

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 12.04.2023

Meclis Karar No: 394

RAPOR:

KONUNUN ÖZÜ: Özel Taşımacı İşletme Sistemi.

KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 10.04.2023 tarihli birleşiminde 2023/476 sayı ile komisyonumuza intikal eden İstanbul Elektrik Tramvay ve Tünel İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün 07.04.2023 tarih 22852 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

“İlgi: a) 17.09.2020 tarih ve 906 Sayılı İBB Meclis Kararı.

İlgi (a) İBB Meclis Kararı gereği 01.12.2020 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlanan Özel Taşımacılık İşletim Sistemi (ÖTİS) öncesi alınan prensip kararlarına göre;

1. Hat optimizasyonlarına ve esnek planlamaya imkân sağlayan,
 2. Kapasiteyi etkin ve verimli kullanmaya olanak sağlayan,
 3. Özel halk otobüslerinin özlük haklarını koruyan, kurumsal işletmeciliğin esas olduğu,
 4. Yeni sistemle birlikte toplu ulaşım imaj yenileme çalışmalarının başlatıldığı,
 5. Şoförü iyileştiren, kalitesini arttıran performansa dayalı bir sistemin oluşturulduğu,
 6. Ölçek ekonomisinden faydalanmak ve şirketlerin kurumsallaşmasını sağlayabilmek için gerekli politikaların izlendiği,
 7. Maliyet + kar modeli ile araç tiplerine göre maliyetlerin hesaplandığı ve belli oranda kar verildiği bir sistem kurgulanmıştır.
- Uygulamanın hayata geçmesinden sonra ise;
8. Sistemin yolculuk gelirinden bağımsız olması sebebiyle,
 - Daha az yolcunun olduğu hatlarda çalışma eğilimi,
 - Hatların çalışma frekansına dikkat edilmemesi, araç katarlanmaları veya araların açılması
 - Durakta durmama, yolcu almama eğilimi
 - Kaçak geçiş ve usulsüz kart kullanımında artış
 9. Hatlarda daha az sefer sayısı ile çalışma talebi, daha az görev ve daha fazla avans süre beklentisi,
 10. Min. maliyet mantığı ile tek şoförle günlük görevi tamamlamaya çalışma eğilimi,
 11. Her ne kadar ek bakım ve performans ödemesi uygulansa da kilometresi az olan hatlara geçme talepleri,
 12. Hat işletme hızlarının düşürülmesi veya Hat Efor Katsayısı'(HEK) nın görece daha iyi olduğu hatlarda çalışma eğilimi gibi olumsuz reflekslerin geliştiği görülmüştür.

Bu bağlamda yukarıda sayılan olumsuzlukların giderilmesi adına ekte sunulan çözümlerin değerlendirilmesi ve bu hususta karar almak üzere yazımızın İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'ne havalesini tensiplerinize arz ederim” denilmektedir.

KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Teklif komisyonlarımızca incelenmiş olup, Teklif ekinde sunulan Özel Taşımacılık İşletim Sistemi (ÖTİS) Güncelleme teklifinin;

EK 1 – Özel Taşımacı İşletme Sistemi (ÖTİS) Güncelleme Teklifleri

- 1- Aşağıda sıralanan ve araçların rotasyon durumları ile ilgili olan maddelerin ÖTİS

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 12.04.2023

Meclis Karar No: 394

kapsamına dâhil edilmesi:

- Son 4 gün içerisinde planlanan seferini gerçekleştiremeyen araçlar rotasyon dışına alınır.
 - Son 30 gün içerisinde sefer gerçekleşme oranı %90'ın altında kalan araç işletmecilerine ilk tespitte 2.000 indirimli bilet tutarında yaptırım uygulanır. Tekrarında araç rotasyondan çıkartılır ve İETT uygunluk (muayene) raporu sonrasında yeniden rotasyona alınır.
 - Araçların rotasyona alınmalarıyla birlikte tanımlanan süreç yeniden başlayacaktır.
- 2- 17.02.2022 tarih ve 179 sayılı İBB Meclis Kararının 8.maddesinde yer alan; “Değişken Maliyetlerdeki Bakım Birim Ödemesi aylık 7.000 km’ye kadar tablodaki değer üzerinden hesaplanması, aylık 7.000-10.000 km arasında 7000 km’yi aşan kısmı için 0,157 TL, 10.000 km’yi aşan kısmı için km başına 0,392 TL olarak güncellenmesi” ibaresinin;
- “Değişken Maliyetlerdeki Bakım Birim Ödemesi aylık 7.000 km’ye kadar tablodaki değer üzerinden hesaplanır. Aylık olarak 7.000-10.000 km aralığı için km başına bakım değişken birim maliyetinin %35’i kadar, 10.000 km’yi aşan kısmı için km başına bakım değişken birim maliyetinin %70’i kadar ilave ödeme yapılır” şeklinde güncellenmesi.
- 3- “ÖTİS kapsamındaki şirket ve kooperatifler tarafından acil yol yardım birimleri oluşturulacak ve yolda kalan araçlar en geç 2 saat içinde çekilecektir. 2 saat içinde çekilmeyen aracın işletmecisine 1.000 indirimli bilet yaptırım uygulanacaktır.” maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi,
- 4- “İlgili çalışma ayı boyunca en az 25 gün rotasyonda bulunan bir araç için, aracın herhangi bir kazaya karışmaması durumunda (kaza oluşması halinde kusurun hangi tarafta olduğuna bakılmaksızın); araç işletmecisi tarafından resmi olarak İdare’ye bildirim yapılmış (araç ile ilişkilendirilmiş) en fazla 2 şoföre ayrı ayrı olmak üzere 400 indirimli bilet bedeli kazasızlık performans ödemesi yapılır.” maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.
- 5- “Değişken maliyetleri etkileyen Hat Efor Katsayısını (HEK) hesaplamak için kullanılan girdilerden olan; km başı maksimum yakıt litresi 0,55’ten 0,58’e çıkarılacak, km başı minimum yakıt litresi ise 0,35’ten 0,335’e düşürülecektir.” maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.
- 6- “Yıl içerisinde aracını “0 km” yeni bir araçla yenileyen işletmeciye bir defaya mahsus olmak üzere aşağıdaki tabloya göre destekleme ödemesi yapılır.”

Araç Tipi	Destekleme Ödemesi (Tam Bilet)
12m Dizel	10000
12m CNG	10000
Çift Katlı	13600
9,1-11 M	8248
8,1-9 M	6294
6,5-8 M	4886

Maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 12.04.2023

Meclis Karar No: 394

- 7- Performans ödemeleri ile alakalı aşağıda tanımlanan modelin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi:
“Performans ödeme kalemini oluşturulacak performans kriterleri aşağıdaki tabloya göre hesaplanacaktır. (Taşımacı Yolculuk Puanı; VIP, Çift Katlı, 12m solo ve küçük araçlar kendi içinde bir bütün olacak şekilde hesaplanacaktır.) (Ağırlık %90 alt limit olarak belirlenmiştir.)

Performans	Kriter	Ağırlık(%)
Operatörün Hizmet Kalitesi	200.000 Yolcu Başına Şikayet Sayısı	15
Dar Bölgenin ve İşletmecinin Performansı	Taşımacı Yolculuk Puanı	40
İşletmecinin Performansı	Taşımacı Aylık Sürüş Saati Puanı	30
	Araç Yaş Ortalaması	10
	30.000 Km Başına Arıza Sayısı	15
	TOPLAM	110

- 8- En son 2022/1351 sayılı karar ile güncellenen ÖTİS Maliyet Tablosunun 01.01.2023 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere aşağıdaki gibi revize edilmesi:

GİDER KALEMLERİ		2023 Maliyet Tutarları					
		12m Dizel	12m CNG	Çift Katlı	9,1-11 M	8,1-9 M	6,5-8 M
SABİT GİDER KALEMLERİ	Trafik Sigortası	1.607	1.607	3.215	1.607	1.607	1.607
	Kasko	3.500	3.500	5.500	2.825	2.099	1.573
	Ferdi Kaza Sigortası	162	162	162	162	162	162
	MTV (Motorlu Taşıtlar Vergisi)	641	641	685	641	641	641
	TÜV-TÜRK Muayene	140	140	140	140	140	140
	Amortisman (Araç yenileme bedeli)	23.000	23.000	31.283	18.970	14.477	11.238
	Personel ideal 2.5 personel	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000
	SGK vergi ve diğer ödemeler ideal 2.5 personel	16.635	16.635	16.635	16.635	16.635	16.635
	Kıdem Tazminatı	3.423	3.423	3.423	3.423	3.423	3.423
	Muhasebe	1.482	1.482	1.482	1.482	1.482	1.482
	Operatör Organizasyon Bedeli	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
	Personel Elbisesi	445	445	445	445	445	445
	Belediye Ruhsat Harcı Ortalama	141	141	141	141	141	141
	Sabit Bakım	8.000	8.000	10.387	6.904	6.383	6.098
	SABİT MALİYET TOPLAM	92.629	92.629	106.951	86.828	81.088	77.038
PERFORMANS ÖDEMESİ		46.315	46.315	53.476	43.415	40.546	38.521
TOPLAM		138.944	138.944	160.427	130.243	121.634	115.559
DEĞİŞKEN GİDER KALEMLERİ	Yakıt (Lt/Km)	0,45	0,67	0,52	0,35	0,32	0,28
	AdBlue (TL/Km)	0,40	-	0,46	0,31	0,28	0,25
	Bakım (TL/Km)	1,40	1,40	1,62	1,22	1,04	1,00
GENEL GİDERLER	Vergiler (KDV+GV+Damga V.)	% 3,75+ Damga Vergisi					
	Hizmet Bedeli	ÖTİS Yönergesinde belirlenen miktarlarda					

- 9- 15.12.2022 tarih ve 1593 sayılı İBB Meclis Kararıyla belirlenen;
a) Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesi (Plaka Tahsis Belgesi) ücretinin, Taksi/Taksi Dolmuş/Minibüs Taşımacılığı Tahsis Belgesi ücreti olan 7.798 TL olarak belirlenmesi

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 12.04.2023

Meclis Karar No: 394

- b) Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesine ilişkin (Plaka Tahsis Belgesi) 1.derece akrabalar, eş ve kardeşler arasında yapılan işlemlerin her plaka için yılda bir kez ile sınırlı olmak üzere ücretsiz olması
- c) Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesine ilişkin (Plaka Tahsis Belgesi) gerçek kişi ve ortağı olduğu tüzel kişi arasında yapılacak işlemlerde her plaka için bir defaya mahsus olmak üzere tahsis ücreti alınmaz.
- d) Ticari Araç (Plaka) Tahsis Belgesi başlığı altında yer alan tüm belgelerin süresinin 30 gün olması, Şeklinde revize edilmesi.
- 10- "Bu kararda düzenlenmeyen diğer hususlarda, bu konu ile ilgili daha önce alınmış olan meclis kararlarının uygulanması" maddesinin eklenmesi.
- 11- ÖTİS Maliyet Tablosunun 01.07.2023 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 01.01.2023-30.06.2023 tarihleri arasında gerçekleşen Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından ilan edilen ÜFE-TÜFE ortalaması oranında güncellenmesi,
- Şeklinde kabulü, Komisyonlarımızca uygun görülmüştür.

Meclisimizin onayına arz olunur."

Şeklinde hazırlanan Hukuk – Ulaşım ve Trafik – Plan ve Bütçe – Tarife Komisyonları müşterek raporu; İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 8. Seçim Dönemi 5. Toplantı Yılı, Nisan Ayı Toplantılarının 12 Nisan 2023 tarihli 2. birleşiminde okunarak, müzakereye açıldı:

Muhammet KAYNAR – Başkanım 11'inci Maddenin "1 Temmuz 2023'ten itibaren o günkü şartlara göre yeniden değerlendirilmesi" şeklinde düzeltilerek oylanmasını talep ediyorum, dedi.

Zeynel Abidin OKUL (Meclis 1. Başkan Vekili) – 16 numaralı raporu yapılan düzeltme ile birlikte oylarınıza sunuyorum, dedi.

– Oy'a sundu. Yapılan işaretle oylama neticesinde Oybirliği ile kabul edildi.

Gökhan ÖZTEN
Divan Kâtibi

Erkan ALEMDAR
Divan Kâtibi

Zeynel Abidin OKUL
Meclis 1. Başkan Vekili

15 -04- 2023

GÖRÜLDÜ

Ekrem İMAMOĞLU
Büyükşehir Belediye Başkanı

Akın GÜRKAN
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan V.

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 12.04.2023

Meclis Karar No: 394

RAPOR:

KONUNUN ÖZÜ: Özel Taşımacı İşletme Sistemi.

KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 10.04.2023 tarihli birleşiminde 2023/476 sayı ile komisyonumuza intikal eden İstanbul Elektrik Tramvay ve Tünel İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün 07.04.2023 tarih 22852 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

“İlgi: a) 17.09.2020 tarih ve 906 Sayılı İBB Meclis Kararı.

İlgi (a) İBB Meclis Kararı gereği 01.12.2020 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlanan Özel Taşımacılık İşletim Sistemi (ÖTİS) öncesi alınan prensip kararlarına göre;

1. Hat optimizasyonlarına ve esnek planlamaya imkân sağlayan,
 2. Kapasiteyi etkin ve verimli kullanmaya olanak sağlayan,
 3. Özel halk otobüslerinin özlük haklarını koruyan, kurumsal işletmeciliğin esas olduğu,
 4. Yeni sistemle birlikte toplu ulaşım imaj yenileme çalışmalarının başlatıldığı,
 5. Şoförü iyileştiren, kalitesini arttıran performansa dayalı bir sistemin oluşturulduğu,
 6. Ölçek ekonomisinden faydalanmak ve şirketlerin kurumsallaşmasını sağlayabilmek için gerekli politikaların izlendiği,
 7. Maliyet + kar modeli ile araç tiplerine göre maliyetlerin hesaplandığı ve belli oranda kar verildiği bir sistem kurgulanmıştır.
- Uygulamanın hayata geçmesinden sonra ise;
8. Sistemin yolculuk gelirinden bağımsız olması sebebiyle,
 - Daha az yolcunun olduğu hatlarda çalışma eğilimi,
 - Hatların çalışma frekansına dikkat edilmemesi, araç katarlanmaları veya araların açılması
 - Durakta durmama, yolcu almama eğilimi
 - Kaçak geçiş ve usulsüz kart kullanımında artış
 9. Hatlarda daha az sefer sayısı ile çalışma talebi, daha az görev ve daha fazla avans süre beklentisi,
 10. Min. maliyet mantığı ile tek şoförle günlük görevi tamamlamaya çalışma eğilimi,
 11. Her ne kadar ek bakım ve performans ödemesi uygulansa da kilometresi az olan hatlara geçme talepleri,
 12. Hat işletme hızlarının düşürülmesi veya Hat Efor Katsayısı'(HEK) nın görece daha iyi olduğu hatlarda çalışma eğilimi gibi olumsuz reflekslerin geliştiği görülmüştür.

Bu bağlamda yukarıda sayılan olumsuzlukların giderilmesi adına ekte sunulan çözümlerin değerlendirilmesi ve bu hususta karar almak üzere yazımızın İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'ne havalesini tensiplerinize arz ederim” denilmektedir.

KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Teklif komisyonlarımızca incelenmiş olup, Teklif ekinde sunulan Özel Taşımacılık İşletim Sistemi (ÖTİS) Güncelleme teklifinin;

EK 1 – Özel Taşımacı İşletme Sistemi (ÖTİS) Güncelleme Teklifleri

- 1- Aşağıda sıralanan ve araçların rotasyon durumları ile ilgili olan maddelerin ÖTİS

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 12.04.2023

Meclis Karar No: 394

kapsamına dâhil edilmesi:

- Son 4 gün içerisinde planlanan seferini gerçekleştiremeyen araçlar rotasyon dışına alınır.
- Son 30 gün içerisinde sefer gerçekleşme oranı %90'ın altında kalan araç işletmecilerine ilk tespit 2.000 indirimli bilet tutarında yaptırım uygulanır. Tekrarında araç rotasyondan çıkartılır ve İETT uygunluk (muayene) raporu sonrasında yeniden rotasyona alınır.
- Araçların rotasyona alınmalarıyla birlikte tanımlanan süreç yeniden başlayacaktır.

2- 17.02.2022 tarih ve 179 sayılı İBB Meclis Kararının 8.maddesinde yer alan; "Değişken Maliyetlerdeki Bakım Birim Ödemesi aylık 7.000 km'ye kadar tablodaki değer üzerinden hesaplanması, aylık 7.000-10.000 km arasında 7000 km'yi aşan kısmı için 0,157 TL, 10.000 km'yi aşan kısmı için km başına 0,392 TL olarak güncellenmesi" ibaresinin;

"Değişken Maliyetlerdeki Bakım Birim Ödemesi aylık 7.000 km'ye kadar tablodaki değer üzerinden hesaplanır. Aylık olarak 7.000-10.000 km aralığı için km başına bakım değişken birim maliyetinin %35'i kadar, 10.000 km'yi aşan kısmı için km başına bakım değişken birim maliyetinin %70'i kadar ilave ödeme yapılır" şeklinde güncellenmesi.

3- "ÖTİS kapsamındaki şirket ve kooperatifler tarafından acil yol yardım birimleri oluşturulacak ve yolda kalan araçlar en geç 2 saat içinde çekilecektir. 2 saat içinde çekilmeyen aracın işletmecisine 1.000 indirimli bilet yaptırım uygulanacaktır." maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi,

4- "İlgili çalışma ayı boyunca en az 25 gün rotasyonda bulunan bir araç için, aracın herhangi bir kazaya karışmaması durumunda (kaza oluşması halinde kusurun hangi tarafta olduğuna bakılmaksızın); araç işletmecisi tarafından resmi olarak İdare'ye bildirim yapılmış (araç ile ilişkilendirilmiş) en fazla 2 şoföre ayrı ayrı olmak üzere 400 indirimli bilet bedeli kazasızlık performans ödemesi yapılır." maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.

5- "Değişken maliyetleri etkileyen Hat Efor Katsayısını (HEK) hesaplamak için kullanılan girdilerden olan; km başı maksimum yakıt litresi 0,55'ten 0,58'e çıkarılacak, km başı minimum yakıt litresi ise 0,35'ten 0,335'e düşürülecektir." maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.

6- "Yıl içerisinde aracını "0 km" yeni bir araçla yenileyen işletmeciye bir defaya mahsus olmak üzere aşağıdaki tabloya göre destekleme ödemesi yapılır."

Araç Tipi	Destekleme Ödemesi (Tam Bilet)
12m Dizel	10000
12m CNG	10000
Çift Katlı	13600
9,1-11 M	8248
8,1-9 M	6294
6,5-8 M	4886

Maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 12.04.2023

Meclis Karar No: 394

7- Performans ödemeleri ile alakalı aşağıda tanımlanan modelin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi:

“Performans ödeme kalemini oluşturulacak performans kriterleri aşağıdaki tabloya göre hesaplanacaktır. (Taşımacı Yolculuk Puanı; VIP, Çift Katlı, 12m solo ve küçük araçlar kendi içinde bir bütün olacak şekilde hesaplanacaktır.) (Ağırlık %90 alt limit olarak belirlenmiştir.)

Performans	Kriter	Ağırlık(%)
Operatörün Hizmet Kalitesi	200.000 Yolcu Başına Şikayet Sayısı	15
Dar Bölgenin ve İşletmecinin Performansı	Taşımacı Yolculuk Puanı	40
İşletmecinin Performansı	Taşımacı Aylık Sürüş Saati Puanı	30
	Araç Yaş Ortalaması	10
	30.000 Km Başına Arıza Sayısı	15
	TOPLAM	110

8- En son 2022/1351 sayılı karar ile güncellenen ÖTİS Maliyet Tablosunun 01.01.2023 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere aşağıdaki gibi revize edilmesi:

GİDER KALEMLERİ		2023 Maliyet Tutarları					
		12m Dizel	12m CNG	Çift Katlı	9,1-11 M	8,1-9 M	6,5-8 M
SABİT GİDER KALEMLERİ	Trafik Sigortası	1.607	1.607	3.215	1.607	1.607	1.607
	Kasko	3.500	3.500	5.500	2.825	2.099	1.573
	Ferdi Kaza Sigortası	162	162	162	162	162	162
	MTV (Motorlu Taşıtlar Vergisi)	641	641	685	641	641	641
	TÜV-TÜRK Muayene	140	140	140	140	140	140
	Amortisman (Araç yenileme bedeli)	23.000	23.000	31.283	18.970	14.477	11.238
	Personel ideal 2.5 personel	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000
	SGK vergi ve diğer ödemeler ideal 2.5 personel	16.635	16.635	16.635	16.635	16.635	16.635
	Kıdem Tazminatı	3.423	3.423	3.423	3.423	3.423	3.423
	Muhasebe	1.482	1.482	1.482	1.482	1.482	1.482
	Operatör Organizasyon Bedeli	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
	Personel Elbisesi	445	445	445	445	445	445
	Belediye Ruhsat Harcı Ortalama	141	141	141	141	141	141
	Sabit Bakım	8.000	8.000	10.387	6.904	6.383	6.098
	SABİT MALİYET TOPLAM	92.629	92.629	106.951	86.828	81.088	77.038
PERFORMANS ÖDEMESİ		46.315	46.315	53.476	43.415	40.546	38.521
TOPLAM		138.944	138.944	160.427	130.243	121.634	115.559
DEĞİŞKEN GİDER KALEMLERİ	Yakıt (Lt/Km)	0,45	0,67	0,52	0,35	0,32	0,28
	AdBlue (TL/Km)	0,40	-	0,46	0,31	0,28	0,25
	Bakım (TL/Km)	1,40	1,40	1,62	1,22	1,04	1,00
GENEL GİDERLER	Vergiler (KDV+GV+Damga V.)	% 3,75+ Damga Vergisi					
	Hizmet Bedeli	ÖTİS Yönergesinde belirlenen miktarlarda					

9- 15.12.2022 tarih ve 1593 sayılı İBB Meclis Kararıyla belirlenen;

a) Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesi (Plaka Tahsis Belgesi) ücretinin, Taksi/Taksi Dolmuş/Minibüs Taşımacılığı Tahsis Belgesi ücreti olan 7.798 TL olarak belirlenmesi

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 12.04.2023

Meclis Karar No: 394

- b) Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesine ilişkin (Plaka Tahsis Belgesi) 1.derece akrabalar, eş ve kardeşler arasında yapılan işlemlerin her plaka için yılda bir kez ile sınırlı olmak üzere ücretsiz olması
- c) Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesine ilişkin (Plaka Tahsis Belgesi) gerçek kişi ve ortağı olduğu tüzel kişi arasında yapılacak işlemlerde her plaka için bir defaya mahsus olmak üzere tahsis ücreti alınmaz.
- d) Ticari Araç (Plaka) Tahsis Belgesi başlığı altında yer alan tüm belgelerin süresinin 30 gün olması, Şeklinde revize edilmesi.
- 10- "Bu kararda düzenlenmeyen diğer hususlarda, bu konu ile ilgili daha önce alınmış olan meclis kararlarının uygulanması" maddesinin eklenmesi.
- 11- ÖTİS Maliyet Tablosunun 01.07.2023 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 01.01.2023-30.06.2023 tarihleri arasında gerçekleşen Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından ilan edilen ÜFE-TÜFE ortalaması oranında güncellenmesi, Şeklinde kabulü, Komisyonlarımızca uygun görülmüştür.

Meclisimizin onayına arz olunur."

Şeklinde hazırlanan Hukuk – Ulaşım ve Trafik – Plan ve Bütçe – Tarife Komisyonları müşterek raporu; İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 8. Seçim Dönemi 5. Toplantı Yılı, Nisan Ayı Toplantılarının 12 Nisan 2023 tarihli 2. birleşiminde okunarak, müzakereye açıldı:

Muhammet KAYNAR – Başkanım 11'inci Maddenin "1 Temmuz 2023'ten itibaren o günkü şartlara göre yeniden değerlendirilmesi" şeklinde düzeltilerek oylanmasını talep ediyorum, dedi.

Zeynel Abidin OKUL (Meclis 1. Başkan Vekili) – 16 numaralı raporu yapılan düzeltme ile birlikte oylarınıza sunuyorum, dedi.

– Oy'a sundu. Yapılan işaretle oylama neticesinde Oybirliği ile kabul edildi.

Gökhan ÖZTEN
Divan Kâtibi

Erkan ALEMDAR
Divan Kâtibi

Zeynel Abidin OKUL
Meclis 1. Başkan Vekili

15 -04- 2023

GÖRÜLDÜ

Ekrem İMAMOĞLU
Büyükşehir Belediye Başkanı

Akın GÜRKAN
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkan V.



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
KOMİSYON RAPORLARI

**HUKUK-ULAŞIM VE TRAFİK-PLAN VE BÜTÇE-
TARİFE KOMİSYONU**

Rapor No:
16
Tarih:
12.04.2023
Dosya No:
2023/476

KONUNUN ÖZÜ: Özel Taşımacı İşletme Sistemi.

KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 10.04.2023 tarihli birleşiminde 2023/476 sayı ile komisyonumuza intikal eden İstanbul Elektrik Tramvay ve Tünel İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nün 07.04.2023 tarih 22852 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

İlgi: a) 17.09.2020 tarih ve 906 Sayılı İBB Meclis Kararı.

İlgi (a) İBB Meclis Kararı gereği 01.12.2020 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlanan Özel Taşımacılık İşletim Sistemi (ÖTİS) öncesi alman prensip kararlarına göre;

- Hat optimizasyonlarına ve esnek planlamaya imkân sağlayan,
- Kapasiteyi etkin ve verimli kullanmaya olanak sağlayan,
- Özel halk otobüslerinin özlük haklarını koruyan, kurumsal işletmeciliğin esas olduğu,
- Yeni sistemle birlikte toplu ulaşım imaj yenileme çalışmalarının başlatıldığı,
- Şoförü iyileştiren, kalitesini arttıran performansa dayalı bir sistemin oluşturulduğu,
- Ölçek ekonomisinden faydalanmak ve şirketlerin kurumsallaşmasını sağlayabilmek için gerekli politikaların izlendiği,

- Maliyet + kar modeli ile araç tiplerine göre maliyetlerin hesaplandığı ve belli oranda kar verildiği bir sistem kurgulanmıştır.

Uygulamanın hayata geçmesinden sonra ise;

- Sistemin yolculuk gelirinden bağımsız olması sebebiyle,

- Daha az yolcunun olduğu hatlarda çalışma eğilimi,
- Hatların çalışma frekansına dikkat edilmemesi, araç katarlanmaları veya araların açılması
- Durakta durmama, yolcu almama eğilimi
- Kaçak geçiş ve usulsüz kart kullanımında artış

- Hatlarda daha az sefer sayısı ile çalışma talebi, daha az görev ve daha fazla avans süre beklentisi,

- Min. maliyet mantığı ile tek şoförle günlük görevi tamamlamaya çalışma eğilimi,

- Her ne kadar ek bakım ve performans ödemesi uygulansa da kilometresi az olan hatlara geçme talepleri,

- Hat işletme hızlarının düşürülmesi veya Hat Efor Katsayısı'(HEK) nın görece daha iyi olduğu hatlarda çalışma eğilimi gibi olumsuz reflekslerin geliştiği görülmüştür.

Bu bağlamda yukarıda sayılan olumsuzlukların giderilmesi adına ekte sunulan çözümlerin değerlendirilmesi ve bu hususta karar almak üzere yazımızın İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi'ne havalesini tensiplerinize arz ederim" denilmektedir.



KOMİSYON GÖRÜŞÜ:

Teklif komisyonlarımızca incelenmiş olup, Teklif ekinde sunulan Özel Taşımacılık İşletim Sistemi (ÖTİS) Güncelleme teklifinin;

EK 1 – Özel Taşımacı İşletme Sistemi (ÖTİS) Güncelleme Teklifleri

- 1- Aşağıda sıralanan ve araçların rotasyon durumları ile ilgili olan maddelerin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi:
 - Son 4 gün içerisinde planlanan seferini gerçekleştiremeyen araçlar rotasyon dışına alınır.
 - Son 30 gün içerisinde sefer gerçekleşme oranı %90'ın altında kalan araç işletmecilerine ilk tespit 2.000 indirimli bilet tutarında yaptırım uygulanır. Tekrarında araç rotasyondan çıkartılır ve İETT uygunluk (muayene) raporu sonrasında yeniden rotasyona alınır.
 - Araçların rotasyona alınmalarıyla birlikte tanımlanan süreç yeniden başlayacaktır.
- 2- 17.02.2022 tarih ve 179 sayılı İBB Meclis Kararının 8.maddesinde yer alan; *“Değişken Maliyetlerdeki Bakım Birim Ödemesi aylık 7.000 km'ye kadar tablodaki değer üzerinden hesaplanması, aylık 7.000-10.000 km arasında 7000 km'yi aşan kısmı için 0,157 TL, 10.000 km'yi aşan kısmı için km başına 0,392 TL olarak güncellenmesi”* ibaresinin;
“Değişken Maliyetlerdeki Bakım Birim Ödemesi aylık 7.000 km'ye kadar tablodaki değer üzerinden hesaplanır. Aylık olarak 7.000-10.000 km aralığı için km başına bakım değişken birim maliyetinin %35'i kadar, 10.000 km'yi aşan kısmı için km başına bakım değişken birim maliyetinin %70'i kadar ilave ödeme yapılır” şeklinde güncellenmesi.
- 3- *“ÖTİS kapsamındaki şirket ve kooperatifler tarafından acil yol yardım birimleri oluşturulacak ve yolda kalan araçlar en geç 2 saat içinde çekilecektir. 2 saat içinde çekilmeyen aracın işletmecisine 1.000 indirimli bilet yaptırım uygulanacaktır.”* maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi,
- 4- *“İlgili çalışma ayı boyunca en az 25 gün rotasyonda bulunan bir araç için, aracın herhangi bir kazaya karışmaması durumunda (kaza oluşması halinde kusurun hangi tarafta olduğuna bakılmaksızın); araç işletmecisi tarafından resmi olarak İdare'ye bildirimi yapılmış (araç ile ilişkilendirilmiş) en fazla 2 şoföre ayrı ayrı olmak üzere 400 indirimli bilet bedeli kazasızlık performans ödemesi yapılır.”* maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.
- 5- *“Değişken maliyetleri etkileyen Hat Efor Katsayısını (HEK) hesaplamak için kullanılan girdilerden olan; km başı maksimum yakıt litresi 0,55'ten 0,58'e çıkarılacak, km başı minimum yakıt litresi ise 0,35'ten 0,335'e düşürülecektir.”* maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.
- 6- *“Yıl içerisinde aracını “0 km” yeni bir araçla yenileyen işletmeciye bir defaya mahsus olmak üzere aşağıdaki tabloya göre destekleme ödemesi yapılır.”*

Araç Tipi	Destekleme (Tam Bilet) Ödemesi
12m Dizel	10000
12m CNG	10000
Çift Katlı	13600
9,1-11 M	8248
8,1-9 M	6294
6,5-8 M	4886

Maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.

- 7- Performans ödemeleri ile alakalı aşağıda tanımlanan modelin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi

"Performans ödeme kalemini oluşturulacak performans kriterleri aşağıdaki tabloya göre hesaplanacaktır. (Taşımacı Yolculuk Puanı; VIP, Çift Katlı, 12m solo ve küçük araçlar kendi içinde bir bütün olacak şekilde hesaplanacaktır.) (Ağırlık %90 alt limit olarak belirlenmiştir.)

Performans	Kriter	Ağırlık(%)
Operatörün Hizmet Kalitesi	200.000 Yolcu Başına Şikayet Sayısı	15
Dar Bölgenin ve İşletmecinin Performansı	Taşımacı Yolculuk Puanı	40
İşletmecinin Performansı	Taşımacı Aylık Sürüş Saati Puanı	30
	Araç Yaş Ortalaması	10
	30.000 Km Başına Arıza Sayısı	15
	TOPLAM	110

- 8- En son 2022/1351 sayılı karar ile güncellenen ÖTİS Maliyet Tablosunun 01.01.2023 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere aşağıdaki gibi revize edilmesi:

GİDER KALEMLERİ		2023 Maliyet Tutarları					
		12m Dizel	12m CNG	Çift Katlı	9,1-11 M	8,1-9 M	6,5-8 M
SABİT GİDER KALEMLERİ	Trafik Sigortası	1.607	1.607	3.215	1.607	1.607	1.607
	Kasko	3.500	3.500	5.500	2.825	2.099	1.573
	Ferdi Kaza Sigortası	162	162	162	162	162	162
	MTV (Motorlu Taşıtlar Vergisi)	641	641	685	641	641	641
	TÜV-TÜRK Muayene	140	140	140	140	140	140
	Amortisman (Araç yenileme bedeli)	23.000	23.000	31.283	18.970	14.477	11.238
	Personel ideal 2.5 personel	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000
	SGK vergi ve diğer ödemeler ideal 2.5 personel	16.635	16.635	16.635	16.635	16.635	16.635
	Kıdem Tazminatı	3.423	3.423	3.423	3.423	3.423	3.423
	Muhasebe	1.482	1.482	1.482	1.482	1.482	1.482
	Operatör Organizasyon Bedeli	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
	Personel Elbisesi	445	445	445	445	445	445
	Belediye Ruhsat Harcı Ortalama	141	141	141	141	141	141
	Sabit Bakım	8.000	8.000	10.387	6.904	6.383	6.098
SABİT MALİYET TOPLAM		92.629	92.629	106.951	86.828	81.088	77.038
PERFORMANS ÖDEMESİ		46.315	46.315	53.476	43.415	40.546	38.521
TOPLAM		138.944	138.944	160.427	130.243	121.634	115.559
DEĞİŞKEN GİDER KALEMLERİ	Yakıt (Lt/Km)	0,45	0,67	0,52	0,35	0,32	0,28
	AdBlue (TL/Km)	0,40	-	0,46	0,31	0,28	0,25
	Bakım (TL/Km)	1,40	1,40	1,62	1,22	1,04	1,00
GENEL GİDERLER	Vergiler (KDV+GV+Damga V.)	% 3,75+ Damga Vergisi					
	Hizmet Bedeli	ÖTİS Yönergesinde belirlenen miktarlarda					

- 9- 15.12.2022 tarih ve 1593 sayılı İBB Meclis Kararıyla belirlenen;

- Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesi (Plaka Tahsis Belgesi) ücretinin, Taksi/Taksi Dolmuş/Minibüs Taşımacılığı Tahsis Belgesi ücreti olan 7.798 TL olarak belirlenmesi
- Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesine ilişkin (Plaka Tahsis Belgesi) 1.derece akrabalar, eş ve kardeşler arasında yapılan işlemlerin her plaka için yılda bir kez ile sınırlı olmak üzere ücretsiz olması

c) *Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesine ilişkin (Plaka Tahsis Belgesi) gerçek kişi ve ortağı olduğu tüzel kişi arasında yapılacak işlemlerde her plaka için bir defaya mahsus olmak üzere tahsis ücreti alınmaz.*

d) *Ticari Araç (Plaka) Tahsis Belgesi başlığı altında yer alan tüm belgelerin süresinin 30 gün olması,
Şeklinde revize edilmesi.*

10- *"Bu kararda düzenlenmeyen diğer hususlarda, bu konu ile ilgili daha önce alınmış olan meclis kararlarının uygulanması"* maddesinin eklenmesi.

11- *ÖTİS Maliyet Tablosunun 01.07.2023 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere 01.01.2023-30.06.2023 tarihleri arasında gerçekleşen Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından ilan edilen ÜFE-TÜFE ortalaması oranında güncellenmesi,*

Şeklinde kabulü, Komisyonlarımızca uygun görülmüştür.

Meclisimizin onayına arz olunur.

Muhammet KAYNAR
Hukuk Komisyonu Başkanı

Mustafa Naim YAĞCI
Başkan Vekili

Ömer Faruk AKBULUT
Raportör

İlknur KOVAÇ BAYRAKTAR
Üye

Solmaz KIRAN ÇİNKİL
Üye

Filiz ÖZTÜRK ÇELİK
Üye

Mithat ÇELİK
Üye

Sinan GÜMÜŞ
Üye

Abdullah ÖZDEMİR
Ulaşım ve Trafik
Komisyonu Başkanı

Mustafa Nuri KALYONCU
Başkan Vekili

Hamdi DEMİRHAN
Raportör

Halit CEBECİ
Üye

Can Gökhan BALEKOĞLU
Üye

Nerze ÖZYURTLU
Üye

Ali GÖKMEN
Üye

Suat SARI
Üye

Mehmet Selim BİLMEN
Plan ve Bütçe Komisyon Başkanı

Haşim İSKENDER
Başkan Vekili

Erdal YILMAZ
Raportör

Hasan ŞAHİN
Üye

Arzu ÖĞÜT ŞİMŞEK
Üye

Ediz ZEYREK
Üye

Cemal SATALOĞLU
Üye

Ali Haydar İŞKAR
Üye

Hidayet ERDÖL
Tarife Komisyonu Başkanı

Meryem KARAKÖSE
Başkan Vekili

Murat ŞAHİN
Raportör

Ahmet AĞIRMAN
Üye

Oktay KOÇBIYIK
Üye

Seyit Ali AYDOĞMUŞ
Üye

Düzgün KAYA
Üye

Recai DELİBAŞIOĞLU
Üye

EK 1 – Özel Taşımacı İşletme Sistemi (ÖTİS) Güncelleme Teklifleri

- 1- Aşağıda sıralanan ve araçların rotasyon durumları ile ilgili olan maddelerin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi:
 - Son 4 gün içerisinde planlanan seferini gerçekleştiremeyen araçlar rotasyon dışına alınır.
 - Son 30 gün içerisinde sefer gerçekleşme oranı %90'ın altında kalan araç işletmecilerine ilk tespitte 2.000 indirimli bilet tutarında yaptırım uygulanır. Tekrarında araç rotasyondan çıkartılır ve İETT uygunluk (muayene) raporu sonrasında yeniden rotasyona alınır.
 - Araçların rotasyona alınmalarıyla birlikte tanımlanan süreç yeniden başlayacaktır.
- 2- 17.02.2022 tarih ve 179 sayılı İBB Meclis Kararının 8.maddesinde yer alan;

“Değişken Maliyetlerdeki Bakım Birim Ödemesi aylık 7.000 km’ye kadar tablodaki değer üzerinden hesaplanması, aylık 7.000-10.000 km arasında 7000 km’yi aşan kısmı için 0,157 TL, 10.000 km’yi aşan kısmı için km başına 0,392 TL olarak güncellenmesi” ibaresinin;

“Değişken Maliyetlerdeki Bakım Birim Ödemesi aylık 7.000 km’ye kadar tablodaki değer üzerinden hesaplanır. Aylık olarak 7.000-10.000 km aralığı için km başına bakım değişken birim maliyetinin %35’i kadar, 10.000 km’yi aşan kısmı için km başına bakım değişken birim maliyetinin %70’i kadar ilave ödeme yapılır” şeklinde güncellenmesi.
- 3- “ÖTİS kapsamındaki şirket ve kooperatifler tarafından acil yol yardım birimleri oluşturulacak ve yolda kalan araçlar en geç 2 saat içinde çekilecektir. 2 saat içinde çekilmeyen aracın işletmecisine 1.000 indirimli bilet yaptırım uygulanacaktır.” maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.
- 4- “İlgili çalışma ayı boyunca en az 25 gün rotasyonda bulunan bir araç için, aracın herhangi bir kazaya karışmaması durumunda (kaza oluşması halinde kusurun hangi tarafta olduğuna bakılmaksızın); araç işletmecisi tarafından resmi olarak İdare’ye bildirim yapılmış (araç ile ilişkilendirilmiş) en fazla 2 şoföre ayrı ayrı olmak üzere 400 indirimli bilet bedeli kazasızlık performans ödemesi yapılır.” maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.
- 5- “Değişken maliyetleri etkileyen Hat Efor Katsayısını (HEK) hesaplamak için kullanılan girdilerden olan; km başı maksimum yakıt litresi 0,55’ten 0,58’e çıkarılacak, km başı minimum yakıt litresi ise 0,35’ten 0,335’e düşürülecektir.” maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.



Handwritten signature and initials.

- 6- Yıl içerisinde aracını "0 km" yeni bir araçla yenileyen işletmeciye bir defaya mahsus olmak üzere aşağıdaki tabloya göre destekleme ödemesi yapılır."

Araç Tipi	Destekleme Ödemesi (Tam Bilet)
12m Dizel	10000
12m CNG	10000
Çift Katlı	13600
9,1-11 M	8248
8,1-9 M	6294
6,5-8 M	4886

maddesinin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi.

- 7- Performans ödemeleri ile alakalı aşağıda tanımlanan modelin ÖTİS kapsamına dâhil edilmesi:

"Performans ödeme kalemini oluşturulacak performans kriterleri aşağıdaki tabloya göre hesaplanacaktır. (Taşımacı Yolculuk Puanı; VIP, Çift Katlı, 12m solo ve küçük araçlar kendi içinde bir bütün olacak şekilde hesaplanacaktır.) (Ağırlık %90 alt limit olarak belirlenmiştir.)

Performans	Kriter	Ağırlık(%)
Operatörün Hizmet Kalitesi	200.000 Yolcu Başına Şikayet Sayısı	15
Dar Bölgenin ve İşletmecinin Performansı	Taşımacı Yolculuk Puanı	40
İşletmecinin Performansı	Taşımacı Aylık Sürüş Saati Puanı	30
	Araç Yaş Ortalaması	10
	30.000 Km Başına Arıza Sayısı	15
	TOPLAM	110

lu A



- 8- En son 2022/1351 sayılı karar ile güncellenen ÖTİS Maliyet Tablosunun 01.01.2023 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere aşağıdaki gibi revize edilmesi:

GİDER KALEMLERİ		2023 Maliyet Tutarları					
		12m Dizel	12m CNG	Çift Katlı	9,1-11 M	8,1-9 M	6,5-8 M
SABİT GİDER KALEMLERİ	Trafik Sigortası	1.607	1.607	3.215	1.607	1.607	1.607
	Kasko	3.500	3.500	5.500	2.825	2.099	1.573
	Ferdi Kaza Sigortası	162	162	162	162	162	162
	MTV (Motorlu Taşıtlar Vergisi)	641	641	685	641	641	641
	TÜV-TÜRK Muayene	140	140	140	140	140	140
	Amortisman (Araç yenileme bedeli)	23.000	23.000	31.283	18.970	14.477	11.238
	Personel ideal 2.5 personel	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000	32.000
	SGK vergi ve diğer ödemeler ideal 2.5 personel	16.635	16.635	16.635	16.635	16.635	16.635
	Kıdem Tazminatı	3.423	3.423	3.423	3.423	3.423	3.423
	Muhasebe	1.482	1.482	1.482	1.482	1.482	1.482
	Operatör Organizasyon Bedeli	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
	Personel Elbisesi	445	445	445	445	445	445
	Belediye Ruhsat Harcı Ortalama	141	141	141	141	141	141
	Sabit Bakım	8.000	8.000	10.387	6.904	6.383	6.098
SABİT MALİYET TOPLAM		92.629	92.629	106.951	86.828	81.088	77.038
PERFORMANS ÖDEMESİ		46.315	46.315	53.476	43.415	40.546	38.521
TOPLAM		138.944	138.944	160.427	130.243	121.634	115.559
DEĞİŞKEN GİDER KALEMLERİ	Yakıt (Lt/Km)	0,45	0,67	0,52	0,35	0,32	0,28
	AdBlue (TL/Km)	0,40	-	0,46	0,31	0,28	0,25
	Bakım (TL/Km)	1,40	1,40	1,62	1,22	1,04	1,00
GENEL GİDERLER	Vergiler (KDV+GV+Damga V.)	% 3,75+ Damga Vergisi					
	Hizmet Bedeli	ÖTİS Yönergesinde belirlenen miktarlarda					

- 9- 15.12.2022 tarih ve 1593 sayılı İBB Meclis Kararıyla belirlenen;

- Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesi (Plaka Tahsis Belgesi) ücretinin, Taksi/Taksi Dolmuş/Minibüs Taşımacılığı Tahsis Belgesi ücreti olan 7.798 TL olarak belirlenmesi
- Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesine ilişkin (Plaka Tahsis Belgesi) 1.derece akrabalar, eş ve kardeşler arasında yapılan işlemlerin her plaka için yılda bir kez ile sınırlı olmak üzere ücretsiz olması
- Özel Toplu Taşımacılık İşletim Sistemi Tahsis Belgesine ilişkin (Plaka Tahsis Belgesi) gerçek kişi ve ortağı olduğu tüzel kişi arasında yapılacak işlemlerde her plaka için bir defaya mahsus olmak üzere tahsis ücreti alınmaz.
- Ticari Araç (Plaka) Tahsis Belgesi başlığı altında yer alan tüm belgelerin süresinin 30 gün olması,

şeklinde revize edilmesi.

- 10- "Bu kararda düzenlenmeyen diğer hususlarda, bu konu ile ilgili daha önce alınmış olan meclis kararlarının uygulanması" maddesinin eklenmesi.

lu

A

