

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

TARİH

18.03.2013

SAYI

2013/2-16.L1

UKOME, İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri Sn. Adem BAŞTÜRK Başkanlığında 18.03.2013 gün ve saat 15.00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:** a) Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi
b) 04.11.2010 tarih ve 2010/8-10-A2 Sayılı UKOME Kararı
c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 15.02.2013 tarih ve 171226 TN sayılı raporu (Dosya 537)

TEKLİF: Taksi Durak Talepleri. "Büyükdere Caddesi Maslak İTÜ Önü Sarıyer."

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

"İlgi Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından 25.06.2009 tarih ve 2009/3-13 sayılı kararı ile "Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi" kabul edilerek yürürlüğe girmiştir.

Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesinde belirtilen müracaat usul ve esaslarına uygun olarak Taksi Durak Yerleri ile ilgili yapılan müracaatlar Müdürlüğümüz tarafından değerlendirilerek taleplere ilişkin olarak ilgili kurumlarında görüşleri alınmak suretiyle UKOME gündemine taşınması çalışmaları devam etmektedir.

25.06.2009 tarih ve 2009/3-13 sayılı kararı ile kabul edilerek yürürlüğe giren Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesinde belirtilen müracaat usul ve esasları çerçevesinde ilgili kurumlardan da uygunluk görüş yazıları alınmak suretiyle Umuma Açık Taksi duraklarının oluşturulması ve bu çerçevede müşteri memnuniyetinin artırılması ve trafikte yaşanan olumsuzlukların ortadan kaldırılacağı hedeflenmiştir.

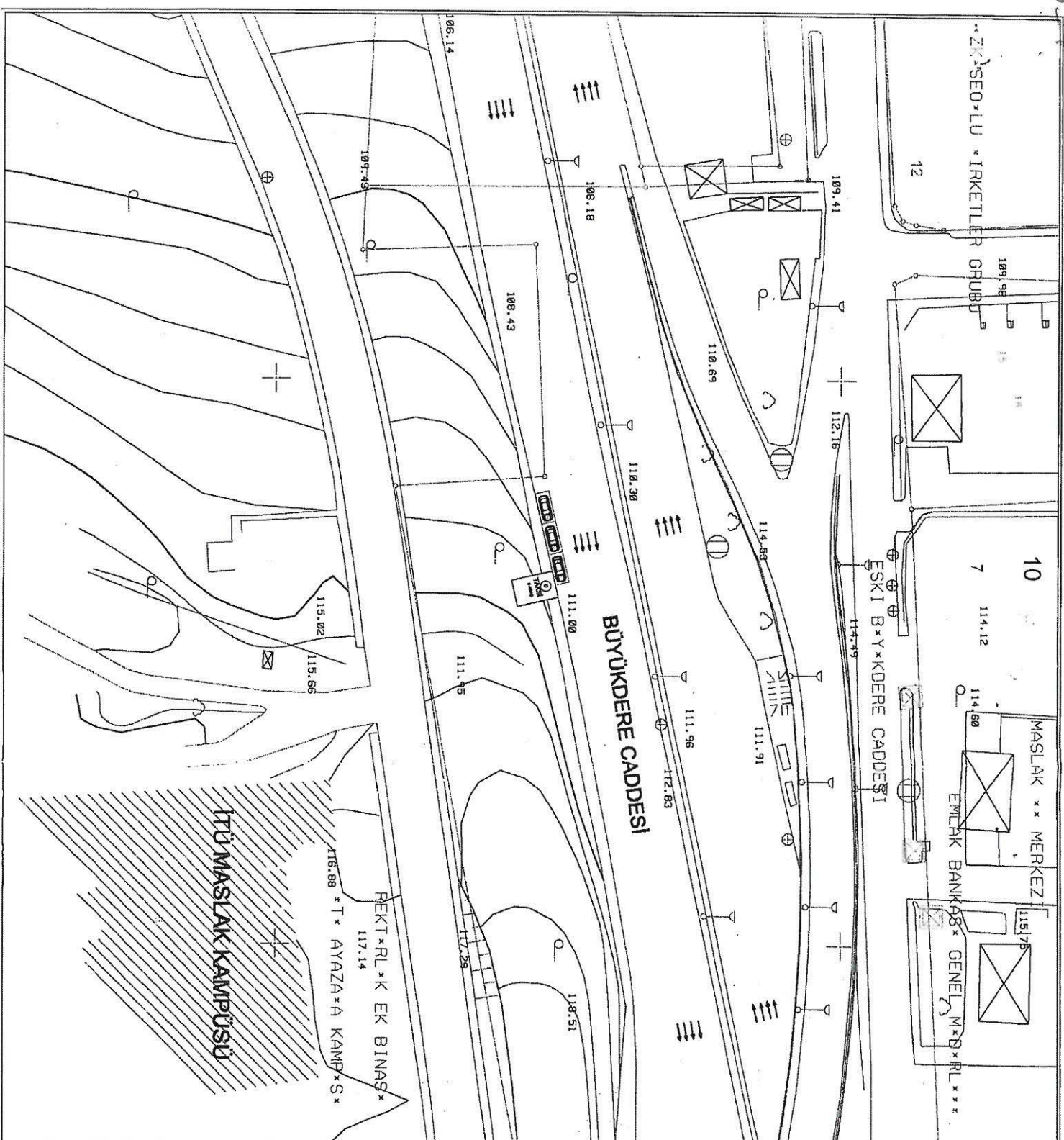
Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ilgi yönerge çerçevesinde müracaat usul ve esaslarına uygun olarak müracaatı yapılan ve ilgili kurumlardan görüşleri alınan ancak kurum görüşleri farklılık arz etmesi sebebi ile ilgi (b) UKOME Kararına istinaden Alt Komisyonunda görüşülen ve uygunluğu görülmeyen "Büyükdere Caddesi Maslak İTÜ Önü Sarıyer / İSTANBUL" adresinde ekli krokide gösterilen alanın Umuma Açık Taksi Durak Yeri olarak düzenlenmesi, Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi çerçevesinde belirlenmesi için UKOME gündeminde görüşülmesi uygun görülmüştür."

Konunun UKOME' de görüşülmesi teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI: Teklifin reddine karar verilmiştir.

Başkan Adem BAŞTÜRK Genel Sekreter	Üye Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU Genel Sekreter Yrd.	Üye Yakup DEMİRHAN Ulaşım Daire Başkanı	Üye Murat ŞENGÜN İst.Emn.Mdl. Tem.	Üye Ersin AKÇA MŞB İst. İnş. Eml. Böl. Bşk.Tem.
Üye Zafer ERSÖZ İl Jan.Kom.Tem.	Üye H.Avni CINDIK Sahil Gvü.Kom.Tem.	Üye Ali KARAASLAN 1.Hukuk Müs.Tem.	Üye, Abdurrahman UÇAK Fen İşl.Dai.Bşk. (KATILMADI)	Üye Nurdan APAYDIN TCK Gen Mdl.Tem.
Üye H.Gani AYĞÜN Uls.Dnz.Hbr.Bakanlığı İst. Liman Bşk.lığı Tem.	Üye Levent ÜNÜVAR DHİM Gen.Mdl.Tem.	Üye İsmail ÖZDEMİR TCDD 1.Bölge.Mdl.Tem.	Üye Ayhan ÖZKÖSE Uls.Dnz.Hbr.Bakanlığı 1.Bölge Müdürlüğü	Üye Sıraç KARAYAGIZ DLH Gen. Mdl.Tem.
Üye Mümin RAHVECİ İETT Gen.Mdl.Tem.	Üye Süleyman GENÇ İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş.	Üye Ömer YILDIZ İst.Uls.A.Ş.Gn.Mdl.	Üye Adil KARAIŞMAİLOĞLU Ulaşım Koord.Md.	Üye Mustafa EROL Top.Uls.Hiz.Md.
Üye Cem SERT İstanbul Sanatçı Esnaf Odası Tem.	Üye Sarıyer Beld.Bşk.Tem (KATILMADI)			

20.05.2013
Katılmıyorum



PARKOMATLI PARKYERİ BİLGİLERİ				
KONUM BİLGİLERİ		ŞİŞLİ		
LİCE				
Caddeler/Sokak	BUYUKDERE CADDESİ			
SİLETİM BİLGİLERİ	İTO MASLAK ÇIKI YAKINI DURAK			
İşletmeye verilen kurum :				
PARKYERİ ARAC KAPASİTESİ : 3 ARAC				
Parklama şekli ve sayıları : 3				
	Paralel	30°	45°	90
	3			
Parkyerin kapasitesi ve doluluk oranı :				
Çalışma saatleri				
DÜĞRETLERİNDE				
Sokak	1 saat	2 saat	5 saat	1 günlük
YOLUN ÖZELLİKLERİ				
Yol Tipi x Şerit sayısı :	Araçlar,Çift şerit			
Genişliği :	7-8 m			
Filili ceph durumu :				
PROJE İLE İLGİLİ BİLGİLER				
Proje Aşaması:				
Ulkome Kararı	Tarih	Sayı		
İl Trafik Komisyonu Kararı	Tarih	Sayı		
Ulaşım Raporu:				
N = Birim park adedi L = Yol kenar uzunluğu Ölçüler m'dir. TSE STANDARTLARINA GÖRE: Yola Paralel araçlar için N = L/6,7 Yola 30 derece açılı araçlar için N = L-0,9/5 Yola 45 derece açılı araçlar için N = L-2/3,2 Yola 60 derece açılı araçlar için N = L-2/3 Yola dik araçlar için N = L/2,6				

525

