

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

TEKLİF: İstanbul Genelinde Çalışan 572 Taksi-Dolmuştan 250 Adedinin Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "*Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek,*" p bendi "*Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.)* Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: "*Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır*" 3. Fıkrası: "*Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer*" ve 6. Fıkrası "*Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz*" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "*toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek*", p bendi: "*Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "*Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.*" Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "*Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar.*"

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "*UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,*

c) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürllüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir” hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde “Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır” hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi’dir. UKOME’nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul’da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyiciyi politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul’da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;

- Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
- Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
- Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
- Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
- İstanbul Geneli Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile “Toplu Taşıma Bölgeleri” oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği, tespit edilmiştir.

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımında ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibariyle ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ve var olan kamusal ihtiyacın karşılanması hedefi ile arz talep dengesinin de göz önünde bulundurulması ve İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan “Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır” hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayınlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının tuhim.ibb.gov.tr adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve “taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir” ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.
- Taksi dönüşümü sonrası; ilgi (d) Teknik Raporda yer alan hat ve araç sayılarının sağlanamaması durumunda, Noter huzurunda çekilecek kura ile Teknik Raporda yer alan hat ve araç sayısına uygun olarak hatlar arası araç dağılımı yapılacaktır.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde İstanbul Genelinde Çalışan 572 Taksi-Dolmuştan Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 250 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

İstanbul Genelinde Çalışan Taksi Dolmuş Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi			
Kura Sırası	Yeni Tahsis Edilecek Plaka	Kura Sırası	Yeni Tahsis Edilecek Plaka
ARAÇ 1	34 THG 67	ARAÇ 126	34 TAG 93
ARAÇ 2	34 THG 68	ARAÇ 127	34 TAG 94
ARAÇ 3	34 THG 69	ARAÇ 128	34 TAG 95
ARAÇ 4	34 THG 70	ARAÇ 129	34 TAG 96
ARAÇ 5	34 THG 71	ARAÇ 130	34 TAG 97
ARAÇ 6	34 THG 72	ARAÇ 131	34 TAG 98
ARAÇ 7	34 THG 73	ARAÇ 132	34 TAG 99
ARAÇ 8	34 THG 74	ARAÇ 133	34 TBG 01

T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

29.07.2021

SAYI

2021/6-11.LL

ARAÇ 9	34 THG 75	ARAÇ 134	34 TBG 02
ARAÇ 10	34 THG 76	ARAÇ 135	34 TBG 03
ARAÇ 11	34 THG 77	ARAÇ 136	34 TBG 04
ARAÇ 12	34 THG 78	ARAÇ 137	34 TBG 05
ARAÇ 13	34 THG 79	ARAÇ 138	34 TBG 06
ARAÇ 14	34 THG 80	ARAÇ 139	34 TBG 07
ARAÇ 15	34 THG 81	ARAÇ 140	34 TBG 08
ARAÇ 16	34 THG 82	ARAÇ 141	34 TBG 09
ARAÇ 17	34 THG 83	ARAÇ 142	34 TBG 10
ARAÇ 18	34 THG 84	ARAÇ 143	34 TBG 11
ARAÇ 19	34 THG 85	ARAÇ 144	34 TBG 12
ARAÇ 20	34 THG 86	ARAÇ 145	34 TBG 13
ARAÇ 21	34 THG 87	ARAÇ 146	34 TBG 14
ARAÇ 22	34 THG 88	ARAÇ 147	34 TBG 15
ARAÇ 23	34 THG 89	ARAÇ 148	34 TBG 16
ARAÇ 24	34 THG 90	ARAÇ 149	34 TBG 17
ARAÇ 25	34 THG 91	ARAÇ 150	34 TBG 18
ARAÇ 26	34 THG 92	ARAÇ 151	34 TBG 19
ARAÇ 27	34 THG 93	ARAÇ 152	34 TBG 20
ARAÇ 28	34 THG 94	ARAÇ 153	34 TBG 21
ARAÇ 29	34 THG 95	ARAÇ 154	34 TBG 22
ARAÇ 30	34 THG 96	ARAÇ 155	34 TBG 23
ARAÇ 31	34 THG 97	ARAÇ 156	34 TBG 24
ARAÇ 32	34 THG 98	ARAÇ 157	34 TBG 25
ARAÇ 33	34 THG 99	ARAÇ 158	34 TBG 26
ARAÇ 34	34 TAG 01	ARAÇ 159	34 TBG 27
ARAÇ 35	34 TAG 02	ARAÇ 160	34 TBG 28
ARAÇ 36	34 TAG 03	ARAÇ 161	34 TBG 29
ARAÇ 37	34 TAG 04	ARAÇ 162	34 TBG 30
ARAÇ 38	34 TAG 05	ARAÇ 163	34 TBG 31
ARAÇ 39	34 TAG 06	ARAÇ 164	34 TBG 32
ARAÇ 40	34 TAG 07	ARAÇ 165	34 TBG 33
ARAÇ 41	34 TAG 08	ARAÇ 166	34 TBG 34
ARAÇ 42	34 TAG 09	ARAÇ 167	34 TBG 35
ARAÇ 43	34 TAG 10	ARAÇ 168	34 TBG 36
ARAÇ 44	34 TAG 11	ARAÇ 169	34 TBG 37
ARAÇ 45	34 TAG 12	ARAÇ 170	34 TBG 38
ARAÇ 46	34 TAG 13	ARAÇ 171	34 TBG 39
ARAÇ 47	34 TAG 14	ARAÇ 172	34 TBG 40
ARAÇ 48	34 TAG 15	ARAÇ 173	34 TBG 41
ARAÇ 49	34 TAG 16	ARAÇ 174	34 TBG 42
ARAÇ 50	34 TAG 17	ARAÇ 175	34 TBG 43
ARAÇ 51	34 TAG 18	ARAÇ 176	34 TBG 44
ARAÇ 52	34 TAG 19	ARAÇ 177	34 TBG 45
ARAÇ 53	34 TAG 20	ARAÇ 178	34 TBG 46
ARAÇ 54	34 TAG 21	ARAÇ 179	34 TBG 47
ARAÇ 55	34 TAG 22	ARAÇ 180	34 TBG 48
ARAÇ 56	34 TAG 23	ARAÇ 181	34 TBG 49
ARAÇ 57	34 TAG 24	ARAÇ 182	34 TBG 50
ARAÇ 58	34 TAG 25	ARAÇ 183	34 TBG 51
ARAÇ 59	34 TAG 26	ARAÇ 184	34 TBG 52
ARAÇ 60	34 TAG 27	ARAÇ 185	34 TBG 53
ARAÇ 61	34 TAG 28	ARAÇ 186	34 TBG 54

T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH

29.07.2021

SAYI

2021/6-11.LL

ARAÇ 62	34 TAG 29	ARAÇ 187	34 TBG 55
ARAÇ 63	34 TAG 30	ARAÇ 188	34 TBG 56
ARAÇ 64	34 TAG 31	ARAÇ 189	34 TBG 57
ARAÇ 65	34 TAG 32	ARAÇ 190	34 TBG 58
ARAÇ 66	34 TAG 33	ARAÇ 191	34 TBG 59
ARAÇ 67	34 TAG 34	ARAÇ 192	34 TBG 60
ARAÇ 68	34 TAG 35	ARAÇ 193	34 TBG 61
ARAÇ 69	34 TAG 36	ARAÇ 194	34 TBG 62
ARAÇ 70	34 TAG 37	ARAÇ 195	34 TBG 63
ARAÇ 71	34 TAG 38	ARAÇ 196	34 TBG 64
ARAÇ 72	34 TAG 39	ARAÇ 197	34 TBG 65
ARAÇ 73	34 TAG 40	ARAÇ 198	34 TBG 66
ARAÇ 74	34 TAG 41	ARAÇ 199	34 TBG 67
ARAÇ 75	34 TAG 42	ARAÇ 200	34 TBG 68
ARAÇ 76	34 TAG 43	ARAÇ 201	34 TBG 69
ARAÇ 77	34 TAG 44	ARAÇ 202	34 TBG 70
ARAÇ 78	34 TAG 45	ARAÇ 203	34 TBG 71
ARAÇ 79	34 TAG 46	ARAÇ 204	34 TBG 72
ARAÇ 80	34 TAG 47	ARAÇ 205	34 TBG 73
ARAÇ 81	34 TAG 48	ARAÇ 206	34 TBG 74
ARAÇ 82	34 TAG 49	ARAÇ 207	34 TBG 75
ARAÇ 83	34 TAG 50	ARAÇ 208	34 TBG 76
ARAÇ 84	34 TAG 51	ARAÇ 209	34 TBG 77
ARAÇ 85	34 TAG 52	ARAÇ 210	34 TBG 78
ARAÇ 86	34 TAG 53	ARAÇ 211	34 TBG 79
ARAÇ 87	34 TAG 54	ARAÇ 212	34 TBG 80
ARAÇ 88	34 TAG 55	ARAÇ 213	34 TBG 81
ARAÇ 89	34 TAG 56	ARAÇ 214	34 TBG 82
ARAÇ 90	34 TAG 57	ARAÇ 215	34 TBG 83
ARAÇ 91	34 TAG 58	ARAÇ 216	34 TBG 84
ARAÇ 92	34 TAG 59	ARAÇ 217	34 TBG 85
ARAÇ 93	34 TAG 60	ARAÇ 218	34 TBG 86
ARAÇ 94	34 TAG 61	ARAÇ 219	34 TBG 87
ARAÇ 95	34 TAG 62	ARAÇ 220	34 TBG 88
ARAÇ 96	34 TAG 63	ARAÇ 221	34 TBG 89
ARAÇ 97	34 TAG 64	ARAÇ 222	34 TBG 90
ARAÇ 98	34 TAG 65	ARAÇ 223	34 TBG 91
ARAÇ 99	34 TAG 66	ARAÇ 224	34 TBG 92
ARAÇ 100	34 TAG 67	ARAÇ 225	34 TBG 93
ARAÇ 101	34 TAG 68	ARAÇ 226	34 TBG 94
ARAÇ 102	34 TAG 69	ARAÇ 227	34 TBG 95
ARAÇ 103	34 TAG 70	ARAÇ 228	34 TBG 96
ARAÇ 104	34 TAG 71	ARAÇ 229	34 TBG 97
ARAÇ 105	34 TAG 72	ARAÇ 230	34 TBG 98
ARAÇ 106	34 TAG 73	ARAÇ 231	34 TBG 99
ARAÇ 107	34 TAG 74	ARAÇ 232	34 TCG 01
ARAÇ 108	34 TAG 75	ARAÇ 233	34 TCG 02
ARAÇ 109	34 TAG 76	ARAÇ 234	34 TCG 03
ARAÇ 110	34 TAG 77	ARAÇ 235	34 TCG 04
ARAÇ 111	34 TAG 78	ARAÇ 236	34 TCG 05
ARAÇ 112	34 TAG 79	ARAÇ 237	34 TCG 06
ARAÇ 113	34 TAG 80	ARAÇ 238	34 TCG 07
ARAÇ 114	34 TAG 81	ARAÇ 239	34 TCG 08

T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	29.07.2021
SAYI	2021/6-11.LL

ARAÇ 115	34 TAG 82	ARAÇ 240	34 TCG 09
ARAÇ 116	34 TAG 83	ARAÇ 241	34 TCG 10
ARAÇ 117	34 TAG 84	ARAÇ 242	34 TCG 11
ARAÇ 118	34 TAG 85	ARAÇ 243	34 TCG 12
ARAÇ 119	34 TAG 86	ARAÇ 244	34 TCG 13
ARAÇ 120	34 TAG 87	ARAÇ 245	34 TCG 14
ARAÇ 121	34 TAG 88	ARAÇ 246	34 TCG 15
ARAÇ 122	34 TAG 89	ARAÇ 247	34 TCG 16
ARAÇ 123	34 TAG 90	ARAÇ 248	34 TCG 17
ARAÇ 124	34 TAG 91	ARAÇ 249	34 TCG 18
ARAÇ 125	34 TAG 92	ARAÇ 250	34 TCG 19

UKOME'NİN KARARI: İlgili (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, İstanbul Genelinde Çalışan 572 Taksi Dolmuştan 250 adedinin Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Ekrem İMAMOĞLU
Belediye Başkanı

Üye
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
İbrahim Ömer DENİR
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Ulku ÇİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Av. Eren SÖNMEZ
1. Hukuk Müşaviri

Üye
Murat ÖZBEK
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Mert KEFLİ
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

Üye
Murat AKCALI
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
İsmail ERİK
Sahil Güv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye
Fikret ERGÜVEN
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Muhammet ERDOĞAN
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Şerif AYHAN
DHMİ Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Necmatin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
Ulaş. Hız. D. Gn. Md.
1. Bölge Md. Tem.

Üye
Mehmet MERT
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

Üye
Veysi ALÇINSU
TCDD Taşımacılık
A.Ş. Tem.

Üye
Menderes KAYA
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Aydan SAYIN
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Üye
H. Mehmet GÜNER
Çevre ve Şehircilik
Bakanlığı Tem.

Üye
Gökhan YILMAZ
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
H. Alper BİLGİLİ
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Sinem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye
Özgür SOY
Metro İstanbul A.Ş.
Gen. Müdürü

Üye
Recep KORKUT
Fen İşleri Daire Bşk.

Üye
Zeynep Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Üye
Barış YILDIRIM
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Üye
Ertan AKSU
TŞOF Temsilcisi

Üye
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Üye
Barış ULGEZDİ
Ataşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Soydan ALKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

*X Farklı gerekçelerle
uygundur.
Gerekçeler ekte.*

*Türler arası yapı
olmuş için uygundur.*

Üye
Emre URLÜ
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Metin KEFELİOĞLU
Bahçeşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Cavit GANIÇ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Emre ÖZTÜRK
Basaksehir Belediyesi
Tem.

Üye
Abdülner ŞİMŞEK
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Ali Rıza YILMAZ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Engin KÖKLÜ
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
M. Murat ÇALIK
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Üye
Halis YERİLBAŞ
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Üye
Dr. Hasan AKGÜN
Büyükdere Belediyesi
Tem.

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ahmet EPLİ
Çekirge Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Selçuk ÖNNERHAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Muhammet ÇAKIR
Eyüpsultan Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖZÇELİK
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa KORAL
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şerhil Dara ODABAŞI
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Muşa ALİBASOĞLU
Kâğıthane Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan YILKSEL
Kartal Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal ÇEBİ
Küçükçekirce Belediyesi
Tem.

Üye
Savaş EROĞLU
Maltepe Belediyesi
Tem.

Üye
Hakan ÖGÜTÇÜ
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal AYYILDIZ
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Üye
Hüseyin COŞKUN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Yakup DALKILIÇ
Sultangazi Belediyesi
Tem.

Üye
Özcan KARA
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Muammer KESKİN
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Tuğba İLYASOĞLU
Ümraniye Belediyesi
Tem.

Üye
M. Beşir AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Saffet ÖZ
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

29/07/2021 Tarihli UKOME Toplantısı
(750 Adet Minibüsün ve 250 Adet Taksi Dolmuşun Taksiye Dönüştürülmesi Teklifine İlişkin)

GEREKÇE YÖNÜNDEN ŞERH

İşbu şerh 29/07/2021 tarihinde gerçekleştirilen UKOME Toplantısı neticesinde tarafımca kamu yararı görülerek aşağıda yer alan gerekçeyle müspet oy kullanılan ve imza altına alınan 2021/6-11-LL sayılı UKOME Kararı'nın eki mahiyetinde olup, ayrılmaz bir parçasını oluşturmaktadır.

Bu bağlamda “**750 Adet Minibüsün ve 250 Adet Taksi Dolmuşun Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi**” sadece ve sadece verimliliği her geçen gün düşerek atıl vaziyete gelen ulaşım sistemi içerisinde hali hazırda var olan minibüs ile taksi dolmuşların kentiçi trafiğinde oluşturdukları “Trafik yoğunluğunun azaltılması”, “Trafik güvenliğinin sağlanması”, “Hizmet kalitesinin artırılması” ve “Ekolojik açıdan çevreye zararın minimize edilmesi”, hususlarında kamu yararı aşikar olduğundan işbu teklif uygundur.


Üye

Serdar YÜCEL
Ulş. Hizm. Dz. Gn. Md.
1.Bölge Md. Tem.