

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Yardımcısı Sn. Dr. Buğra GÖKCE Başkanlığında 27.07.2023 gün ve saat 13:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İLGİ: a) 18.05.2022 tarih ve 2022/6-20 sayılı UKOME Kararı. (Taksi Taşımacılığı Yönergesi).
b) 26.10.2022 tarih ve 2022/11-13 sayılı UKOME Kararı.
c) 27.07.2023 tarih ve 2023/184 sayılı İstanbul Taksiciler Esnaf Odası'nın Dilekçesi.
d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 26.07.2023 tarih ve 1184539 sayılı yazısı.

TEKLİF: Taksi Taşımacılığı Yönergesinin revize edilmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

“İlgi (a) UKOME Kararlarıyla Taksi Taşımacılığı Yönergesi oluşturulmuş olup taksi taşımacılığının genel esasları, araç ve şoför şartları, çalışma belgesi esasları ve denetim konuları karara bağlanmıştır.

İlgi (b) UKOME Kararıyla Türkiye’de üretilmeyen veya yerlilik katkı oranı %50’nin altında olan C segmenti taşıtların sarı taksi olarak faaliyet gösterebilmeleri kararlaştırılmıştır.

İlgi (c) dilekçede C segmenti sarı taksi olarak yalnızca yerlilik muhteva oranı %50’nin üzerinde olan araçların kullanılması talep edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüz ekiplerince yapılan çalışmalar neticesinde;

- İlgi (a) Yönerge ve ilgi (b) UKOME Kararıyla özellikleri belirlenen çok amaçlı panelvan türü (MPV) Lüks Taksilerin ve 8+1 koltuk kapasiteli yeni taksilerin aynı araç türünden meydana gelmesi; 8+1 koltuk kapasiteli yeni taksilerin farklı ödeme seçeneklerine sahiplik, yolcu ve şoför bölümünü ayıran ayırıcı bölmesiyle güvenlik konularında taksi taşımacılığı hizmet kalitesini artırması nedenleriyle aynı şartların çok amaçlı panelvan türü (MPV) Lüks taksilerde aranması kurumumuzca uygun mütalaa edilmektedir.

Bu kapsamda çok amaçlı panelvan türü (MPV) Lüks Taksi taşımacılığına yeni başlayacak olanlarda ve mevcut lüks taksilerin (MPV türü) değişimlerinde;

- Taksilerde şoför ve yolcu bölümlerini ayıran asgari 6 mm kalınlığında “pleksiglas” malzemeden üretilmiş özel güvenlik bölmesi yer alacaktır. Güvenlik bölmesi üzerinde nakit para alışverişi için şoför tarafından açılıp kapanabilen ve kilitlenebilir kapaklı bölme bulunacaktır. Şoför ve yolcu iletişimini sağlamaya yönelik bir buton ile aktive edilebilir intelkom sistemi yer alacaktır. (Buton çapı asgari 20 mm olacaktır)
- Taksilerde, yolcuların iniş-biniş yaptığı taraftaki direk bölümünde kredi kartı, banka kartı ve İstanbulkart ile ödeme seçeneğini aynı anda sunabilecek ödeme cihazı bulundurulacaktır.
- Taksilerde, sürgülü kapının karşı bölümünde bulunan direk üzerinde taksimetrede yer alan bilgilerini gösteren en az 12 inc boyutunda Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi ile uyumlu ve karekod ile taksi ücret tarifesini içerir ekran bulundurulacaktır.
- Lüks Taksiler Taşıt Hizmet Kalitesi Uygunluk Kontrol Sistemi (TAHKUK) denetimine tabi tutulacak olup denetim neticesinde TAHKUK tarafından verilen onay sonucunda taşımacılığa başlayacaktır.

şartlarının aranması,

- Halihazırda sarı, turkuaz ve lüks taksilerin ilgi (a) UKOME Karar ekinde belirtilen şartları sağlamaları koşuluyla 8+1 koltuk kapasiteli engelsiz taksi olarak faaliyet gösterebilmelerinin sağlanması,



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

27.07.2023

SAYI

2023/4-27.B

İlgi (c) dilekçe doğrultusunda, ilgi (a) yönergenin 8. Maddesinin 1. Fıkrasının a bendinin 1. alt bendinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi,

“Sarı Taksiler; Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Otomotiv Yerli Muhteva Oranları listesinde Türkiye’de üretilen ve yerli katkı oranı %50 dan fazla olan en az C Segmenti sedan veya station wagon, RAL 1021 kodlu opak sarı (İstanbul Havalimanında yer alan kooperatife bağlı taksilerin rengi RAL 2011 kodlu turuncu renk olacaktır.) renkli, RAL 5018 Turkuaz renkte şerit damalı, ilk alımda Trafik Polisi ve Hasar Bilgileri Sorgulama (TRAMER) kaydında ağır hasar kaydı bulunmayan 0-2 (31.12.2023 tarihine kadar 0-3) yaş aralığında olmak kaydıyla en fazla 6 yaşı sonuna kadar kullanılacaktır.” Konularının UKOME gündeminde değerlendirilmesi hususunu” olurlarınıza arz ederiz.

UKOME’NİN KARARI : İlgi (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü raporu doğrultusunda; teklifin oybirliği ile kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Buğra GÖKCE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Utku CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Av. Gülcan AKIN
1.Hukuk Müşaviri
Tem.

Üye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Ünal GENCİGLU
MSB İlçe
Komutanlığı Tem.

Üye
Kubilay ÖZDEMİR
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
İsmail ERİK
Sahil Güven. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1.Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Engin ERAT
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Eren ÖVENC
DHMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1.Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
Ulş. Hız. D. Gen. Md.
1.Bölge Müd. Tem.

Üye
Gökhan TAŞ
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taşımacılık A.Ş.
Tem.

Üye
Emrullah AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Halis KURALAY
Aile, Çalışma ve
Sos. Hiz. İM. Tem.

Üye
Yalçın TÜRKÖGLÜ
Çevre ve Şehircilik
Bakanlığı Tem.

Üye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
İsmail DEMET
İETT İş. Gen. Müd.
Tem.

Üye
Onur ÖZMENİCİ
İst. Şeh. B. Tur.
A.Ş.

Üye
Özgür SOY
Metro İstanbul A.Ş.
Tem.

Üye
Yunus BİLOĞLU
Fen İşleri Daire Bşk.
Tem.

Üye
Barış YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Üye
Osman KILICBAKAN
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Üye
İlknur YÜCEL
Ulaşım Planlama
Müdürü

Üye
Nurattin SİNAR
Trafik Müdürü

Üye
Eymen ARSU
TSOF Temsilcisi

ONAY

... / ... / 2023

Ekrem İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı