

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 26.11.2021 gün ve saat 16:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi:** a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
c) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
ç) 24.06.2020 Tarihli ve B.30.2.İTÜ.0.1U.00.00 Sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Ulaştırma ve Ulaşım Araçları Uygulama-Araştırma Merkezinin İstanbul Taksi Sisteminin İncelenmesi ve Gelecek İçin Stratejik Yaklaşımlar Hakkında Teknik Raporu.
d) 27.08.2019 Tarih ve 2019/7-10 Sayılı UKOME Kararı
e) 25.06.2020 Tarih ve 2020/2-7.A Sayılı UKOME Kararı
f) 25.06.2020 Tarih ve 2020/2-7.B Sayılı UKOME Kararı
g) 24.09.2020 Tarih ve 2020/5-9 Sayılı UKOME Kararı
ğ) 26.11.2020 Tarih ve 2020/6-10 Sayılı UKOME Kararı
h) 23.12.2020 Tarih ve 2020/7-8 Sayılı UKOME Kararı
ı) 25.03.2021 Tarih ve 2021/3-8 Sayılı UKOME Kararı
i) 29.07.2021 Tarih ve 2021/6-10 Sayılı UKOME Kararı
j) 26.08.2021 Tarih ve 2021/7-6 Sayılı UKOME Kararı
k) 30.09.2021 Tarih ve 2021/8-12 Sayılı UKOME Kararı
l) 28.10.2021 Tarih ve 2021/9-9 Sayılı UKOME Kararı
m) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 22.11.2021 tarih ve 8713 sayılı yazısı,

TEKLİF: Taksi Taşımacılığı'nın düzenlenmesi teklifi. (5.000 Adet Yeni Taksi)

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (m) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunun 7. Maddesinde "Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek", 9. Maddesinde "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır." hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Yönetmeliğin 18. Maddesinde "Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek" ve "Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle.", 28. Maddesinde ise "Nüfus artışı ve şehrin ulaşım planı dikkate alınmak suretiyle büyükşehir sınırları dâhilinde taşıma ihtiyacı, UKOME tarafından düzenlenecek bir raporla İçişleri ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bildirilir. (2) Taksi, dolmuş, minibüs ve umum servis araçları ile toplu taşıma araçlarının tahsis süreleri, ticari plaka sayıları ile bu plakaların verilmesine ilişkin usul, esas ve devir ücretleri UKOME'ce tespit edilir." hükümleri yer almaktadır.

İlgi (c) Kanunun, 15. Maddesinde "p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek." hükmü yer almaktadır.

KS

KS

KS

İstanbul 7. İdare Mahkemesinin 2021/275 karar numaralı kararında; “ UKOME’lerin 5216 sayılı kanunun 7. Maddesinde sayılan ulaşım ile ilgili tüm düzenlemeleri yapma görev ve yetkilerinin bulunduğu, dolayısıyla günün gelişmelerine göre ulaşım hizmetinin sağlıklı ve güvenli yürütülebilmesi için yasal sınırlar içinde her türlü tedbiri almaya yetkisinin bulunduğu açıktır” hükmü yer almaktadır.

İlgi (ç) İstanbul Teknik Üniversitesinin Teknik Raporunda sonuç olarak özetle; “İstanbul’da olması gereken taksi sayılarına bakıldığında mevcut taksilerin yetersiz olduğu tespit edilmektedir. Çalışmadaki ilgili tablolarda yer alan yöntemlerin ortalaması olarak İstanbul’da gerekli olan taksi sayısının yaklaşık 40.000 adet olması gerekmektedir. İstanbul nüfus artış hızı göz önünde bulundurularak 40.000 taksi değerine nüfusun 16.300.000 kişi olacağı 2023 yılına kadar ulaşılmasının uygun olacağı düşünülmektedir. Bu kapsamda oluşturulacak Yeni Taksi Sistemi için kademeli olarak mevcut taksi sayısının ilk etapta 1.000 adet artırılması ile taksi taşımacılığindeki yolcu taleplerinde iyileştirme sağlanmaya başlanacaktır. Aynı zamanda, bu çalışmada belirtilen stratejik yaklaşımlar olan;

- Taksi sisteminin toplu taşıma sistemi ile entegrasyonunun sağlanması,
- Taksi sistemine katılacak araçlarda sürdürülebilir enerji kullanımının öncelikli olması ve yeni kurulacak taksi duraklarında şarj istasyonlarının bulundurulması,
- Elektrikli otomobil ile yapılacak taksi sisteminde mobil uygulamalar üzerinden indirim veya promosyon yapılması, konularına da gereksinim duyulmaktadır.

Sonuç olarak, sürdürülebilir bir taksi sisteminin oluşturulması için diğer tüm unsurların iyileştirilmesine paralel olarak, gelecekte İstanbul’un nüfus artışının da göz önüne alınmasıyla, taksi sayısının artırılması hususu 2025 yılında yeniden bilimsel raporlar ile değerlendirilmelidir.” denilmektedir.

İlgi (d) UKOME kararıyla hem minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüşümü hem de yeni taksi ihtiyacı konusu gündeme getirilmiş olup konu alt komisyona havale edilmiştir.

İlgi (e) UKOME kararıyla ilk etapta taksi sayısının 6000 adet artırılması konusu alt komisyona havale edilmiştir.

İlgi (f) UKOME kararıyla minibüs ve taksi dolmuşların, taksiye dönüşümü konusu Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tekrar incelenerek UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (g) UKOME kararıyla yeni taksi arzı konusu alt komisyona havale edilmiş ve bu karar doğrultusunda 20.10.2020 tarihinde 1453 Çırpıcı Sosyal Tesislerinde, taksi sektöründeki sivil toplum kuruluşlarının, derneklerin ve ilgili esnaf odalarının katılımlarıyla Taksi Sistemi Bilgilendirme Sunumu yapılmıştır.

İlgi (ğ) UKOME kararıyla yeni taksi arzı teklifi değerlendirilmiş ve oy çokluğu ile reddedilmiştir.

İlgi (h) UKOME kararıyla minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüştürülmesi teklifi oy çokluğu ile reddedilmiştir.

İlgi (i) UKOME kararıyla 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuşun taksiye dönüştürülmesi konusu gündeme getirilmiş olup konu alt komisyona havale edilmiştir.

İlgi (i) UKOME kararıyla 1000 adet yeni taksi arzı teklifi oy çokluğu ile reddedilmiş olup aynı toplantıda 2021/6-11 Sayılı UKOME kararıyla 750 adet minibüs ve 250 adet taksi dolmuşun taksiye dönüştürülmesi karar oy çokluğu ile kabul edilmiştir.

İlgi (j) UKOME kararıyla 1000 adet yeni taksi arzı teklifi değerlendirilmiş ve oy çokluğu ile reddedilmiştir.

İlgi (k) UKOME kararıyla ihtiyaç kapsamında ihdas edilecek 5000 adet yeni taksiden ilk etapta 1000 adedinin arz edilmesi teklifi değerlendirilmiş ve oy çokluğu ile reddedilmiştir.

İlgi (l) UKOME kararıyla 5000 adet yeni taksi arzı teklifi değerlendirilmiş ve oy çokluğu ile reddedilmiştir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, ilgili mevzuat ve ilgi (ç) 24.06.2020 Tarihli ve B.30.2.İTÜ.0.1U.00.00 Sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Ulaştırma ve Ulaşım Araçları Uygulama-Araştırma Merkezinin “İstanbul Taksi Sisteminin İncelenmesi ve Gelecek İçin Stratejik Yaklaşımlar Hakkında Teknik Raporu neticesinde;

➤ İstanbul genelinde taksilerde kullanılan taksimetre cihazlarından alınan Kasım 2020 ve 1 Temmuz 2021 sonrasına ait dijital veriler kıyaslandığında;

- Araç başına günlük ortalama yolcu ile yapılan Km’de 155 Km den 420 Km’ye ulaşarak 170,97% artış,

T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	26.11.2021
SAYI	2021/10-9

- Araç başına günlük ortalama yolcusuz yapılan boş Km'de 225 Km den 40 Km'ye düşerek -82,22% azalma,
 - Araç başına günlük ortalama yapılan toplam Km'de 380 Km den 460 Km'ye ulaşılarak 21,05% artış,
 - Ortalama taksi yolculuk ücretinde 22 TL den 40 TL'ye ulaşılarak 81,82% artış,
 - 06:00-24:00 Saatleri arasında yapılan toplam yolculuk sayısında 22 den 42'ye ulaşılarak 90,91% artış,
 - 24:00-06:00 Saatleri arasında yapılan toplam yolculuk sayısında 2 den 22'ye ulaşılarak 1000% artış,
 - Araç başına yapılan günlük sefer sayısında 24 den 64'e ulaşılarak 166,67% artış,
- tespit edilmiştir.

Yukarıdaki tespitler doğrultusunda mevcuttaki taksi sayısına ihtiyaç kapsamında ihdas edilecek 5000 adet yeni taksi ilave edilmesi konusunun UKOME gündemine alınarak karara bağlanması hususunu arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgili (m) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, Taksi Taşımacılığının düzenlenmesi (5000 Adet Yeni Taksi) teklifinin oy çokluğuyla reddine karar verilmiştir.

<i>[Signature]</i> Başkan Can Akın ÇAĞLAR Genel Sekreter	<i>[Signature]</i> Üye İbrahim Orhan DEMİR Genel Sekreter Yardımcısı	<i>[Signature]</i> Üye Uluk ÇİÇEK Ulaşım Daire Başkanı	<i>[Signature]</i> Üye Ay. Eren SÖNMEZ İ. Hukuk Müşaviri	<i>[Signature]</i> Üye Ali SARAÇ İst. Emn. Müd. Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Mert KEFLİ MSB 1. Ordu Komutanlığı Tem.
<i>[Signature]</i> Üye M. Yaşar YILDIRIM İl Jandarma Komutanlığı Tem.	<i>[Signature]</i> Üye İsmail ERİK Sahil Gv. Marmara ve Boğ. Bölge Kom. Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Fikret ERGÜVEN Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Muhammet ERDOĞAN İst. Liman Başkanlığı Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Kâmil GÖKMEN DHMİ Genel Müdürlüğü Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Necmettin ACAR TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Tem.
<i>[Signature]</i> Üye Serhatin ÇİÇEK Uls. Hzm. D. Gn. Md. Bölge Müd. Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Gökhan TAŞ Altyapı Yatırım Gen. Müd. Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Veysi ALÇINSU TCDD Taşımacılık A.Ş. Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Hüseyin AYDIN MEB İl Milli Eğitim Müdürlüğü Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Hafis KURULAY Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Yalçın TÜRKÖĞLÜ Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tem.
<i>[Signature]</i> Üye Gökhan YILMAZ Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.	<i>[Signature]</i> Üye H. Alper BİLGİLİ İETT Gen. Müd. Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Sinem DEDETAŞ İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Gen. Müdürü	<i>[Signature]</i> Üye Özgür SOY Metro İstanbul A.Ş. Gen. Müdürü	<i>[Signature]</i> Üye Koray ATAÇ Fen İşleri Daire Bşk. Tem.	<i>[Signature]</i> Üye Zeynep Özlem ALVAN Ulaşım Koordinasyon Müdürü
<i>[Signature]</i> Üye Barış YILDIRIM Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü	<i>[Signature]</i> Üye Emel GÜNAY Ulaşım Planlama Müdürü	<i>[Signature]</i> Üye Eyup AKSU TŞOF Temsilcisi	<i>[Signature]</i> ONAY ... / ... / 2021 Ekrem İMAMOĞLU İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı		