TÜFE oranında aylık bazda güncellenerek gelir desteği ödemesi olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından deniz toplu ulaşımında yer alan operatörlere (Şehir Hatları hariç) ödenmesi karara bağlanmıştır.

İlgi (b) yazıyla artan enflasyon ve maliyetlerin göz önüne alınarak mevcut durumda ödenen gelir desteği tutarının revize edilmesi talep edilmektedir.

Belediyemiz, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesinde geçen; "Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları (1)(2) Madde 7- Büyükşehir belediyesinin görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır:

f) Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.

p) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek.

(Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.) Büyükşehir belediyeleri, birinci fıkranın(p) bendinin ikinci cümlesinde yer alan kriterler esas alınarak büyükşehir belediye meclisi kararıyla belirlenen yerlerdeki toplu taşıma hatlarının işletmesinin o bölgede kurulu taşıma birlik veya kooperatiflerinden temin edilmesine karar verebilir. Bu durumda ihaleye katılacaklarda ve

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 10.07.2024

Meclis Karar No: 874

kullanılacak taşıma araçlarında aranacak şartlar belediyelerce belirlenir. Büyükşehir belediyeleri, kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan ve toplu taşıma hizmeti yürüten gerçek ve tüzel kişilere; nüfus, hattın uzunluğu ve hattı kullanan sayısı kriterlerini esas alarak tespit edeceği hatlardaki toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlananlara ilişkin gelir desteği ödemesi yapabilir. Ayrıca 5393 sayılı Kanunun 75. Maddesinde; "Madde 75- Belediye, belediye meclisinin kararı üzerine yapacağı anlaşmaya uygun olarak görev ve sorumluluk alanlarına giren konularda;

a) Mahallî idareler ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarına ait yapım, bakım, onarım ve taşıma işlerini bedelli veya bedelsiz üstlenebilir veya bu kuruluşlar ile ortak hizmet projeleri gerçekleştirebilir ve bu amaçla gerekli kaynak aktarımında bulunabilir" hükümleri yer almaktadır.

Buna itibarla İstanbul ili içerisindeki toplu taşıma işi İstanbul Büyükşehir Belediyesinin asli görevleri arasındadır. Büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, sayısını, hat ve güzergâhlarını, teknik özelliklerini, bilet ücret ve tarifelerini düzenleme; bu araçlara izin ve ruhsat verme; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme, ulaşım hizmetini sunma yetki, görev ve sorumluluğu Büyükşehir Belediyelerine verilmiştir. Bu kapsamda İdaremizce; bütüncül ve entegre bir yönetimle, İstanbul halkının yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren, insan odaklı, güvenilir, erişilebilir ve sürdürülebilir bir toplu taşımacılık anlayışının hayata geçirilmesi hedeflenmiştir. Bu hizmetin bir kısmı bizzat Belediyemiz tarafından yerine getirilirken, bir kısmı da yasalar çerçevesinde Belediyemiz tarafından verilen izinlerle gerçek veya tüzel kişiler marifetiyle yürütülmektedir. Bu hizmetin sunumunda; kar amacı güdülmeksizin, sosyal belediyecilik anlayışı ile şehrin tüm alanlarına ve her alandaki farklı sosyoekonomik statü gruplarına ulaşım hizmetinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Taşımacılar; İstanbul sınırları dâhilinde, kara, deniz ve raylı sistemleri kapsayan çok geniş bir hinterlandta, yüksek işletme maliyetleriyle çalışan özel sektör kuruluşlarından ve sosyal devlet anlayışı çerçevesinde kent çeperlerine hizmet sunan Belediyemize ait işletmelerden oluşmakta ve bu taşımacılar bazı hatlarda/saatlerde yapılan taşımacılıklarda yeterli sayıda yolcu olmaması, ağırlıklı olarak indirimli/ücretsiz kart sahibi yolcuların taşınması, hattın uzunluğu, akaryakıt fiyatlarındaki artışlar ve benzeri etkenlerden dolayı maliyetinin altında ücretlerle, şehrin her noktasına, kamu adına ulaşım hizmeti sunmaktadır.

Yukarıda belirttiğimiz hususlar doğrultusunda deniz taşımacılığı hizmetinin sürdürülebilirliğinin sağlanması adına 01.07.2024 ile 31.12.2024 tarihleri arasında geçerli olmak üzere; deniz toplu taşıma hizmetinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanan yolcular için İstanbulkart ile yapılan her bir geçişin hakedişe yansıyan bedeli ile mevcut tam bilet bedeli arasındaki farkın aylık 20.000.000 TL'yi geçmeyecek şekilde gelir desteği ödemesi olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından deniz toplu ulaşımında yer alan operatörlere (Şehir Hatları hariç), 4736 Sayılı Kanunun 1. Madde Ek Fıkrası, 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 75/a Maddesi ile 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. Maddesi ve 24. Maddesi kapsamında İstanbul Büyükşehir Belediyemizce ilave ödeme yapılması konusunda karar alınmak üzere yazımızın Büyükşehir Belediye Meclisine havalesini tensiplerinize arz ederim denilmektedir.

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 10.07.2024

Meclis Karar No: 874

KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Teklif komisyonlarımızca incelenmiş olup, 01.07.2024 ile 31.12.2024 tarihleri arasında geçerli olmak üzere; deniz toplu taşıma hizmetinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanan yolcular için İstanbulkart ile yapılan her bir geçişin hakedişe yansıyan bedeli ile mevcut tam bilet bedeli arasındaki farkın aylık 20.000.000 TL'yi geçmeyecek şekilde gelir desteği ödemesi olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından deniz toplu ulaşımında yer alan operatörlere (Şehir Hatları hariç) ilave ödeme yapılması, 4736 Sayılı Kanunun 1. Madde Ek Fıkrası, 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 75/a Maddesi ile 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. Maddesi ve 24. Maddesi uyarınca Komisyonlarımızca uygun görülmüştür.

Meclisimizin onayına arz olunur.”

Şeklinde hazırlanan Hukuk – Plan ve Bütçe – Ulaşım ve Trafik Komisyonları müşterek raporu; İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 9. Seçim Dönemi 1. Toplantı Yılı, Temmuz Ayı Toplantılarının 10 Temmuz 2024 tarihli 2. birleşiminde okunarak; yapılan işaretle oylama neticesinde raporun aynen ve Öybirliği ile kabulü kararlaştırılmıştır.

Esin GÜNEŞ ERKONAK
Divan Kâtibi

Utku AKBULUT
Divan Kâtibi

Gökhan GÜMÜŞDAĞ
Meclis 2. Başkan Vekili

GÖRÜLDÜ
16-07-2024
Ekrem İMAMOĞLU
Büyükşehir Belediye Başkanı

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 10.07.2024

Meclis Karar No: 874

RAPOR:

KONUNUN ÖZÜ: Deniz Taşımacılığına Sübvans Verilmesi

KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 10.06.2024 tarihli birleşiminde 2024/584 sayı ile komisyonumuza intikal eden Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü'nün 10.06.2024 tarih 622 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

“İlgi: a) 10.01.2024 Tarih ve 12 Sayılı İBB Meclis Kararı.

b) 21.05.2024 Tarih ve 24-05/40 Sayılı Turyol Kooperatifi yazısı.

İlgi (a) Meclis kararıyla; bütüncül ve entegre bir yönetimle, İstanbul halkının yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren, insan odaklı, güvenilir, erişilebilir ve sürdürülebilir bir toplu taşımacılık anlayışının hayata geçirilmesi hedeflenmekte olup ulaşım hizmetinin sunumunda; kar amacı güdülmeksizin, sosyal belediyecilik anlayışı ile şehrin tüm alanlarına ve her alandaki farklı statü gruplarına ulaşım hizmetinin sürdürülebilirliğinin sağlanması adına 01.01.2024 ile 30.06.2024 tarihleri arasında geçerli olmak üzere; deniz toplu taşıma hizmetinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanan yolcular için İstanbulkart ile yapılan her bir geçişin hakedişe yansıyan bedeli ile mevcut tam bilet bedeli arasındaki farkın aylık başlangıçta 17.000.000 TL ve söz konusu tutarın TÜFE oranında aylık bazda güncellenerek gelir desteği ödemesi olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından deniz toplu ulaşımında yer alan operatörlere (Şehir Hatları hariç) ödenmesi karara bağlanmıştır.

İlgi (b) yazıyla artan enflasyon ve maliyetlerin göz önüne alınarak mevcut durumda ödenen gelir desteği tutarının revize edilmesi talep edilmektedir.

Belediyemiz, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesinde geçen; "Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları (1)(2) Madde 7- Büyükşehir belediyesinin görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır:

f) Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.

p) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek.

(Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.) Büyükşehir belediyeleri, birinci fıkranın(p) bendinin ikinci cümlesinde yer alan kriterler esas alınarak büyükşehir belediye meclisi kararıyla belirlenen yerlerdeki toplu taşıma hatlarının işletmesinin o bölgede kurulu taşıma birlik veya kooperatiflerinden temin edilmesine karar verebilir. Bu durumda ihaleye katılacaklarda ve

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 10.07.2024

Meclis Karar No: 874

kullanılacak taşıma araçlarında aranacak şartlar belediyelerce belirlenir. Büyükşehir belediyeleri, kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan ve toplu taşıma hizmeti yürüten gerçek ve tüzel kişilere; nüfus, hattın uzunluğu ve hattı kullanan sayısı kriterlerini esas alarak tespit edeceği hatlardaki toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanana ilişkin gelir desteği ödemesi yapabilir. Ayrıca 5393 sayılı Kanunun 75. Maddesinde; "Madde 75- Belediye, belediye meclisinin kararı üzerine yapacağı anlaşmaya uygun olarak görev ve sorumluluk alanlarına giren konularda;

a) Mahallî idareler ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarına ait yapım, bakım, onarım ve taşıma işlerini bedelli veya bedelsiz üstlenebilir veya bu kuruluşlar ile ortak hizmet projeleri gerçekleştirebilir ve bu amaçla gerekli kaynak aktarımında bulunabilir" hükümleri yer almaktadır.

Buna itibarla İstanbul ili içerisindeki toplu taşıma işi İstanbul Büyükşehir Belediyesinin asli görevleri arasındadır. Büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, sayısını, hat ve güzergâhlarını, teknik özelliklerini, bilet ücret ve tarifelerini düzenleme; bu araçlara izin ve ruhsat verme; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme, ulaşım hizmetini sunma yetki, görev ve sorumluluğu Büyükşehir Belediyelerine verilmiştir. Bu kapsamda İdaremizce; bütüncül ve entegre bir yönetimle, İstanbul halkının yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren, insan odaklı, güvenilir, erişilebilir ve sürdürülebilir bir toplu taşımacılık anlayışının hayata geçirilmesi hedeflenmiştir. Bu hizmetin bir kısmı bizzat Belediyemiz tarafından yerine getirilirken, bir kısmı da yasalar çerçevesinde Belediyemiz tarafından verilen izinlerle gerçek veya tüzel kişiler marifetiyle yürütülmektedir. Bu hizmetin sunumunda; kar amacı güdülme, sosyal belediyecilik anlayışı ile şehrin tüm alanlarına ve her alandaki farklı sosyoekonomik statü gruplarına ulaşım hizmetinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Taşımacılar; İstanbul sınırları dâhilinde, kara, deniz ve raylı sistemleri kapsayan çok geniş bir hinterlandta, yüksek işletme maliyetleriyle çalışan özel sektör kuruluşlarından ve sosyal devlet anlayışı çerçevesinde kent çeperlerine hizmet sunan Belediyemize ait işletmelerden oluşmakta ve bu taşımacılar bazı hatlarda/saatlerde yapılan taşımacılıklarda yeterli sayıda yolcu olmaması, ağırlıklı olarak indirimli/ücretsiz kart sahibi yolcuların taşınması, hattın uzunluğu, akaryakıt fiyatlarındaki artışlar ve benzeri etkenlerden dolayı maliyetinin altında ücretlerle, şehrin her noktasına, kamu adına ulaşım hizmeti sunmaktadır.

Yukarıda belirttiğimiz hususlar doğrultusunda deniz taşımacılığı hizmetinin sürdürülebilirliğinin sağlanması adına 01.07.2024 ile 31.12.2024 tarihleri arasında geçerli olmak üzere; deniz toplu taşıma hizmetinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanan yolcular için İstanbulkart ile yapılan her bir geçişin hakedişe yansıyan bedeli ile mevcut tam bilet bedeli arasındaki farkın aylık 20.000.000 TL'yi geçmeyecek şekilde gelir desteği ödemesi olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından deniz toplu ulaşımında yer alan operatörlere (Şehir Hatları hariç), 4736 Sayılı Kanunun 1. Madde Ek Fıkrası, 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 75/a Maddesi ile 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. Maddesi ve 24. Maddesi kapsamında İstanbul Büyükşehir Belediyemizce ilave ödeme yapılması konusunda karar alınmak üzere yazımızın Büyükşehir Belediye Meclisine havalesini tensiplerinize arz ederim denilmektedir.

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 10.07.2024

Meclis Karar No: 874

KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Teklif komisyonlarımızca incelenmiş olup, 01.07.2024 ile 31.12.2024 tarihleri arasında geçerli olmak üzere; deniz toplu taşıma hizmetinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanan yolcular için İstanbulkart ile yapılan her bir geçişin hakedişe yansıyan bedeli ile mevcut tam bilet bedeli arasındaki farkın aylık 20.000.000 TL'yi geçmeyecek şekilde gelir desteği ödemesi olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından deniz toplu ulaşımında yer alan operatörlere (Şehir Hatları hariç) ilave ödeme yapılması, 4736 Sayılı Kanunun 1. Madde Ek Fıkrası, 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 75/a Maddesi ile 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. Maddesi ve 24. Maddesi uyarınca Komisyonlarımızca uygun görülmüştür.

Meclisimizin onayına arz olunur.”

Şeklinde hazırlanan Hukuk – Plan ve Bütçe – Ulaşım ve Trafik Komisyonları müşterek raporu; İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 9. Seçim Dönemi 1. Toplantı Yılı, Temmuz Ayı Toplantılarının 10 Temmuz 2024 tarihli 2. birleşiminde okunarak; yapılan işaretle oylama neticesinde raporun aynen ve Oybirliği ile kabulü kararlaştırılmıştır.

Esin GÜNEŞ ERKONAK
Divan Kâtibi

Utku AKBULUT
Divan Kâtibi

Gökhan GÜMÜŞDAĞ
Meclis 2. Başkan Vekili

GÖRÜLDÜ
16-07-2024

Ekrem İMAMOĞLU
Büyükşehir Belediye Başkanı



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
KOMİSYON RAPORLARI

**HUKUK-PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU-ULAŞIM VE
TRAFİK KOMİSYONU MÜŞTEREK**

Rapor No:
42
Tarih:
10.07.2024
Dosya No:
2024/584

KONUNUN ÖZÜ: Deniz Taşımacılığına Sübvans Verilmesi

KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 10.06.2024 tarihli birleşiminde 2024/584 sayılı ile komisyonumuza intikal eden Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü'nün 10.06.2024 tarih 622 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

İlgi: a) 10.01.2024 Tarih ve 12 Sayılı İBB Meclis Kararı.

b) 21.05.2024 Tarih ve 24-05/40 Sayılı Turyol Kooperatifi yazısı.

İlgi (a) Meclis kararıyla; bütüncül ve entegre bir yönetimle, İstanbul halkının yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren, insan odaklı, güvenilir, erişilebilir ve sürdürülebilir bir toplu taşımacılık anlayışının hayata geçirilmesi hedeflenmekte olup ulaşım hizmetinin sunumunda; kar amacı güdülmeksizin, sosyal belediyecilik anlayışı ile şehrin tüm alanlarına ve her alandaki farklı statü gruplarına ulaşım hizmetinin sürdürülebilirliğinin sağlanması adına 01.01.2024 ile 30.06.2024 tarihleri arasında geçerli olmak üzere; deniz toplu taşıma hizmetinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanan yolcular için İstanbulkart ile yapılan her bir geçişin hakedişe yansıyan bedeli ile mevcut tam bilet bedeli arasındaki farkın aylık başlangıçta 17.000.000 TL ve söz konusu tutarın TÜFE oranında aylık bazda güncellenerek gelir desteği ödemesi olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından deniz toplu ulaşımında yer alan operatörlere (Şehir Hatları hariç) ödenmesi karara bağlanmıştır.

İlgi (b) yazıyla artan enflasyon ve maliyetlerin göz önüne alınarak mevcut durumda ödenen gelir desteği tutarının revize edilmesi talep edilmektedir.

Belediyemiz, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu 7. Maddesinde geçen; "Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları (1)(2) Madde 7- Büyükşehir belediyesinin görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır:

f) Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek.

p) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek.

(Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.) Büyükşehir belediyeleri, birinci fıkranın(p) bendinin ikinci cümlesinde yer alan kriterler esas alınarak büyükşehir belediye meclisi kararıyla belirlenen yerlerdeki toplu taşıma hatlarının işletmesinin o bölgede kurulu taşıma birlik veya kooperatiflerinden temin edilmesine karar verebilir. Bu durumda ihaleye katılacaklarda ve kullanılacak taşıma araçlarında aranacak şartlar belediyelerce belirlenir. Büyükşehir belediyeleri, kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan ve toplu taşıma hizmeti yürüten gerçek ve tüzel kişilere; nüfus, hattın uzunluğu ve hattı kullanan sayısı kriterlerini esas alarak tespit edeceği hatlardaki toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlananlara ilişkin gelir desteği ödemesi yapabilir. Ayrıca 5393 sayılı Kanunun 75. Maddesinde; "Madde 75- Belediye, belediye meclisinin kararı üzerine yapacağı anlaşmaya uygun olarak görev ve sorumluluk alanlarına giren konularda;

a) Mahallî idareler ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarına ait yapım, bakım, onarım ve taşıma işlerini bedelli veya bedelsiz üstlenebilir veya bu kuruluşlar ile ortak hizmet projeleri gerçekleştirebilir ve bu amaçla gerekli kaynak aktarımında bulunabilir" hükümleri yer almaktadır.

Buna itibarla İstanbul ili içerisindeki toplu taşıma işi İstanbul Büyükşehir Belediyesinin asli görevleri arasındadır. Büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, sayısını, hat ve güzergâhlarını, teknik özelliklerini, bilet ücret ve tarifelerini düzenleme; bu araçlara izin ve ruhsat verme; ulaşım-trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuatı

usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme, ulaşım hizmetini sunma yetki, görev ve sorumluluğu Büyükşehir Belediyelerine verilmiştir. Bu kapsamda İdaremizce; bütüncül ve entegre bir yönetimle, İstanbul halkının yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren, insan odaklı, güvenilir, erişilebilir ve sürdürülebilir bir toplu taşımacılık anlayışının hayata geçirilmesi hedeflenmiştir. Bu hizmetin bir kısmı bizzat Belediyemiz tarafından yerine getirilirken, bir kısmı da yasalar çerçevesinde Belediyemiz tarafından verilen izinlerle gerçek veya tüzel kişiler marifetiyle yürütülmektedir. Bu hizmetin sunumunda; kar amacı güdülmeksizin, sosyal belediyecilik anlayışı ile şehrin tüm alanlarına ve her alandaki farklı sosyoekonomik statü gruplarına ulaşım hizmetinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Taşımacılar; İstanbul sınırları dâhilinde, kara, deniz ve raylı sistemleri kapsayan çok geniş bir hinterlandı, yüksek işletme maliyetleriyle çalışan özel sektör kuruluşlarından ve sosyal devlet anlayışı çerçevesinde kent çeperlerine hizmet sunan Belediyemize ait işletmelerden oluşmakta ve bu taşımacılar bazı hatlarda/saatlerde yapılan taşımacılıklarda yeterli sayıda yolcu olmaması, ağırlıklı olarak indirimli/ücretsiz kart sahibi yolcuların taşınması, hattın uzunluğu, akaryakıt fiyatlarındaki artışlar ve benzeri etkenlerden dolayı maliyetinin altında ücretlerle, şehrin her noktasına, kamu adına ulaşım hizmeti sunmaktadır.

Yukarıda belirttiğimiz hususlar doğrultusunda deniz taşımacılığı hizmetinin sürdürülebilirliğinin sağlanması adına 01.07.2024 ile 31.12.2024 tarihleri arasında geçerli olmak üzere; deniz toplu taşıma hizmetinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanan yolcular için İstanbulkart ile yapılan her bir geçişin hakedişe yansıyan bedeli ile mevcut tam bilet bedeli arasındaki farkın aylık 20.000.000 TL'yi geçmeyecek şekilde gelir desteği ödemesi olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından deniz toplu ulaşımında yer alan operatörlere (Şehir Hatları hariç), 4736 Sayılı Kanunun 1. Madde Ek Fıkrası, 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 75/a Maddesi ile 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. Maddesi ve 24. Maddesi kapsamında İstanbul Büyükşehir Belediyemizce ilave ödeme yapılması konusunda karar alınmak üzere yazımızın Büyükşehir Belediye Meclisine havalesini tensiplerinize arz ederim denilmektedir.

KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Teklif komisyonlarımızca incelenmiş olup, 01.07.2024 ile 31.12.2024 tarihleri arasında geçerli olmak üzere; deniz toplu taşıma hizmetinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanan yolcular için İstanbulkart ile yapılan her bir geçişin hakedişe yansıyan bedeli ile mevcut tam bilet bedeli arasındaki farkın aylık 20.000.000 TL'yi geçmeyecek şekilde gelir desteği ödemesi olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından deniz toplu ulaşımında yer alan operatörlere (Şehir Hatları hariç) ilave ödeme yapılması, 4736 Sayılı Kanunun 1. Madde Ek Fıkrası, 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 75/a Maddesi ile 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. Maddesi ve 24. Maddesi uyarınca Komisyonlarımızca uygun görülmüştür.

Meclisimizin onayına arz olunur.

Melendiz DALYAN İZGİ
Hukuk Komisyonu Başkanı

Hüseyin ERSÖZ
Başkan Vekili

Batuhan ERSOY
Raportör

Atilla ÖZEN
Üye

Rahşan SERTKAYA DANIŞ
Üye

Muhammet KAYNAR
Üye

Resul KAYA
Üye

Ali Cengiz YILMAZ
Üye

Doç. Dr. A. Oğuz DEMİR
Plan ve Bütçe Komisyon Başkanı

Emre ALAGEYİK
Başkan Vekili

Ali Rıza YAKUPOĞLU
Raportör

Ediz ZEYREK
Üye

Sinan KILIÇ
Üye

Hasan ŞAHİN
Üye

Ercan ALİOĞLU
Üye

Nejat ÖZTÜRK
Üye

Gencay ÖZCAN
Ulaşım ve Trafik
Komisyonu Başkanı

Ali Mesut ÇELİK
Başkan Vekili

Gamze KARSLI
Raportör

Barış ANTİK
Üye

Onur ÖZYURT
Üye

Muhammet ÇAKIR
Üye

Yusuf SALTİK
Üye

Eyüp UYANIK
Üye