

 İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	T.C İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI	UKOME KARARI	
		TARİH	08.01.2024
		SAYI	2024/1-23.G

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Gürkan AKGÜN Başkanlığında 08.01.2024 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İLGİ: Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü'nün 08.01.2024 tarihli ve 38065 sayılı yazısı.

TEKLİF: Beykoz İlçesi Minibüs Hatları Birleştirilmesi ve Güzergah Düzenlemesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü Değerlendirmesi: Toplu taşımacılıkta dünya standartları incelenirken, ülkeler yerine genelde büyükşehirler karşılaştırılıyor. Burada önemli olan; mevcut kent içi ulaşım talebinin, toplu ulaşım sistemleri ile ne derece karşılandığıdır. Ayrıca bu talebin karşılanırken yolculara ne ölçüde hız, güvenlik ve konfor avantajı sağlandığı da performans göstergelerini meydana getirmektedir.

Toplu taşıma planlamanın zorluğunu yukarıda saydığımız etkenler ile birlikte Toplu ulaşım sınırları kent sınırları ile birlikte genişler merkezden uzaklaştıkça toplu taşıma sistemlerine hakimiyet zorlaşmaktadır. Kent merkezlerinden uzaklığa doğru yoğunluk düzeyleri arttıkça toplu taşımacılık planlaması da zorlaşmaktadır. Bununla birlikte kent içi ulaştırma ihtiyacını karşılayacak alternatif toplu ulaşım modlarına ihtiyaç doğmaktadır. İstanbul geneline bakıldığında toplu ulaşım ihtiyacının giderilmesinde ağırlıklı olarak, belediye/halk otobüsleri, **minibüsler** ve servis araçları tercih edilmektedir. Kent genelinde 3 milyonu aşkın günlük yolcu verisi elde edilen minibüslerin önemi ayrıca ortaya çıkmaktadır. Bu nedenle minibüs hattı planlaması kent içi toplu ulaşımın verimli çalışmasını sağlayan en önemli faktördür.

Bu veriler ışığında 3 minibüs hattı 7 güzergah ve 36 araç ile Beykoz bölgesine hizmet veren minibüslerin güzergah, çalışma usul ve esaslarının yeniden düzenlemesi gerektiği hasil olmuştur.

Amaç ve Kapsam

- Çalışma Grubu içinde yer alan tüm yerleşim alanlarına aktarmasız minibüs taşımacılığı ile erişim sağlamak,
- Daha fazla yolcu alma yönündeki rekabeti engelleyerek minibüs esnafının işbirliğini arttırmak,
- Kullanıcıların çekim merkezlerine (Kaymakamlık, hastane, AVM, eğitim kurumları vb) ve ana ulaşım modlarına (metro) erişimini kuvvetlendirmek,
- Rotasyon havuzu ile dengeli gelir dağılımını sağlamak,
- Esnafın gelir ve güzergah kaygılarını gidererek sürüşmeleri azaltmak,
- Sürdürülebilir planlamanın sağlanması,
- Çalışma Grubu içerisinde özdenetimin ve idari denetimin sağlanması amacıyla bölgeye hizmet veren 36 araç, bir hat ve 5 farklı güzergahta dönüşümlü çalışmak üzere C367 minibüs hattı adı altında birleştirmek.

MEVCUT DURUM

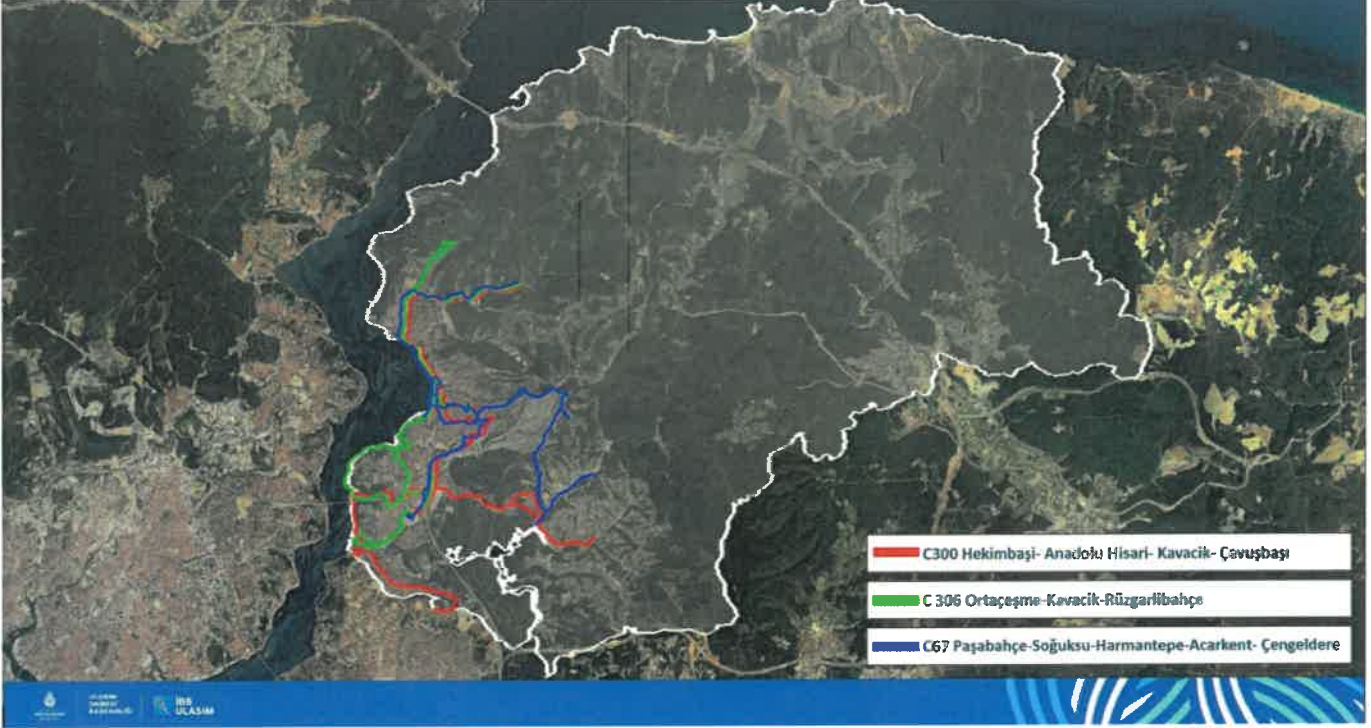
Bölgenin Arazi Kullanımı ve Minibüs Hatları

Beykoz, İstanbul ilinin bir ilçesidir. Çatalca-Kocaeli bölümünün Kocaeli Yarımadası batısında yer almakta olup; batıdan İstanbul Boğazı, doğudan Şile ilçesi, kuzeyden Karadeniz ve güneyden de Çekmeköy, Üsküdar ve Ümraniye ilçeleri ile çevrelenmiştir. Cumhuriyetin ilk yıllarından itibaren yapılan sanayi ağırlıklı çalışmaların etkisiyle fabrikaların çoğalması sonucu genelde işçi kesimin tercih ettiği yerleşim yeri olan Beykoz, son yıllarda üst gelir seviyesi kesimden de talep görmektedir.

Beykoz, Kanlıca deniz seviyesinden başlayarak 240 metreye kadar yükselen Beykoz'un engebeli arazisini Riva, Küçüksu ve Göksu dereleri parçalamıştır.

Beykoz'da yerleşim Boğaz kıyısı çevresinde yoğunluk kazanmış olmakla birlikte ilçenin batı tarafındaki sahil boyu dolayları da nüfusludur. İlçenin kuzeyinde kalan araziler eğimleri %60'ları bulduğundan yerleşime uygun değildir. Ancak plansız yapılaşma ve beraberinde dar cadde ve sokakların oluşması yüksek kapasiteli toplu ulaşım araçlarının geçişine engel oluşturmıştır. Bunun yanında İlçe ağırlıklı olarak kırsal ve sıçramalı yerleşim alanları ile engebeli bir topoğrafik yapıya sahip olduğundan toplu ulaşım ihtiyacının otobüsler tarafından karşılanması zor olmaktadır.

BEYKOZ İLÇESİ MEVCUT MİNİBÜS ULAŞIM AĞI

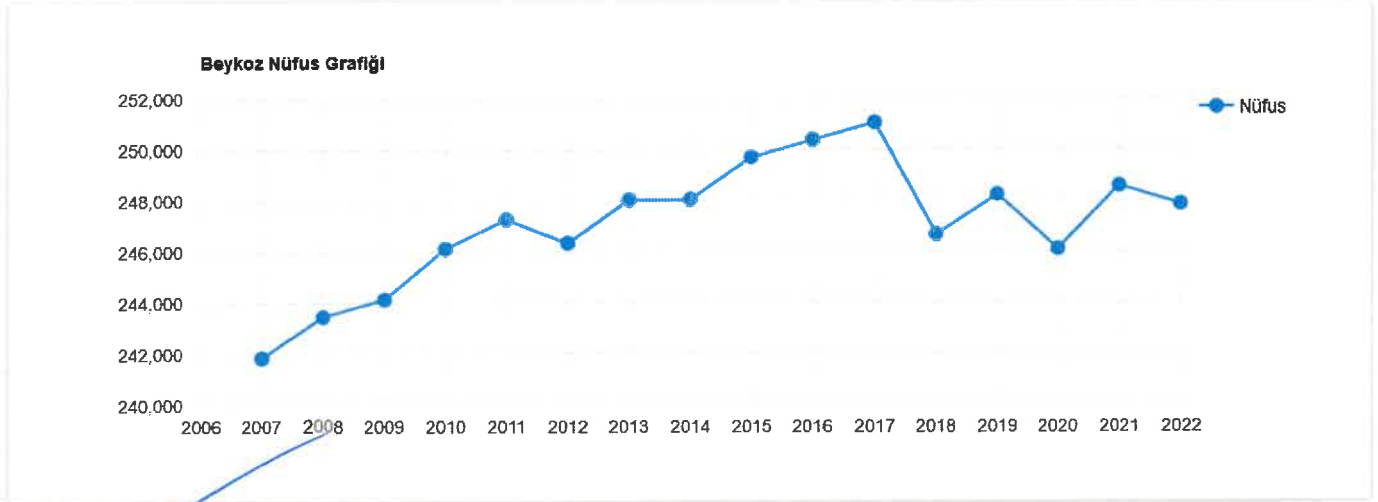


-Beykoz İlçesi Minibüs Hatları

İlçe genelinde 3 minibüs hattı 7 güzergah ve 36 araç ile hizmet vermektedir. Otobüslerin topoğrafya ve dar sokaklardan dolayı hizmet verememesi üzerine minibüslere ilişkin bölgeden yoğun talep gelmektedir. Bu bölgelerin başında Ortaçeşme Mahallesi, Şahinkaya, Gölbaşı, Arkboyu mevkiileri gelmektedir.

Bölgenin Demografik Yapısı

Bölgede bulunan kamu binaları ile son dönemlerde yapılan toplu konut projeleri, lüks siteler ve ticari fonksiyonlar bölge nüfusunu artırmıştır.



Beykoz'da nüfusun dağılımını yüzey şekilleri büyük oranda etkilemiştir. Yerleşmeye elverişli olan Boğaz kıyıları Marmara kıyılarına göre daha sık nüfusludur. Bu durum üzerinde tarihten gelen yerleşim yerlerinin varlığı yadsınamaz bir gerçek olsa bile ulaşım, sanayileşme ve boğaza yakın olmak son dönem hızlı yerleşmelerin belirlenmesinde etkin rol oynamıştır. Bununla birlikte Anadolu kıyılarında düz arazinin dar olması nüfus dağılımında önemli bir etken olmuş, kıyı çevresinde nüfusun toplanmasına neden olmuştur.

GÜNCEL PLAKA LİSTELERİ

C67 Hattı Plaka Listesi	
Sıra No	Plaka
1	34 M 0698
2	34 M 0986
3	34 M 1058
4	34 M 1556
5	34 M 3957
6	34 M 3973
7	34 M 5309

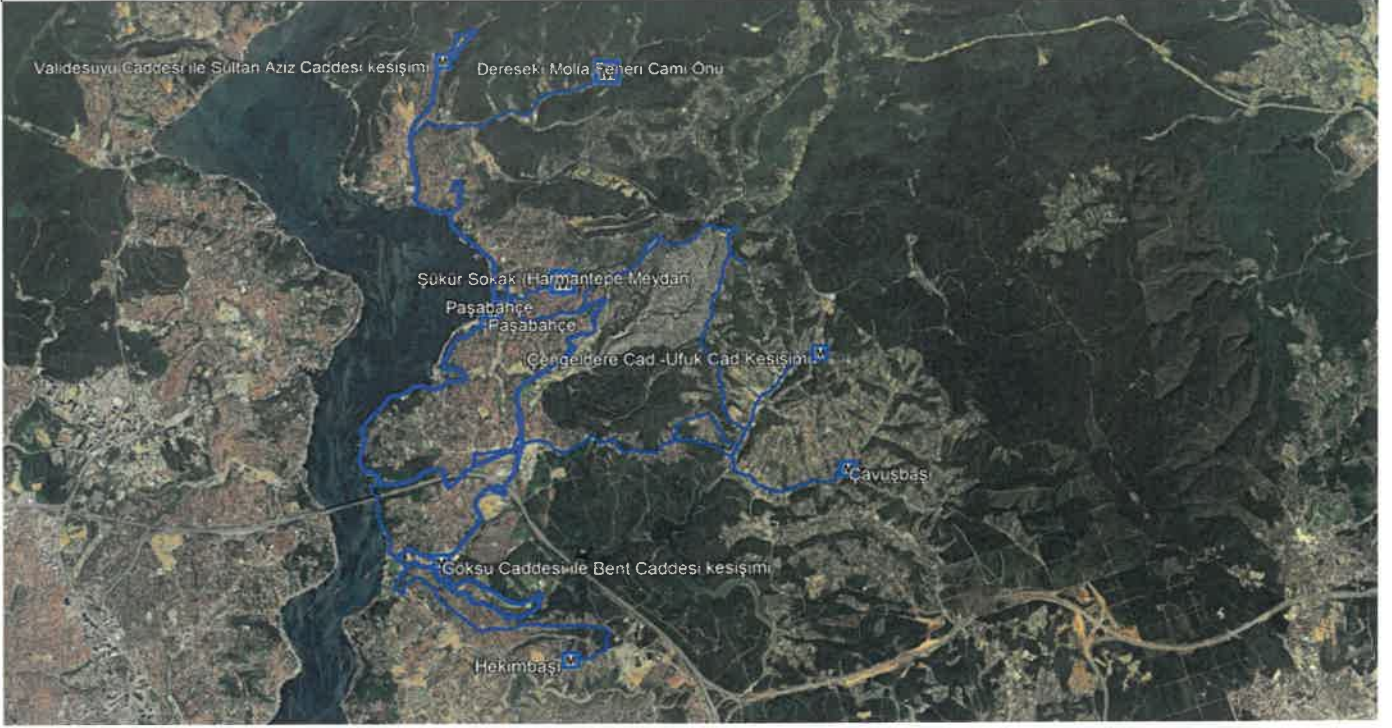
C306 Hattı Plaka Listesi	
Sıra No	Plaka
1	34 M 1729
2	34 M 2118
3	34 M 2742
4	34 M 4504
5	34 M 4956
6	34 M 5022
7	34 M 5035
8	34 M 5092
9	34 M 5132
10	34 M 5135
11	34 M 5140
12	34 M 5158
13	34 M 5159

C306 Hattı Plaka Listesi	
1	34 M 0501
2	34 M 0900
3	34 M 2324
4	34 M 4716
5	34 M 4921
6	34 M 5011
7	34 M 5013
8	34 M 5061
9	34 M 5062
10	34 M 5168
11	34 M 5174
12	34 M 5187
13	34 M 5194
14	34 M 5204
15	34 M 5221
16	34 M 5251

