

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 30.09.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
c) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
d) 24.06.2020 Tarihli ve B.30.2.İTÜ.0.1U.00.00 Sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Ulaştırma ve Ulaşım Araçları Uygulama-Araştırma Merkezinin İstanbul Taksii Sisteminin İncelenmesi ve Gelecek İçin Stratejik Yaklaşımlar Hakkında Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 27.09.2021 tarih ve 6584 sayılı yazısı,

TEKLİF: İhtiyaç kapsamında ihdas edilecek 5.000 adet yeni taksiden ilk etapta 1.000 adetinin arz edilmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunun 7. Maddesinde "Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksii sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek", 9. Maddesinde "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksii, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır." hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Yönetmeliğin 18. Maddesinde "Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksii sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksii, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek" ve "Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle.", 28. Maddesinde ise "Nüfus artışı ve şehrin ulaşım planı dikkate alınmak suretiyle büyükşehir sınırları dâhilinde taşıma ihtiyacı, UKOME tarafından düzenlenecek bir raporla İçişleri ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bildirilir. (2) Taksii, dolmuş, minibüs ve umum servis araçları ile toplu taşıma araçlarının tahsis süreleri, ticari plaka sayıları ile bu plakaların verilmesine ilişkin usul, esas ve devir ücretleri UKOME'ce tespit edilir." hükümleri yer almaktadır.

İlgi (c) Kanunun, 15. Maddesinde "p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksii sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek." hükmü yer almaktadır.

İstanbul 7. İdare Mahkemesinin 2021/275 karar numaralı kararında; “ UKOME’lerin 5216 sayılı kanunun 7. Maddesinde sayılan ulaşım ile ilgili tüm düzenlemeleri yapma görev ve yetkilerinin bulunduğu, dolayısıyla günün gelişmelerine göre ulaşım hizmetinin sağlıklı ve güvenli yürütülebilmesi için yasal sınırlar içinde her türlü tedbiri almaya yetkisinin bulunduğu açıktır” hükmü yer almaktadır.

İlgi (d) İstanbul Teknik Üniversitesinin Teknik Raporunda sonuç olarak özetle; “İstanbul’da olması gereken taksi sayılarına bakıldığında mevcut taksilerin yetersiz olduğu tespit edilmektedir. Çalışmadaki ilgili tablolarda yer alan yöntemlerin ortalaması olarak İstanbul’da gerekli olan taksi sayısının yaklaşık 40.000 adet olması gerekmektedir. İstanbul nüfus artış hızı göz önünde bulundurularak 40.000 taksi değerine nüfusun 16.300.000 kişi olacağı 2023 yılına kadar ulaşılmasının uygun olacağı düşünülmektedir. Bu kapsamda oluşturulacak Yeni Taksi Sistemi için kademeli olarak mevcut taksi sayısının ilk etapta 1.000 adet artırılması ile taksi taşımacılığindeki yolcu taleplerinde iyileştirme sağlanmaya başlanacaktır. Aynı zamanda, bu çalışmada belirtilen stratejik yaklaşımlar olan;

- Taksi sisteminin toplu taşıma sistemi ile entegrasyonunun sağlanması,
- Taksi sistemine katılacak araçlarda sürdürülebilir enerji kullanımının öncelikli olması ve yeni kurulacak taksi duraklarında şarj istasyonlarının bulundurulması,
- Elektrikli otomobil ile yapılacak taksi sisteminde mobil uygulamalar üzerinden indirim veya promosyon yapılması, konularına da gereksinim duyulmaktadır.

Sonuç olarak, sürdürülebilir bir taksi sisteminin oluşturulması için diğer tüm unsurların iyileştirilmesine paralel olarak, gelecekte İstanbul’un nüfus artışının da göz önüne alınmasıyla, taksi sayısının artırılması hususu 2025 yılında yeniden bilimsel raporlar ile değerlendirilmelidir.” denilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, ilgili mevzuat ve ilgi (d) 24.06.2020 Tarihli ve B.30.2.İTÜ.0.1U.00.00 Sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Ulaştırma ve Ulaşım Araçları Uygulama-Araştırma Merkezinin “İstanbul Taksi Sisteminin İncelenmesi ve Gelecek İçin Stratejik Yaklaşımlar Hakkında Teknik Raporu neticesinde;

➤ İstanbul genelinde taksilerde kullanılan taksimetre cihazlarından alınan Kasım 2020 ve 1 Temmuz 2021 sonrasına ait dijital veriler kıyaslandığında;

- Araç başına günlük ortalama yolcu ile yapılan Km’de 155 Km den 420 Km’ye ulaşılarak 170,97% artış,
- Araç başına günlük ortalama yolcusuz yapılan boş Km’de 225 Km den 40 Km’ye düşerek -82,22% azalma,
- Araç başına günlük ortalama yapılan toplam Km’de 380 Km den 460 Km’ye ulaşılarak 21,05% artış,
- Ortalama taksi yolculuk ücretinde 22 TL den 40 TL’ye ulaşılarak 81,82% artış,
- 06:00-24:00 Saatleri arasında yapılan toplam yolculuk sayısında 22 den 42’ye ulaşılarak 90,91% artış,
- 24:00-06:00 Saatleri arasında yapılan toplam yolculuk sayısında 2 den 22’ye ulaşılarak 1000% artış,
- Araç başına yapılan günlük sefer sayısında 24 den 64’e ulaşılarak 166,67% artış,

tespit edilmiştir.

Yukarıdaki tespitler doğrultusunda mevcuttaki 17.395 adet taksi sayısına ihtiyaç kapsamında ihdas edilecek 5.000 adet yeni taksiden ilk etapta 1.000 adet taksi ilave edilmesi konusunun UKOME gündemine alınarak karara bağlanması hususunu arz ederim.

UKOME’NİN KARARI: İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, Taksi Taşımacılığının düzenlenmesi (1.000 Adet Yeni Taksi) teklifinin oy çokluğuyla reddine karar verilmiştir.

Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
İbrahim Orhan DEMİR
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Utku CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Av. Eren SÖNMEZ
1.Hukuk Müşaviri

Üye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Mert KEFLİ
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

*Serhındır,
Karara katılmıyorum.*

*Serhındır,
Karara katılmıyorum.*

*Serhındır,
Karara katılmıyorum.*

*Serhındır,
Karara katılmıyorum.*

Üye
İ. Hayati SELVİ
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
İsmail ERIK
Sahil G. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye
Fikret ERGÜVEN
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Muhammet ERDOĞAN
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Kâmil GÖKMEN
DHMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
U.Ş. Hzm. Dz. Ort. Md.
1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Gökhan TAŞ
Altyapı Yatırım Gen.
Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taşımacılık
A.Ş. Tem.

Üye
Zekine DAYIOĞLU
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
M. Serkan ÇALAKKILU
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Üye
Yalçın TÜRKÖĞLU
Çevre ve Şehircilik
Bakanlığı Tem.

Üye
Gökhan YILMAZ
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
H. Alper BİLGİLİ
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Sinem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye
Özgür SOY
Metro İstanbul A.Ş.
Gen. Müdürü

Üye
Koray ATAÇ
Fen İşleri Daire Bşk.
Tem.

Üye
Zerrin Özlem ALKAN
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Üye
Barış YILDIRIM
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Üye
Emel GÜNAY
Ulaşım Planlama
Müdürü

Üye
Eylül AKSU
TŞOF Temsilcisi

*Serhındır,
Karara katılmıyorum.*

*Serhındır,
Karara katılmıyorum.*

*Serhındır,
Karara katılmıyorum.*

*Serh.: Taksit ihtiyacı
olduğundan karara
katılmıyorum.*

*Serh.: İstanbul'da
taksit ihtiyacı
olduğundan karara
katılmıyorum.*

ONAY

... / ... / 2021

Ekrem İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı