

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Gürkan AKGÜN Başkanlığında 15.02.2024 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İLGİ: a) 1-54532347791 sayılı Çözüm Merkezi başvurusu.
b) 1-59131124757 sayılı Çözüm Merkezi başvurusu.
c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü'nün 14.02.2024 tarihli ve 286333 sayılı yazısı.

TEKLİF : A34 Cebeci-Gazi Mh-Küçükköy-Gaziosmanpaşa-Eyüpsultan minibüs hattı güzergah düzenlemeleri.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü raporunda;
“İlgi (a) ve (b) başvurularda; Sultangazi İlçesi, Zübeydehanım Mahallesi ve Yunusemre Mahalle muhtarlarının Gaziosmanpaşa Eğitim ve Araştırma Hastanesine ulaşım talepleri belirtilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü Değerlendirmesi:

Geniş bir alana yayılmış, yapı yoğunluğunun artış gösterdiği bölgelerde oluşan ulaşım ihtiyacı, mevcut yol ağındaki yetersizlikler sonucu ara toplu taşıma sistemleri tarafından karşılanmaktadır.

Nüfus doygunluğuna ulaşan bölgelerde, artan yolculuk talepleri ulaşım sistemleri üzerinde ağır bir yük oluşturmakta, dolayısıyla toplu taşıma sistemlerinin gelişimi ve birbiri ile entegrasyonu önem arz etmektedir.

Toplu ulaşım talebi karşılanırken yolculara ne ölçüde hız, güvenlik ve konfor avantajı sağlandığı da performans göstergelerini meydana getiriyor.

Toplu taşıma planlamanın zorluğunu yukarıda saydığımız etkenler ile birlikte Toplu ulaşım sınırlar kent sınırları ile birlikte genişler merkezden uzaklaştıkça toplu taşıma sistemlerine hakimiyet zorlaşmaktadır. Kent merkezlerinden uzaklığa doğru yoğunluk düzeyleri arttıkça toplu taşımacılık planlaması gittikçe zorlaşmaktadır. Bununla birlikte kent içi ulaştırma ihtiyacını karşılayacak alternatif toplu ulaşım modlarına ihtiyaç doğmaktadır.

İstanbul geneline bakıldığında toplu ulaşım ihtiyacının giderilmesinde ağırlıklı olarak, otobüsler, minibüsler ve servis araçları tercih ediliyor. Kent genelinde 3 milyonu aşkın günlük yolcu verisi elde edilen minibüslerin önemi ayrıca ortaya çıkmaktadır. Bu nedenle minibüs hattı planlaması kent içi toplu ulaşımın verimli çalışmasını sağlayan en önemli faktördür.

Amaç ve Kapsam

Bu çalışmada,

- Zübeydehanım mahallesi gibi düşük yoğunluklu ve topoğrafik olumsuzlukları bulunan bölgelerde toplu taşıma sistemlerini destekleyebilecek ara modlar oluşturmak,
- Zübeydehanım Mahallesi, Gazi Mahallesi, 75. Yıl Mahallesi ile Yunusemre Mahallelerindeki yolcuları raylı sisteme ve Gaziosmanpaşa Eğitim Araştırma Hastanesine ulaşımını sağlamak amaçlanmaktadır.

Mevcut Durum

Bölgenin Arazi Kullanımı

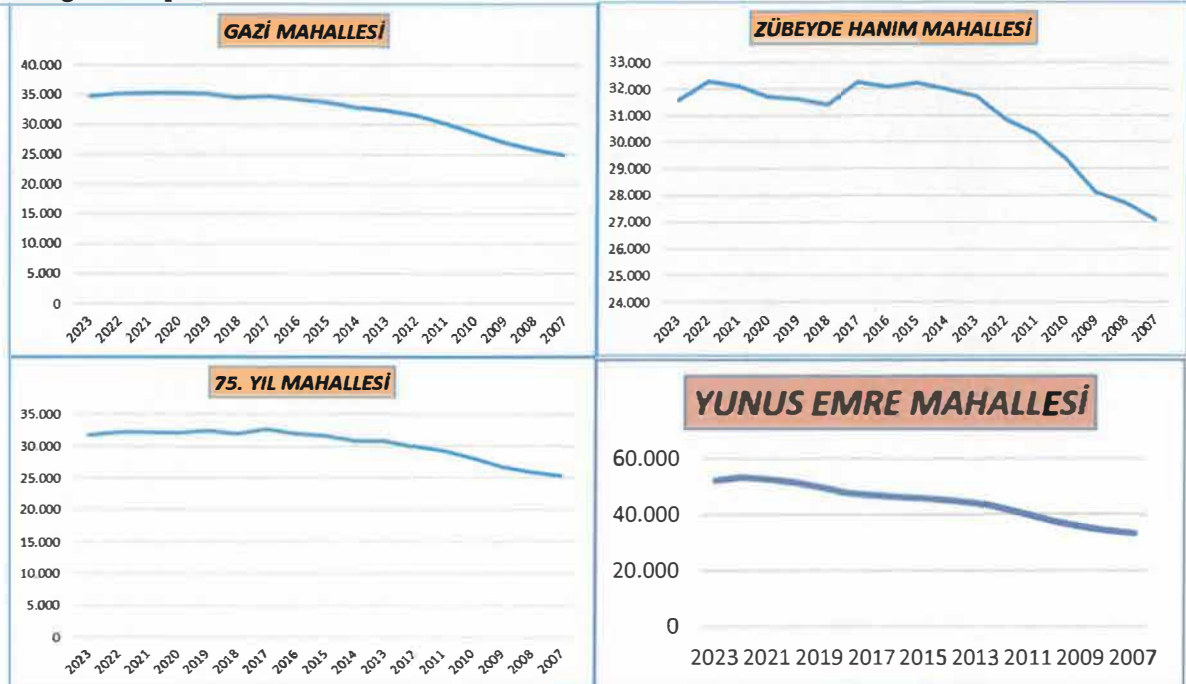
Zübeydehanım Mahallesinin plansız yapılaşması ve topoğrafik koşulları nedenleri ile toplu ulaşım planlamasında yüksek kapasiteli araçların kullanımına uygun değildir.



Mahalle sınırları

Konut yoğunluğu fazla olan ve sosyal donatı alanlarından uzak kalan Zübeydehanım Mahallesi, Gazi Mahallesi, 75. Yıl Mahallesi ile Yunus Emre Mahallelerinin yüksek kapasiteli toplu ulaşım araçlarına ve hastane gibi kamusal alanlara ulaşım ihtiyacı bulunmaktadır.

Bölgenin Demografik Yapısı



Bölgenin demografik yapısı yıllara göre değerlendirildiğinde son 16 yılda 4 mahallede de nüfus artışı olduğu görülmektedir. Mahallelerdeki gelir dağılımı dikkate alındığında ise orta gelir gruplarının çoğunlukta olduğu, nüfusun yoğun olduğu bu nedenle toplu ulaşım ihtiyacının fazla olduğu anlaşılmaktadır.

A34 Cebeci- Gazi Mh- Küçükköy- Gaziosmanpaşa- Eyüpsultan

