

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter V. Sn. Cemal Ufuk KARAKAYA Başkanlığında 26.10.2022 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 06.04.2022 tarih ve 2022/5-1 sayılı UKOME Kararı
b) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 21.10.2022 tarih ve 01627333 sayılı yazısı

TEKLİF: Deniz Taşımacılık Hat ücret tarifesinin mil bazlı olarak düzenlenmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (b) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) UKOME Kararıyla belirlenmiş deniz yollarına ait ücretlerin "kullandığın kadar öde" ilkesi çerçevesinde sınıflandırılarak adil bir ücretlendirme sistemine geçilmesi ve bu ücretlendirme sistemi ile birlikte deniz-kara entegrasyonunun sağlanması için denizden karaya, karadan denize ve denizden denize olan yolculuklardaki aktarma ücretlerinin yeniden düzenlenmesi hususunun karar altına alınmasının gerekliliği hasıl olmuştur.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: İstanbul, doğudan batıya uzanan lineer yapısı, iki kıtayı birleştiren ve ayıran doğal, mekânsal ve ekonomik çeşitliliği ile birlikte, raylı sistemlerin ve karayolu ulaşımının olduğu kadar deniz ulaşımının da en yaygın kullanıldığı kentlerin başında gelmektedir. Ulaşımında deniz payının artırılması ve deniz ulaşımının yaygınlaştırılması hususu, yakalar arası ve kıyıya paralel yeni hatların oluşturulmasının yanı sıra diğer ulaşım türleri arasında sağlanacak araç, zaman, sefer ve ücret entegrasyonu ile gerçekleştirilebilir.

İdeal kent planlarının iş-konut ilişkilerinde minimum mesafe ve minimum çevresel sorunlar (trafik, çevre kirliliği, karbon salınımı vb) felsefesi gereği tüm metropoliten kentlerde olduğu gibi İstanbul'da da toplu ulaşım ücretlerinin mesafeye bağlı düzenlenmesi ve iade validatörleri ile birlikte aktarma yolculukların teşvik edilmesi genel prensip olarak ele alınmaktadır. Bu, aynı zamanda yolculukların adil ücretlendirilmesinin de temel yoludur.

Mevcut deniz yolu ulaşımında 2 iskele arasındaki yolculuklar ile 11 iskele arasındaki yolculuklar aynı ücret ile tarifelenmiş olup bu durum yukarıdaki bahsedilen adil ve planlı ulaşım yaklaşımına uygun değildir. Bu sebeple tüm deniz yolu ulaşımındaki hatların aşağıdaki tabloda olduğu gibi sınıflandırılarak yeniden ücretlendirilmesi ve aynı zamanda deniz taşımacılığını yalnızca tarihi ve geleneksel kent merkezini çevreleyen alanlara değil, kentin geneline yayılmasını sağlamak, toplu ulaşımında deniz-kara entegrasyonu ile erişilebilirliği arttırmak, yolcu alışkanlığı üreterek denizyolu ulaşımında yeni talepler oluşturmak için karadan denize, denizden karaya ve denizden denize olan aktarmalarda da aşağıdaki tabloda belirlenen indirimlerin uygulanması hususunun UKOME gündemine alınarak karara bağlanması hususunu arz ederim.

İÇ HATLAR ^{(1) (2)}	ADA HATLARI	AVCILAR HATLARI ⁽¹⁾
➤ Mil bazlı ücretlendirme geçerlidir. ➤ 1 mile kadar 1 bilet İstanbulkart bedeli alınacaktır. ➤ 1 milden sonra her mil için 1 TL ilave ücret alınacaktır. ➤ 5 mil ve sonrasında hatlarda ücret sabitlenecektir. ➤ Karadan denize, denizden karaya ve denizden denize yapılan aktarma ve abonman geçişlerinde mevcut aktarma ve abonman ücretleri üzerinden %50 indirim uygulanacaktır. ➤ Arabalı vapur hatlarındaki yolcu taşımacılığında da yukarıdaki aktarma indirimi uygulanır.	➤ Mevcut ücret tarifesine geçerlidir. ➤ Denizden karaya yapılan aktarma ve abonman geçişlerinde mevcut aktarma ve abonman ücretleri üzerinden %50 indirim uygulanacaktır.	➤ Mil bazlı ücretlendirme ➤ 1 mile kadar 2 bilet İstanbulkart bedeli alınacaktır. ➤ 1 milden sonra her mil için 1 TL ilave ücret alınacaktır. ➤ Aktarma almaz, aktarma verir. ➤ Karadan denize yapılan yolculuklarda %50 aktarma indirimi geçerli değildir. ➤ Denizden karaya yapılan aktarma ve abonman geçişlerinde mevcut aktarma ve abonman ücretleri üzerinden %50 indirim uygulanacaktır.

(1) İade validatörleri ile ara duraklarda gerçekleşen yolculuklar için ücret iadesi yapılacaktır.

(2) İade validatörleri ile ilgili teknik gereklilikler yerine getirilene kadar mevcut ücretler geçerlidir.

(3) %50 indirim kuralı sadece kişiselleştirilmiş İstanbulkart sahibi Türk vatandaşı olan kişiler için geçerlidir.

Not: Geçerli seferlerinde (00:30-05:30) aktarma ücretlerindeki %50 indirim uygulanmaz.

UKOME'NİN KARARI: İlgili (b) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda uygulanmasına oy birliğiyle kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
C. UĞUR KARAKAYA
Genel Sekreter V.

Üye
Dr. Buğra GÖRKE
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Ulku ÇİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Ay. Eren SÖNMEZ
1. Hukuk Müşaviri

Üye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Nüvit İNANLI
MSB 1. Bölge
Komutanlığı Tem.

Üye
M. Yaşar YILDIRIM
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
Kaan TEZEL
Sahil Güv. Marmara ve
Bog. Bölge Kom. Tem.

Üye
Hakan YENİLMEZ
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Suat KAPTANOĞLU
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Ercan ÜVENÇ
DHMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Ali BAŞPINAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
Uş. Hzn. D. Gr. Md.
Bölge Müd. Tem.

Üye
R. Süleyman ERTOK
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taşımacılık
A.Ş. Tem.

Üye
Hüseyin AYDIN
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Halis KURULAY
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Üye
Yalçın TURKOĞLU
Çevre Şehircilik ve
İklim Değişikliği
Bakanlığı Tem.

Üye
Ercan AKAR
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
İrfan DEMET
İHTT İşl. Gen. Müd.
Tem.

Üye
Sinem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü
Tem.

Üye
Ozgür SOY
Metro İstanbul A.Ş.
Gen. Müdürü

Üye
Yunus BİLOĞLU
Fen İşleri Daire Bşk.
Tem.

Üye
Barış YILDIRIM
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Üye
Osman KILIÇASLAN
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Üye
Melika HOROZ
Ulaşım Planlama
Müdürü

Üye
Eyup AKSU
TŞOF Temsilcisi

ONAY:

... / ... / 2022

Ekrım İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı