

Sayı : Z-27936358.210.99/
Konu : Karar Dağıtım

...../...../2023

DAĞITIM YERLERİNE

Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME)'nin "İstanbul Havalimanı Lüks Transit Otobüs Tarifesi Düzenlemesi teklifi" hususunda aldığı 21.09.2022 tarihli ve 2022/10-12.C sayılı kararı yazımız ekinde gönderilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Barış YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürü

Ek: - UKOME Kararı

Dağıtım:

Gereği:

- Toplu Ulaşım Hizmetleri Şube Müdürlüğü

Bilgi;

- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü
- İl Jandarma Komutanlığı
- İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü
- BELBİM A.Ş.
- Ulaşım A.Ş.
- Zabıta Dairesi Başkanlığı
- Halkla İlişkiler Şube Müdürlüğü
- İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği
- İstanbul Otomobilciler Esnaf Odası

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 21.09.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi:** a) 16.09.2022 Tarih ve 86897515-315.99.01.99-42212 Sayılı İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü Yazısı
b) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 19.09.2022 tarih ve 1423343 sayılı yazısı,

TEKLİF: İstanbul Havalimanı Lüks Transit Otobüs Tarifesi Düzenlemesi Teklifi

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (b) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü yazısıyla; 07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı Lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'de olup İETT Tarafından İşletilecek hatlarda İstanbul Havalimanı Lüks Transit Otobüs ücret tarifesinin aşağıdaki şekilde düzenlenmesi talep edilmektedir.

Hat Adı	Hat Uzunluğu (km)	Tarife (TL)
Taksim-İstanbul Havalimanı	48	57
Bakırköy -İstanbul Havalimanı	50	57
Aksaray-İstanbul Havalimanı	48	57
Otagar-İstanbul Havalimanı	50	50
Tüyap-İstanbul Havalimanı	67	62
Halkalı-İstanbul Havalimanı	45	48

Konunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgi (b) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; teklifin oy çokluğuyla reddine karar verilmiştir.

Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter
Karara katılmıyorum
Serhim ektedir.

Dr. Buğra GÖRÜCÜ
Genel Sekreter
Yardımcısı
Serhim ektedir.

Özge CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı
Karara katılmıyorum
Serhim ektedir.

Av. Eren SÖNMEZ
1.Hukuk Müşaviri
Serhi Karara
Katılmıyorum.
Ektedir.

Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.
Serhim ektedir.

Muvir İNANCI
MSB 1. Ofis
Kararnameyi Tem.

M. Yaşar YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

İsmail ERİK
Sahil Gv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Suat KAHANOĞLU
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Ercan ÜYÜKÇİ
DİTİM Genel
Müdürlüğü Tem.

Ali BAŞPINAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Yücel YÜCEL
Ulş. Hzm. DZ Gn. Md.
1. Bölge Müd. Tem.

R. Süleyman ERTOK
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taşımacılık
A.Ş. Tem.

Hüseyin A. YILIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Hakan KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Yalçın TÜRKOĞLU
Çevre Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.

Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

İlker BİLGİLİ
İETT İşl. Gen. Müdürü

Av. Onur ÖZ YENİCİ
İst. Şeh. Halları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü
Tem.

Ozgür SOY
Metro İstanbul A.Ş.
Gen. Müdürü

Yunus BİLOĞLU
Fen İşleri Daire Bşk.
Tem.

Barış YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Osman İHTİ ÇAĞLAN
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Melika MOROZ
Ulaşım Planlama
Müdürü

Yunus AKSU
SOF Temsilcisi

QNAY
... / ... / 2022
Ekrem MAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GIBİDİR

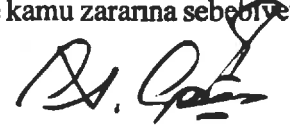
21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gerekçesiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.



Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gerekçesiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.


Dr. Buğra GÖKCE
Genel Sekreter Yardımcısı

21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

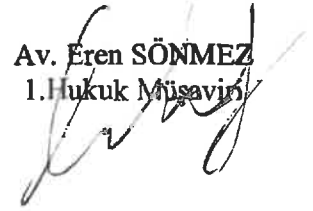
07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gerekçesiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.

Av. Eren SÖNMEZ
1. Hukuk Müşaviri



21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gereksiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.

Özgür SOY
Metro İstanbul A.Ş. Gen.
Müdürü



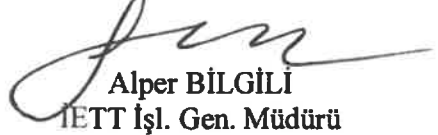
21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gerekçesiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.


Alper BİLGİLİ
İETT İşl. Gen. Müdürü

21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gerekçesiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.

Yunus BİLOĞLU
Fen İşleri Daire Bşk. Tem.



21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

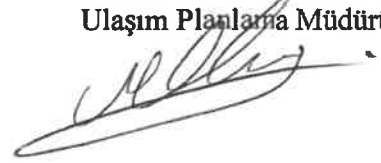
07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gerekçesiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.

Melda HOROZ
Ulaşım Planlama Müdürü



21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gerekçesiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.

Av. Onur Oya YENİCİ
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş.
Gen. Müdürü Tem.

21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gerekçesiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.

Utku CİHAN
Ulaşım Dairesi Başkanı



21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gerekçesiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.

Osman KILIÇASLAN
Toplu Ulaşım Hizmetleri
Müdürü

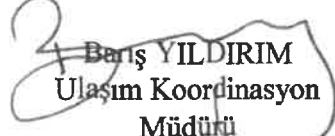
21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı UKOME kararına muhalefet şerhi

07.08.2018 tarih ve 2018/5-1 sayılı UKOME kararı gereği belirlenen hatlarda İstanbul Havalimanı lüks transit otobüs taşımacılığı yetkisi İETT'ye devredilmiştir. Kararın alındığı tarih ile günümüz arasında UKOME tarafından ilgili karar kapsamında belirlenen hatlar için herhangi bir tarife değişikliği yapılmamıştır.

İstanbul halkına ve kentin misafirlerine kent içi yolculuk hareketliliği içerisinde daha rahat bir ulaşım imkânı sağlanması, havalimanına erişimin lüks ve konforlu araçlarla UKOME'nin verdiği yetki ile İETT tarafından yapılması için yapılan teklif, 21.09.2022 tarih ve 2022/10-12.C sayılı kararla gerekçesiz olarak, oyçokluğuyla reddedilmiştir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununun 71. maddesine göre *kamu görevlilerinin kasıt, kusur veya ihmallerinden kaynaklanan mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel olunması* kamu zararını oluşturur. Dolayısıyla, UKOME üyelerinin kamu kaynağında artış sağlayacak olan bir ticari faaliyetin hayata geçirilmesi için zaruri olan tarife belirlenmesi teklifinin reddine yönelik karar vermesi, kamu kaynağında artışa engel olmak anlamına geldiğinden, ilgili mevzuata göre kamu zararına neden olmaktadır.

İstanbul'un ulaşım ihtiyacına sağlanacak katkıya engel olan ve kamu zararına sebebiyet veren işbu karara katılmıyorum.


Barış YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, işbu kanunu dayanak alan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 41/16.maddesi, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu, Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği'nin amir hükümleri ve Havayolu-Karayolu Kombine Yolcu Taşımaları Hakkındaki Bakanlığımız tarafından tesis edilen alt düzenleyici işlemler ile 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7.maddesinde "4562 sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanunuyla Sanayi ve Ticaret Bakanlığına ve organize sanayi bölgelerine tanınan yetki ve sorumluluklar ile sivil hava ulaşımına açık havaalanları ve bu havaalanları bünyesinde yer alan tüm tesisler bu Kanunun kapsamı dışındadır." ibareleriyle açıkça düzenlenen hükümler kapsamında bu alandaki taşımacılık hususunda yetki Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na aittir. İşbu teklifin UKOME tarafından kabul edilmesi durumunda ağır ve bariz yetki tecavüzü söz konusu olacağından teklife karşı hukuka ve yasal mevzuata uygun bir şekilde olumsuz oy kullanılmıştır.

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Temsilcisi
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı I.Bölge Müdürü
Serdar Yücel