DÜZENLEMELER

- Beykoz bölgesi bir bütün olarak ele alınmış; kamu binaları, iş merkezleri, konut bölgeleri, ana ulaşım modları (metrobüs/metro) durakları belirlenerek iş-konut-eğitim-(alış-veriş) hareketliliği kesintisiz sağlanmıştır.
- Hatlar optimum fayda sağlayacak şekilde makul düzeyde uzatılmıştır.
- Bazı hatlardaki araç yığılmasının önüne geçilerek nüfus ve hareketlilik bazında dağılım sağlanmıştır.
- Araç yığılmasının olduğu güzergâhlardaki trafik yoğunluğu azaltılarak karbon salınımının düzenlenmesine katkı sağlanmıştır.
- Konforlu taşımacılık sağlanmıştır.
- Erişebilirlik artmıştır.
- Esnaf arasındaki rekabete dayalı sürtüşmeler giderilmiştir.
- C300, C306, C67 hat kodları C367 hat kodu altında birleştirilmiştir.
- Eski C306-2.Güzergah: Ortaçeşme - Beykoz - Çubuklu - Kavacık - Rüzgarlıbahçe ve Eski C67-3.Güzergâh: Paşabahçe - Beykoz - Harmantepe - Acarkent - Çengeldere güzergahları yolcu potansiyelinin düşük olması ve güzergahın pasif olması nedeniyle iptal edilmiştir.
- İlçe sınırları içerisinde bulunan diğer minibüs hatları C367 Beykoz- Hekimbaşı-Paşabahçe- Çavuşbaşı-Rüzgarlıbahçe Minibüs Hattı olarak birleştirilmiştir.
- 36 araç, bir hat ve 5 farklı güzergahta dönüşümlü çalışmak üzere C367 minibüs hattı adı altında birleştirilmiştir.
- Güzergahlarda ihtiyaca göre ilgili Esnaf Odası tarafından belirlenecek araç sayısı ve çalışma çizelgesi 3 aylık periyotlarla 15 gün önceden onaylanmak üzere TUHİM'e iletilecek.
- Hazırlanan çalışma çizelgesinde tüm araçlar tüm güzergahlarda eşit oranlarda hizmet verecektir.

DÜZENLEME SONRASI «C367 BEYKOZ-HEKİMBAŞI-PAŞABAHÇE-ÇAVUŞBAŞI-RÜZGARLIBAHÇE HATTI» GÜZERGAHLARI



Düzenleme Detayı:

Zorunlu trafik sirkülasyonu, güncel cadde ve sokak isimlerine göre güzergâhlar;

C367 Beykoz – Hekimbaşı – Paşabahçe – Çavuşbaşı – Rüzgarlıbahçe Minibüs Hattı

1. Güzergâh: Hekimbaşı A.Hisarı-Kavacık-Rüzgarlı bahçe-Çavuşbaşı

İlk Durak: Küçüksu Caddesi üzeri, Dar Sokak girişi karşısı. (2 Araç)

Son Durak: Edebali Caddesi üzeri (5 Araç)

Gidiş:

Küçüksu Cad. – Seyit Gazi Sk. – Dr. Ömer Besim Paşa Cad. – Kurabiye Sk. – Nişangah Caddesi – Sadri Alışık Cad. – Küçüksu Cad. – Cuma Yolu Caddesi – Körfez Caddesi – Mehmet Ali Birand Cad. – Hülagü Caddesi – Otağtepe Caddesi – Okul Cad. – Orhan Veli Kanık Cad. – Anadolu Hisarı E80 Bağlantı Yolu – Kavacık Kavşağı (RING) – Anadolu Kavşağı E80 Bağlantı Yolu – Cumhuriyet Caddesi – Çavuşbaşı Cumhuriyet Cad. – Gündoğdu Caddesi – Çengelidere Cd. – Çavuşbaşı Cumhuriyet Caddesi – Edebali Caddesi – Çavuşbaşı

Dönüş:

Edebali Caddesi – Çavuşbaşı Cumhuriyet Cad. – Gündoğdu Caddesi – Çavuşbaşı Cumhuriyet Cad. – Cumhuriyet Cad. – Anadolu Hisarı E80 Bağlantı Yolu – Nazım Sok. – Cumhuriyet Cad. – Anadolu Hisarı E80 Bağlantı Yolu – Kavacık Kavşağı (RING) – Anadolu Hisarı E80 Bağlantı Yolu – Orhan Veli Kanık Cad. – Okul Cad. – Otağtepe Caddesi – Hülagü Caddesi – Mehmet Ali Birand Cad. – Körfez Caddesi – Cuma Yolu Caddesi – Küçüksu Cad. – Sadri Alışık Cad. – Nişangah Caddesi – Kurabiye Sk. – Dr. Ömer Besim Paşa Cad. – Seyit Gazi Sk. – Küçüksu Cad.

2. Güzergâh: Ortaçeşme-Beykoz-Paşabahçe-A.Hisarı-Kavacık-Rüzgarlıbahçe – Gölbaşı

İlk Durak: Validesuyu Caddesi ile Sultan Aziz Caddesi kesişimi. (2 Araç)

Son Durak: Gökusu Caddesi ile Bent Caddesi kesişimi. (Göztepe Parkı yanı-1 Araç)

Gidiş:

Sultan Aziz Caddesi ile Validesuyu Caddesi kesişimi – Sultan Aziz Caddesi – Çayır Caddesi – Ahmet Mithat Caddesi – Fevzipaşa Caddesi – Kelle İbrahim Caddesi – Beykoz İncirköy Caddesi – Saip Molla Caddesi – Barbaros Cad. – Şehit Ersin Güner Cad. – Kireçocağı Cad. – Çubuklu Caddesi – Piri Reis Caddesi – Halide Edip Adıvar Caddesi – Barış Manço Caddesi – Mehmet Ali Birand Caddesi – Hülagü Caddesi – Otağtepe Caddesi – Okul Caddesi

– Fatih Sultan Mehmet Cad. – Nazım Sk. – A.Hisarı E80 Bağlantı Yolu - Atatürk Caddesi - Mihrişah Valide Sultan Caddesi - Cuma Yolu Caddesi - Göksu Caddesi – Baruthane Cad. – Arkboyu Cad. – Sahra Sk. – Baraj Sk. – Bent Caddesi

Dönüş:

Bent Caddesi – Baraj Sk. – Sahra Sk. – Arkboyu Cad. – Baruthane Cad. - Göksu Caddesi –Cuma yolu Cd.- Mihrişah Valide Sultan Cd.- Atatürk Caddesi - A. Hisarı E80 Bağlantı Yolu - Nazım Sk. - Orhan Veli Kanık Caddesi - Okul Caddesi - Otağtepe Caddesi - Hülagü Caddesi – Mehmet Ali Birand Cad. - Barış Manço Caddesi - Halide Edip Adivar Caddesi - Piri Reis Caddesi - Çubuklu Caddesi - Şehit Ersin Güner Caddesi - Barbaros Caddesi - Saip Molla Caddesi - Kelle İbrahim Caddesi - Fevzipaşa Caddesi - Ahmet Mithat Caddesi - Çayır Caddesi - Sultan Aziz Caddesi - Validesuyu Caddesi - Çiftlik Caddesi - Sultan Aziz Caddesi ile Validesuyu Caddesi kesişimi

3. Güzergâh: Paşabahçe-Soğuksu-Acarkent-Çengeldere

İlk Durak: Köy Kahvesi Sokağı ile Barbaros Caddesi Kesişimi (1 Araç)

Son Durak: Çengeldere, Ufuk Cad. (2 Araç)

Gidiş:

Paşabahçe, Köy Kahvesi Sokağı ile Barbaros Caddesi Kesişimi - Barbaros Cad. - Saip Molla Cad. –Çukurçayır Cd.-Şişecam Sokak-Köyünü Cad. - Mehmet Akif Ersoy Cad.-Tunalı Cad. - Soğuksu Cad. - Anadolu Hisarı E80 Bağlantı Yolu - Polonez Cad. - İstanbul Cad.-Bahri Yaşar Yılmaz Cad.- U Dönüşü - Bahri Yaşar Yılmaz Cad. - İstanbul Cad. - Külliye Cad. - Yeşil Vadi Cad. - Çengeldere Cad. - U Dönüşü - Çengeldere Cad.- Ufuk Caddesi (Çengeldere)

Dönüş:

Ufuk Cad. (Çengeldere) - Çengeldere Cad. - U Dönüşü - Çengeldere Cad. - Yeşil Vadi Cad.-Külliye Cad. - İstanbul Cad.- Bahri Yaşar Yılmaz Cad.- U Dönüşü - Bahri Yaşar Yılmaz Cad.- İstanbul Cad.-Polonez Cad.-Anadolu Hisarı E80 Bağlantı Yolu -Soğuksu Cad.- Tunalı Cad. - Hissiyat Sok.-Mehmet Akif Ersoy Cad.- Köyünü Cad.- Şişecam Sk. - Çukurçayır Cad. - Saip Molla Cad.- Barbaros Cad.- Köy Kahvesi Sokağı ile Barbaros Caddesi Kesişimi, Paşabahçe.

4. Güzergâh: Kavacık - Soğuksu - Paşabahçe - Sahinkaya - Ortaçesme

İlk Durak: Kosova Sokak-Vakıftepe Camii Önü (1 Araç)

Son Durak: Kavacık Köprülü Kavşağı (ring)

Gidiş:

Kosova Sk. – Vakıftepe Sk., – Gelincik Sk. – Kurucu Sk. – Gümüş Sk. – Kışla Cad. – Sahinkaya Cad. – Kelle İbrahim Cad.- Saip Molla Cad.-Çukurçayır Cad.-Şişecam Sok.-Köyünü Cad. Mehmet Akif Ersoy Cad.-Hissiyat Sok.-Tunalı Cad.-Şehit Yasin Yılmaz Cd.-Mayıs Kuşu Sok.-Halit Avcı Sokak-Karadut Sok.-Tepeüstü Sok.-Gazi Tufan Durak Sok.-Pamir Sok.-A.Hisarı E80 Bağlantı Yolu-Nazım Sok.-Cumhuriyet Cad.-A.Hisarı E80 Bağlantı Yolu-Atatürk Caddesi-Kavacık Köprülü Kavşağı (Ring)

Dönüş:

Kavacık Köprülü Kavşağı (Ring) -Atatürk Cad.- A.Hisarı E80 Bağlantı Yolu-Cumhuriyet Cad.- A.Hisarı E80 Bağlantı Yolu-Pamir Sok.-Gazi Tufan Durak Sok.-Tepeüstü Sok.-Karadut Sok.-Halit Avcı Sok.-Mayıs Kuşu Sok.-Şehit Yasin Yılmaz Sokak.-Tunalı Cad.-Hissiyat Sok.- Mehmet Akif Ersoy Cad.- Köyünü Cad.-Şişecam Sok.- Ensari Sokak-Sultaniye Cd.- Saip Molla Cad.- Kelle İbrahim Cad. – Dr. Fahrettin Erkinsoy Sk.-Panayır Sk.- Dalgıç Sk.-Cansever Sk.-Prof. Armağan Öner Sk.-Sahinkaya Cd.-Kışla Cd.- Bahçevli Sk.– Gümüş Sk. – Kurucu Sk. – Gelincik Sk. – Vakıftepe Sk. – Kosova Sk. – Vakıftepe Camii Önü

5. Güzergâh: Harmantepe-Beykoz-Dereseki

İlk Durak: Şükür Sokak (Harmantepe Meydan) (1 araç)

Son Durak: Dereseki Molla Feneri Cami Önü (1 araç)

Gidiş:

Şükür Sokak (Harmantepe Otobüs Durağı Önü) - Sucuoğlu Sokak - Çukurçayır Caddesi - Çaybaşı Sokak - Fabrika Yanı Sokak - Tuğla Fabrikası Sokak - Şişecam Sokak - Çukurçayır Caddesi - Saip Molla Caddesi - Kelle İbrahim



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

08.01.2024

SAYI

2024/1-23.G

Caddesi - Fevzi Paşa Caddesi - Ahmet Mithat Caddesi - Çayır Caddesi - Akbaba Caddesi - Maraş Caddesi - Karakulak Caddesi - Dereseği Molla Feneri Cami Önü Son Durak

Dönüş:

Dereseği Molla Feneri Cami Önü-Karakulak Caddesi - Maraş Caddesi - Akbaba Caddesi - Çayır Caddesi - Ahmet Mithat Caddesi - Fevzi Paşa Caddesi - Kelle İbrahim Caddesi - Saip Molla Caddesi - Köyünü Caddesi - Tuğla Fabrikası Sokak - Fabrika Yanı Sokak - Çaybaşı Sokak - Çukurçayır Caddesi - Sucuoğlu Sokak - Şükür Sokak (Harmantepe Otobüs Durağı Önü)

Konunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME’NİN KARARI : İlgili Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü raporu doğrultusunda; teklifin oy birliği ile kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Gürkan AKGÜN
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Barış YILDIRIM
Ulaşım Dairesi Başkanı

Üye
Av. Ercan SÖNMEZ
1. Hukuk Müşaviri

Üye
Murat ÖZBEK
İst. Emm. Müd. Tem.

Üye
Mehmet KURT
MSB 1.Ordu
Komutanlığı Tem.

Üye
Ergün CEBECİ
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
İsmail ERİK
Sahil Güvenlik, Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı

Üye
Erhan ÜVENC
DHMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
Ulş. Hızır Özgen Md.
1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Gökhan TAŞ
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

Üye
Uğur T. AKIN AKARYA
TCDD Trafik A.Ş.
Tem.

Üye
Dursun AKERMAN
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Halil KURALAY
Aile, Çalışma ve
Sos. Hizmetler Md. Tem.

Üye
Yalçın TÜRKÖĞLÜ
Çevre ve Şehircilik
Bakanlığı Tem.

Üye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
İrfan DEMET
İETT İst. Gen. Müd.
Tem.

Üye
Ercanment GÜLDİK
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş.

Üye
Özgür SOY
Metro İstanbul A.Ş.
Tem.

Üye
Yunus BİLOĞLU
Fen İşleri Dairesi Bak.
Tem.

Üye
Barış YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Şube Müdürü

Üye
Cihan KARAKAYSLIOĞLU
Toplu Ulaşım Hizmetleri
Şube Müdürü Tem.

Üye
Seda ÖZDEMİR
Ulaşım Planlama Şube
Müdürü Tem.

Üye
Alican YOLOĞLU
Trafik Şube Müdürü
Tem.

Üye
Eyyup AKS
TSOF Temsilcisi

Üye
Ömer ÖCALAN
Beykoz Belediyesi Tem.

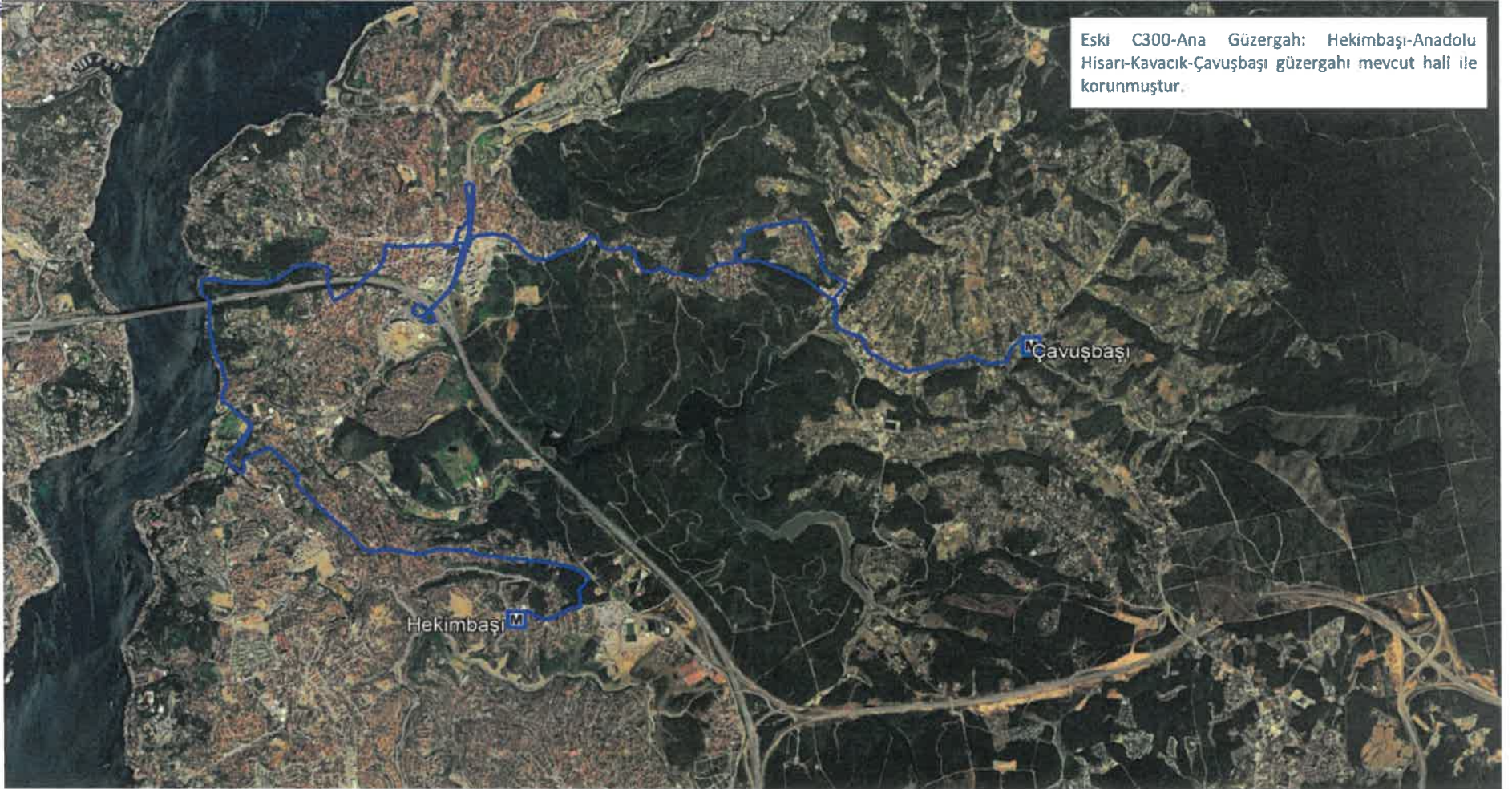
ONAY

... / ... / 2024

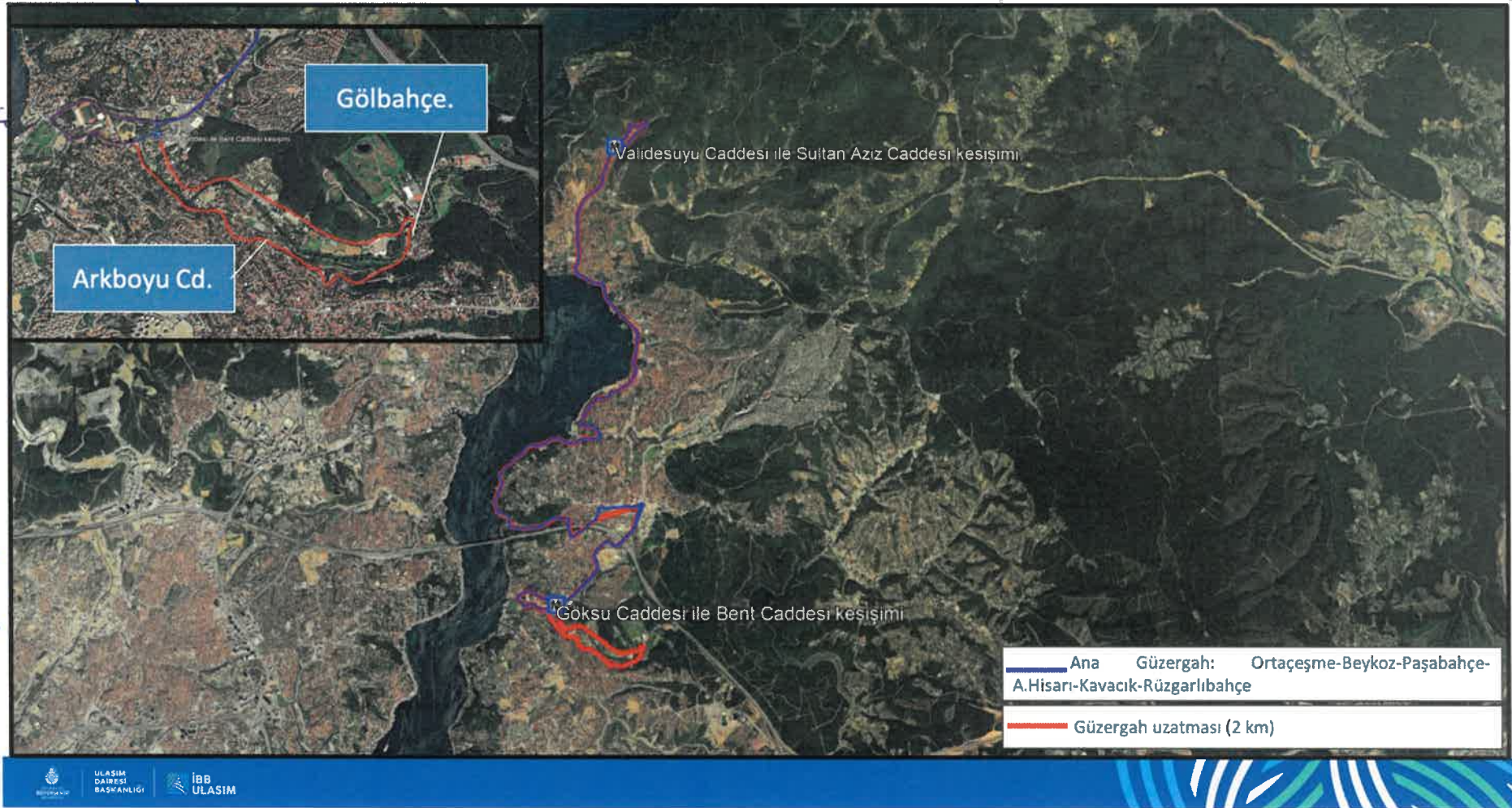
Ekrem İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

1.GÜZERGAH (ESKİ C300): «HEKİMBAŞI-ANADOLU HİSARI-KAVACIK-ÇAVUŞBAŞI GÜZERGAHI»



2.GÜZERGAH (ESKİ C306): «ORTAÇEŞME- BEYKOZ- PAŞABAHÇE- A.HİSARI- KAVACIK- RÜZGARLIBAHÇE GÜZERGAH» UZAMA ÖNERİSİ



3.GÜZERGAH (ESKİ C67): «PAŞABAĞÇE-SOĞUKSU-ACARKENT-ÇENGELDERE» GÜZERGAHI

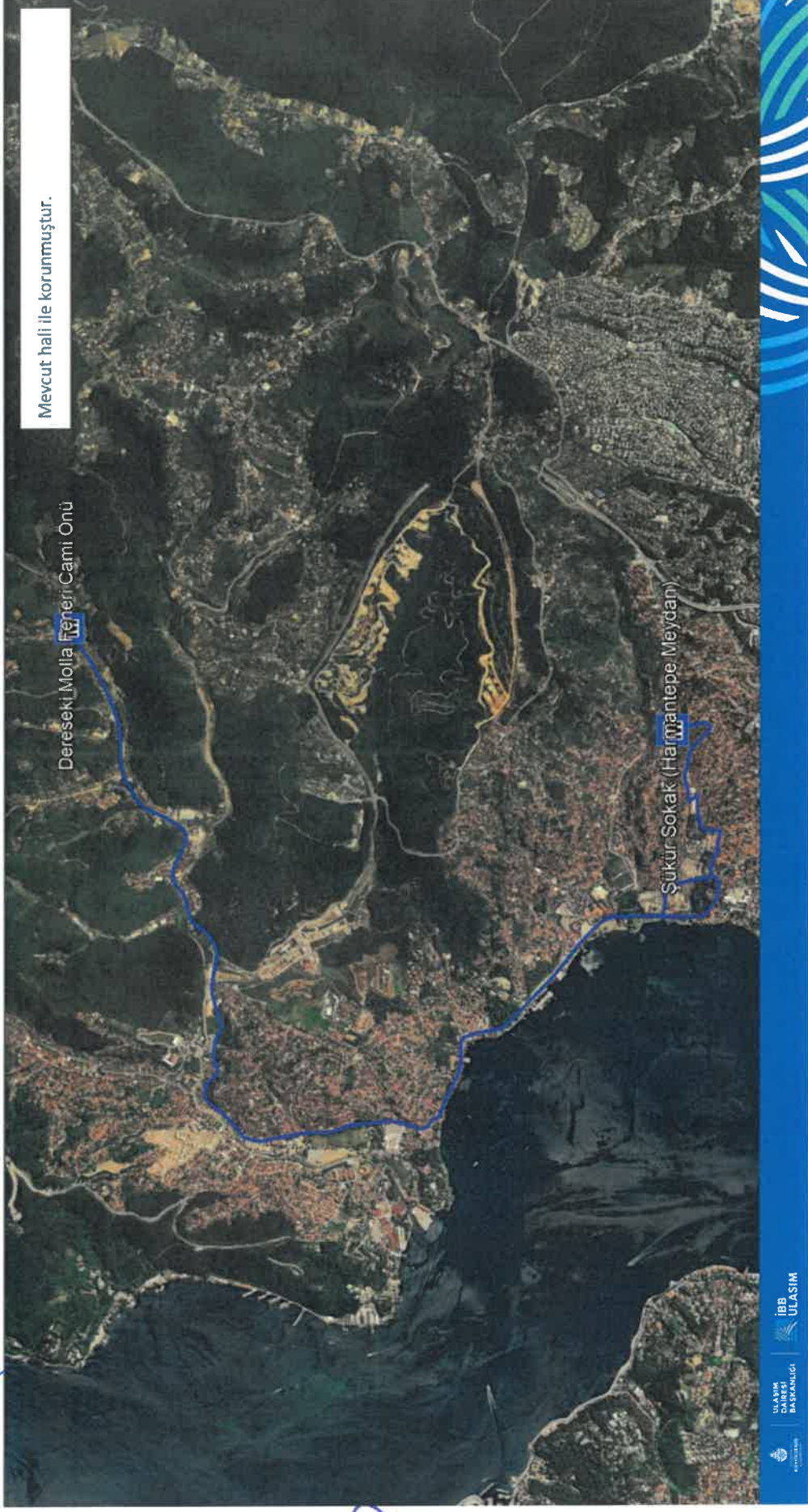


1.23.6

4.GÜZERGAH (ESKİ ORTAK): «PAŞABAHAÇE-SOĞUKSU-KAVACIK GÜZERGAHI» UZAMA ÖNERİSİ



5.GÜZERGAH (ESKİ ORTAK): «HARMANTEPE-DERESEKİ GÜZERGAHI»



1-23.6