

 İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	T.C İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI	UKOME KARARI	
		TARİH	28.09.2023
		SAYI	2023/7-15

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Dr. Buğra GÖKCE Başkanlığında 28.09.2023 gün ve saat 11:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:** a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği.
c) 30.11.2022 tarih ve 2022/12 sayılı UKOME Kararları.
ç) Taksi Durak Yönergesi.
d) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün bila tarihli ve 1554212 sayılı yazısı.

TEKLİF: 8+1 koltuk kapasiteli taksiler için durak yeri ihdas edilmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

“İlgi (a) kanun ve ilgi (c) yönetmelikte taksi durak yerleri UKOME kararları çerçevesinde belirlenmektedir.

Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığının 2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında İçermeci ve Erişilebilir Toplum başlığı altında 5. Hedef olarak ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilir hale getirilmesi olarak tespit edilmiştir. Bu kapsamda kamu ve özel ulaşım hizmetlerinin ve sistemlerinin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik tedbirlerin alınması önerilmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2021-2025 yıllarını kapsayan Erişilebilir Ulaşım Stratejileri ve Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu çalışmayla ulaşım hizmetlerinde herkes için ve her zaman erişilebilirliğin sağlanması, ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmaların erişilebilirlik temelinde ele alınması ve ulaşım sektöründe erişilebilir olmayan mekân, ortam, ürün ve hizmetlerin erişilebilirliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Eylem planının stratejik hedefleri içerisinde “Erişilebilirliği artırmaya yönelik plan ve projelerin tüm ulaşım sistemlerinde yaygınlaştırılarak erişilebilir ulaşımın evrensel tasarım ve yeniliklerle desteklenmesi” hedefi (5.1) yer almaktadır. 5.1. numaralı hedefin 2. eylem adımı “kara yolu toplu ulaşım araçlarının erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması”, 4. eylem adımı da “taksilerin erişilebilirliğinin sağlanmasına yönelik dönüşüm planlaması ve erişilebilirlik maliyet analizlerinin yapılması” ve diğer eylemlerde ise özetle Barcelona havalimanındaki erişilebilir taksi örneği de verilerek “Erişilebilir Akıllı Durakların Yaygınlaştırılması” eylemleri yer almaktadır.

İlgi (c) UKOME kararlarıyla toplu ulaşım sistemine yeni araç dahil edilmeden, taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile 321 adedi doğrudan olmak üzere 1.803 adet minibüsün İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüştürülmesi kararı alınmıştır. 1.803 adet minibüsün taksiye dönüşümü için 16.01.2023-17.02.2023 tarihleri arasında başvurular alınmış, Noter huzurunda yapılan çekiliş ile 1.755 adet (321 doğrudan) minibüs şoför hariç 8 kişi kapasiteli taksiye dönüşüm hakkı kazanmıştır.

İlgi (c) UKOME kararlarıyla 8+1 kapasiteli taksilerde;

- Sarı taksi tarifesinin %30 fazlası ile taşımacılık yapılması,
- Araçların M1 sınıfı araçlardan seçilmesi,
- Engelli Erişimine uygun olarak tasarlanması (taşınabilir veya sabit rampa, braille alfabesi ile yazılmış kabartma yazısı vb),
- Taksimetre ücret bilgisi yolcuya sesli anons sistemi ile duyurulması,
- Akıllı tepe lambası bulundurması,
- Reklam panosu bulundurabilmesi,
- Güvenlik bölmesi bulunması,
- İstanbulkart ve kredi kartı ile ödeme imkanının bulunması,
- Kamera/araç takip sistemlerinin bulunması,
- Bilgilendirme ekranı bulunması gibi standartlar getirilmiştir.

İstanbul ili sahip olduğu ekonomik, sosyo-kültürel özelliklerinden dolayı en önemli metropollerden biridir. Finans, yüksek eğitim, üretim, sağlık fonksiyonlarından dolayı kentsel yaşam içerisinde ulaşım talebi oldukça yüksektir. İlde; turizm potansiyeli bulunan Tarihi Yarımada ve çevresi, merkezi iş alanlarının bulunduğu bölgeler, hareketliliğin yüksek olduğu alışveriş merkezleri için yolcu taşımacılığı son derece önemli bir yerdedir. Şehirlerarası taşımacılık yapan otogarlar ve havalimanlarına ise yük ve yolcu taşımacılığının desteklenmesi gerekmektedir.

Taksilerin durak yerlerinin bulunmaması ve erişilebilirliğinin zayıf olması, taksi türüne olan talebi azaltmakta ve yolculuğun dengesiz dağılmasına neden olmaktadır. Bu nedenle engelli bireyleri de kapsayan ulaşım arzının karşılanması amacı hizmete alınan 8+1 kapasiteli araçların fiilen hizmete başlaması sonucunda durak yeri planlama zorunluluğu ortaya çıkmıştır. Durak yerleri İlgi (ç) Taksi Durak Yönergesinin Genel - Uygulama Usul ve Esaslarında yer alan mevzuat hükümlerine göre planlanması gerekmektedir. İstanbul'da yer alan havalimanlarında yer tahsisi yapılan taksiler dışındaki taksilerin havalimanında yolcu almasına izin verilememesi, mevcutta havalimanlarındaki duraklarda herhangi bir erişilebilir taksinin olmaması gibi nedenlerden dolayı İstanbul içinden erişilebilir taksi hizmeti alabilen vatandaşlarımız havalimanlarında bu hizmeti hali hazırda alamamaktadır.



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

28.09.2023

SAYI

2023/7-15

2030 Engelsiz Vizyon çalışmasında da belirtildiği üzere engelli erişimine sahip olan 8+1 kapasiteli taksilerin İstanbul genelinde ve havalimanlarında hizmet vermesi engellilerin bağımsız ve güvenli bir şekilde hareketlilik sağlayabilmesine katkı sağlayarak yaşam kaliteleri yükseltilecektir. 8+1 taksilerin yük taşıyabilmesi de aynı zamanda otogarlar ve havalimanı yolcuları için avantaj sağlamış olacaktır.

Yukarıdaki hususlar neticesinde 8+1 kapasiteli taksi duraklarının;

- Mevcut havalimanlarına yolcu taşınması,
- Otogarlara yakınlık,
- Merkezi İş Alanlarına yakınlık,
- Geleneksel Merkezlere yakınlık,
- Alışveriş merkezlerine yakınlık,

gözetilerek özellikle lağv edilen taksi dolmuş duraklarının kullanılması stratejisi doğrultusunda planlanması konusunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza” arz ederim.

UKOME’NİN KARARI : İlgili (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü raporu doğrultusunda; teklifin Alt Komisyonunda görüşülmesinin oybirliği ile kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Buğra GÖKCE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Luka CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Av. Eren SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri

Üye
Murat ÖZBEK
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Mehmet KURT
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

Üye
M. Yaşar YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
Kaan TEZEL
Sahil Güvenlik Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Ercan ÜVENÇ
DHMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Ali BAŞPINAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
Ulaştırma ve
Bölge Müd. Tem.

Üye
Ali Tağrı KAYA
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taşımacılık A.Ş.
Tem.

Üye
Emrullah AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Neslihan ÇAPAR
Aile, Çalışma ve
Sos. Hiz. İl Md. Tem.

Üye
Yalçın TÜRKÖĞÜ
Çevre ve Şehircilik
Bakanlığı Tem.

Üye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
Şükrü YILMAZ
İETT İşl. Gen. Müd.
Tem.

Üye
Onur Özen GENİCİ
İst. Şehircilik Tur.
A.Ş.

Üye
Ozgür SOY
Metro İstanbul A.Ş.
Tem.

Üye
Hakan GENÇ
Fen İşleri Daire Bşk.
Tem.

Üye
Barış YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürlüğü

Üye
Osman KHAZANCI
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Üye
Mehmet KOROZ
Ulaştırma Daire
Müdürü

Üye
Serdar GÜNKAYA
Ulaştırma Daire
Müdürü

Üye
Eyyup AKSU
TSOF Temsilcisi

ONAY

... / ... / 2023

Ehrem İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı