

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 29.07.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
c) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
d) 05.07.2021 Tarihli Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 16.07.2021 tarih ve 864818 sayılı yazısı.

TEKLİF: B37 Çağlayan-Edirnekapi-Topkapı Minibüs Hattında Çalışan 4 Minibüsün Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendi "Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," p bendi "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16/5/2018-7144/14 md.) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek"

İlgi (a) Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrası: " Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" 3. Fıkrası: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" ve 6. Fıkrası "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendi: "toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek", p bendi: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

İlgi (c) Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür." Ve yine aynı yönetmeliğin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar."

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili bulunduğu durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürllüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle, e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir” hükümleri yer almaktadır.

Ayrıca Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun 21.05.1991 tarih ve 20877 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak, Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı imzalanmıştır. Söz konusu Özerklik Şartının 2.Maddesinde “Yerel Yönetimler, kanun tarafından belirlenen sınırlar içerisinde, yetki alanlarının dışında bırakılmış olmayan veya başka herhangi bir makamın görevlendirilmemiş olduğu tüm konularda faaliyette bulunmak açısından tam takdir hakkına sahip olacaklardır” hükmü yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat gereği büyükşehir sınırları dâhilinde yolcu taşımacılığı yapan araçları, bu araçların sayısını, çalışma usul ve esaslarını, araçlarda bulunması gereken teknik özellikleri, hat ve güzergâhlarını belirleme, bu araçlara izin ve ruhsat verme vb. her türlü konuda yetki, görev ve sorumluluk Büyükşehir Belediyesine ait olup, işbu hususların uygulanması yönünde düzenlemeler ve karar mercii Ulaşım Koordinasyon Merkezi’dir. UKOME’nin yetki, görev ve sorumlulukları yalnızca toplu taşıma yapan araçlarla sınırlı olmayıp şehir içinde yolcu taşımacılığı yapan tüm araçları ve taşımacılık türlerini kapsamaktadır. İlgili yasal düzenlemelerden de açıkça görüleceği üzere; taksi, minibüs, otobüs, servis, taksi dolmuş, metrobüs, metro, deniz motorları gibi belediye sınırları dâhilinde ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçlar kamunun ihtiyaçları doğrultusunda hizmet vererek, kamusal taşımacılık faaliyeti icra etmektedirler.

İstanbul’da kentsel arazi kullanımı, hızlı nüfus artışı, kentsel altyapı yetersizliği ve plansız yerleşme gibi nedenlerle ulaşım alanında sorunlar yaşanmaktadır. Özellikle artan nüfusa bağlı olarak en yaygın ulaşım türü olan özel araçlar, trafik sıkışıklığı ve buna bağlı zaman kaybı, çevre ve havanın kirliliği, aşırı yakıt tüketimi ve trafik kazaları sonucu can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bunu önleme adına İstanbul Büyükşehir Belediyesince sürdürebilir kent içi ulaşım kavramı stratejik amaç olarak kabul edilmiş olup, özel araç kullanımını azaltıcı ve toplu ulaşımı destekleyiciyi politikalar benimsenmiştir. Bu kapsamda gerek il çevre düzeni planı gerekse ulaşım ana planı hedeflerinin hayata geçtiği İstanbul’da, toplu taşıma hizmetlerinin gelişimi, raylı sistemler üzerinden gerçekleştiği görülmektedir.

Yüksek kapasiteli taşıma modu olan raylı sistemler ile düşük kapasiteli taşıma modu olan taksi taşımacılığının, büyüyen toplu ulaşım sisteminde yolcu arz talep dengesizliği bulunduğu, bununla birlikte ara ulaşım modu olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ise gelişen ve büyüyen raylı sistem omurgası ile birlikte araç yoğunluğundan dolayı ihtiyaç fazlası kapasiteler barındırdığı görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda minibüs ve taksi dolmuş taşımacılığına ilişkin;

- Ara toplu taşıma aracı olan minibüslerin, taşıma kapasitelerinin ve ticari hızlarının düşük olduğu,
 - Minibüslerin düşük ticari hızına, ana caddeleri mükerrer olarak kullanılmaları da eklenince bu caddelerde trafik sıkışıklığına yol açtıkları,
 - Yolculuk taleplerinin az olması nedeniyle bazı minibüs ve taksi dolmuş hatlarında maliyetlerin karşılanamadığı,
 - Mevcut mevzuatın (basit usul vergilendirme, gelir vergisi, KDV vb.) getirdiği maliyet artışları nedeniyle elektronik ücret uygulamasına geçilemediği, dolayısıyla minibüslerin ve taksi dolmuşların modlar arası ücret entegrasyonu ve bütüncül hat planlamasına dâhil edilemediği,
 - İstanbul Geneli Toplu Taşıma Stratejilerinin Geliştirilmesi çalışması kapsamında; minibüslerin ara ulaşım modu olarak mevcut ve yapımı devam eden raylı sistem istasyonlarını besleyecek şekilde planlanması ile “Toplu Taşıma Bölgeleri” oluşturulmuştur. Toplu Taşıma Bölgelerinde mevcut minibüslerden daha az sayıda araç ile sistemin entegre bir şekilde çalıştırılabileceği,
- tespit edilmiştir.

Raylı sistemlerin artışı ile kent içi toplu ulaşımında ara ulaşım modu olmasına rağmen kullandıkları güzergâhlar ve uzunlukları itibarıyla ana ulaşım modlarıyla konfor, güvenlik, hız gibi faktörlerde dikkate alınarak rekabet edemeyecekleri aşikâr olan minibüslerin ve taksi dolmuşların ihtiyaç fazlası kapasitelerini belirlemek için Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi ile yapılan yolculuk sayımları sonucu ilgi (d) Teknik Raporda yer alan planlama kriterleri dikkate alınarak belirlenen hatlarda ve araç sayısında minibüs ve taksi dolmuş için iyileştirme (dönüşüm, araç aktarımı, hat optimizasyonu vb.) yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Bahsi geçen iyileştirmenin, artan nüfus ve kent dinamikleri çerçevesinde taksi taşımacılığı ile karşılanması uygun görülmektedir.

İlgi (d) Teknik Raporda yer alan ihtiyaç fazlası 750 adet minibüs ile 250 adet taksi dolmuşların; toplu ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeden, araç paylaşım sistemi niteliğinde olan taksi taşımacılığında kullanılması, şehir içi trafik akışı ve güvenliğine katkı sağlaması, mevcut hizmet kalitesinin artırılması hedefi ile İstanbul il sınırları içerisinde ulaşım sisteminde olan taksiye dönüşümünde kamu yararı bulunduğu mütalaa edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar, yerleşik yargı içtihatları, ilgili mevzuat ve ilgi (d) Teknik Rapor neticesinde;

- Anayasanın 173. Maddesinde yer alan “Devlet, esnaf ve sanatkârı koruyucu ve destekleyici tedbirleri alır” hükmü çerçevesinde sisteme yeni bir aktör dahil etmeden mevcut esnafı koruyarak ve toplu ulaşım arz talep dengesini de dikkate alarak oluşan taksi ihtiyacının ilgi (d) raporda belirtilen hatlarda ihtiyaç fazlası durumda bulunan 750 M seri plakalı minibüs ve 250 TZ seri plakalı taksi dolmuşun dönüşüm ile karşılanması,
- M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş taşımacılarına, işbu UKOME kararının yayınlandığı tarihten itibaren 30 takvim günü başvuru süresi verilmesi,
- Yapılacak başvuruların gönüllülük esasına göre olması,
- Araçlarının taksiye dönüşmesini isteyen minibüs ve taksi dolmuş taşımacılarının tuhim.ibb.gov.tr adresinde yer alan başvuru formunu ıslak imzalı haliyle Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’ne bizzat ileterek başvuru yapması,
- Birden fazla hisseli minibüs ve taksi dolmuşların, hissedarlarının tamamının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’ne bizzat veya vekâleten başvuru yapması ve hissedarların herhangi birinin başvurmaması durumunda ilgili plakanın dönüşüm kapsamında değerlendirilmemesi,
- Vekâleten yapılacak başvurularda iş bu UKOME karar tarihi sonrasında alınmış ve “taksi dönüşümüne ilişkin iş ve işlemleri yürütmeye yetkilidir” ifadesinin yer alması,
- Yapılan başvuruların Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’nün Teknik Raporunda belirtilen sayıdan fazla olması halinde, talep sahibi taksi dolmuş ve minibüs taşımacıları arasından Noter huzurunda kura çekilişi yapılması,
- Belirlenen M seri plakalı minibüs ve TZ seri plakalı taksi dolmuş sahiplerine mevcut taksi plaka serisinden aşağıda yer alan taksi plakalarının tahsis edilmesi,
- İş bu UKOME kararı kapsamına taksi plakalarına ilişkin tahsis işlemlerinde; taşımacılardan İBB Meclis Kararlarında belirlenen şartlar hariç diğer tahsis şartlarının aranmaması,
- İş bu UKOME kararı kapsamında T seri taksi plakası tahsis edilen kişilerin daha önce kendilerine tahsis edilen M serisi minibüs plakalarının ve TZ serisi taksi dolmuş plakalarının iptal edilmesi,
- Taksi olarak kullanılacak araçların ilk alımda 0 (sıfır) yaşında olması uygun mütalaa edilmektedir.

İlgi (d) Teknik Rapor ve yukarıda belirtilen hususlar çerçevesinde B37 Çağlayan – Edirnekapı – Topkapı minibüs hattından Noter huzurunda yapılacak çekiliş ile 4 aracın taksiye dönüştürülmesi ve aşağıda yer alan plakaların tahsis edilmesi hususunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

B37 Çağlayan – Edirnekapı – Topkapı Minibüs Hattından Yapılacak Dönüşüm ile Yeni Tahsis Edilecek Plaka Listesi	
Kura Sırası	Yeni Tahsis Edilecek Plaka
ARAÇ 1	34 TGV 47
ARAÇ 2	34 TGV 48
ARAÇ 3	34 TGV 49
ARAÇ 4	34 TGV 50

UKOME’NİN KARARI: İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda, B37 Çağlayan – Edirnekapı – Topkapı Minibüs Hattında Çalışan 4 Minibüsün Taksiye dönüştürülmesi teklifinin oy çokluğuyla kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Ekrem İMAMOĞLU
Belediye Başkanı

Üye
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter

Üye
İbrahim Ufuk DEMİR
Genel Sekreter
Yardımcısı

Üye
Uluk CİHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Av. Eren SÖNMEZ
1.Hukuk Müşaviri

Üye
Murat ÖZBEK
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Mert KEFLİ
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.

Üye
Murat AKCALI
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.

Üye
İsmail ERİK
Sahil, Güv. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

Üye
Fikret ERGÜVEN
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Muhammet ERDOĞAN
İst. Liman Başkanlığı
Tem.

Üye
Şerif AYHAN
DHMM Genel
Müdürlüğü Tem.

Üye
Necmettin ACAR
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

Üye
Serdar YÜCEL
Ulş. Hzm. D. Gen. Md.
Bölge Müd. Tem.

Üye
Mevlüt MERT
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

Üye
Veysi ALÇINŞU
TCDD Taşımacılık
A.Ş. Tem.

Üye
Menderes KAYA
MEB İl Millî Eğitim
Müdürlüğü Tem.

Üye
Aydın SAYIN
Aile ve Sosyal
Hizmetler Bakanlığı
Tem.

Üye
H. Mehmet GÜNER
Çevre ve Şehircilik
Bakanlığı Tem.

Üye
Gökhan YILMAZ
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

Üye
H. Alper BİLGİLİ
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Sinem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü

Üye
Özgür SOY
Met. İstanbul A.Ş.
Gen. Müdürü

Üye
Recep KORKUT
Fen İşleri Daire Bşk.
Tem.

Üye
Zeynep Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

Üye
Barış YILDIRIM
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü

Üye
Eyyup AKSU
TŞOF Temsilcisi

Üye
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi
Tem.

Üye
Barış İLGEZDİ
Ataşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Soydan ALKAN
Avcılar Belediyesi
Tem.

X Farklı gerekçelerle
uygundur.
Gerekçeler ektedir.

* Dürler arası gemi
olduğu için uygundur.

Kararı kabul etmiyorum
Serhim ve mütalaa ektedir.

**T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI**

UKOME KARARI

TARİH

29.07.2021

SAYI

2021/6-11.Ü

Üye
Emre URLU
Bağcılar Belediyesi
Tem.

Üye
Metin KEPELİOĞLU
Bahçelievler Belediyesi
Tem.

Üye
Cavit GANIÇ
Bakırköy Belediyesi
Tem.

Üye
Emre ÖZTÜRK
Başakşehir Belediyesi
Tem.

Üye
Abdülner ŞİMŞEK
Bayrampaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Ali Rıza YILMAZ
Beşiktaş Belediyesi
Tem.

Üye
Engin KÖKLÜ
Beykoz Belediyesi
Tem.

Üye
M. Murat ÇALIK
Beylikdüzü Belediyesi
Tem.

Üye
Halil YEŞİLBAŞ
Beyoğlu Belediyesi
Tem.

Üye
Dr. Hasan AKGÜN
Büyükdere Belediyesi
Tem.

Üye
Çatalca Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ahmet EPHİ
Çekirge Belediyesi
Tem.

Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi
Tem.

Üye
Selçuk GÜNERHAN
Esenyurt Belediyesi
Tem.

Üye
Muharrem ÇAKIR
Eylül Sultan Belediyesi
Tem.

Üye
Mehmet ÖZÇELİK
Fatih Belediyesi
Tem.

Üye
Mustafa KORAL
Gaziosmanpaşa Belediyesi
Tem.

Üye
Güngören Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Şerif DARA
Kadıköy Belediyesi
Tem.

Üye
Musa ALI BAŞOĞLU
Kağıthane Belediyesi
Tem.

Üye
Gökhan YILMAZ
Kartal Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal ÇEBİ
Küçükçekmece Belediyesi
Tem.

Üye
Savaş EROĞLU
Maltepe Belediyesi
Tem.

Üye
Hakan ÖGÜTÇÜ
Pendik Belediyesi
Tem.

Üye
Kemal AYYILDIZ
Sancaktepe Belediyesi
Tem.

Üye
Hüseyin DOŞKUN
Sarıyer Belediyesi
Tem.

Üye
Silivri Belediyesi
Tem.
(Katılmadı)

Üye
Erkan DİNÇ
Sultanbeyli Belediyesi
Tem.

Üye
Yakup DALKILIÇ
Sultangazi Belediyesi
Tem.

Üye
Özcan KARA
Şile Belediyesi
Tem.

Üye
Muammer KESKİN
Şişli Belediyesi
Tem.

Üye
Murat KANT
Tuzla Belediyesi
Tem.

Üye
Tuğba İLVAŞOĞLU
Ümraniye Belediyesi
Tem.

Üye
M. Beşir AKSAKAL
Üsküdar Belediyesi
Tem.

Üye
Saffet ÖZ
Zeytinburnu Belediyesi
Tem.

ONAY
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

29/07/2021 Tarihli UKOME Toplantısı
(750 Adet Minibüsün ve 250 Adet Taksi Dolmuşun Taksiye Dönüştürülmesi Teklifine İlişkin)

GEREKÇE YÖNÜNDEN ŞERH

İşbu şerh 29/07/2021 tarihinde gerçekleştirilen UKOME Toplantısı neticesinde tarafımca kamu yararı görülerek aşağıda yer alan gerekçeyle müspet oy kullanılan ve imza altına alınan 2021/6-11.Ü sayılı UKOME Kararı'nın eki mahiyetinde olup, ayrılmaz bir parçasını oluşturmaktadır.

Bu bağlamda **“750 Adet Minibüsün ve 250 Adet Taksi Dolmuşun Taksiye Dönüştürülmesi Teklifi”** sadece ve sadece verimliliği her geçen gün düşerek atıl vaziyete gelen ulaşım sistemi içerisinde hali hazırda var olan minibüs ile taksi dolmuşların kentiçi trafiğinde oluşturdukları “Trafik yoğunluğunun azaltılması”, “Trafik güvenliğinin sağlanması”, “Hizmet kalitesinin artırılması” ve “Ekolojik açıdan çevreye zararın minimize edilmesi”, hususlarında kamu yararı aşikar olduğundan işbu teklif uygundur.



Üye

Serdar YÜCEL

Ulş. Hizm. Dz. Gn. Md.

1.Bölge Md. Tem.

29.07.2021
Perşembe

ŞERH

Konu: Minibüslerin taksiye dönüşümü.

Sayı No: 2021/6-11.0

Daha önce (2020/2-7.B sayılı – 2020/5-9 sayılı – 2020/6-10 sayılı – 2020/7-8 sayılı 2021/1-11 sayılı) Ukome kararlarında 5 kez red edilen ve son olarak **25.03.2021 tarihinde 2021/3-8 sayılı Ukome gündeminde 6.kez görüşülen Minibüslerin taksiye dönüşümü hakkında alınan kararda alt komisyon kararı alınması kararı verilmesine rağmen alt komisyon kararı alınmadan yapılması** ve Hukuka ve yürürlükteki 05.04.2007 Tarihli 2007/4.1 Sayılı İ.B.B. Minibüs yönergesi 18. ve 19.Maddeye aykırı bir şekilde alınan bu karar hukuka aykırı olduğu için kabul etmiyorum.

29.07.2021 tarihinde TŞOF Temsilcisi olarak tarafıma tebliğ edilen Ukome gündeminde 13. maddede tek madde olarak 750 Minibüsün ve 250 Taksi Dolmuşun Taksiiye dönüşüm maddesi Ukome heyetince oylanmıştır fakat Ukome heyetine ayrı ayrı 40 adet karar olarak imzaya açılması Hukuka aykırıdır, zira her hat için ayrı ayrı düzenlenen Ukome kararı ayrı ayrı oylama yapılmamıştır.

Taksi ve Minibüs ayrı ayrı bedeller ve ayrı ayrı ihaleler ile satılmıştır. Ticari plakaların verilmesine ait yürürlükteki 1986/10553 sayılı Bakanlar Kurulu kararına aykırı bir şekilde ve 81 ilimizde hiçbir örneği bulunmayan müktesep haklara zarar vererek alınan bu karar hukuka aykırıdır.

İ.B.B. de de ayrı ayrı Yönergeler ile Toplu taşıma aracı olan Minibüsler ve bireysel taşıma aracı olan Taksilere sadece kolluk ruhsatı verilmektedir. Bahse konu araçların mülkiyetleri bireysel gerçek kişilerden oluşan şoför esnafına aittir.

İ.B.B. Ulaşım Daire Başkanlığı tek taraflı hazırladığı teknik rapordaki veriler gerçeği yansıtmamaktadır. İstanbul özelinde bir Minibüsün günlük 450 yolcu taşıması halinde rantabl olacağı görüşü taraflı bir görüştür. İzmir, Ankara ve Bursa gibi illerde bu rakam 300 yolcu civarında olması yeterli görülmektedir zaten İstanbul'da 13 yolcu taşıma kapasitesi olan bir Minibüsün günde 450 yolcu taşıması mümkün değildir. Bahse konu 450 yolcu taşıyan Minibüs hatlarında vatandaş araç kapılarında seyahat ettiği sıkça görülmektedir.

Ekte sunduğum Hukuki Mütalaada bulunan Birçok Danıştay kararında İhale yapılmaksızın 2 misli ticari değer artışının doğrudan araç sahiplerine aktarılması hukuka uygun bulunmamıştır, diğer yandan 7104 sayılı Kanun ile her Ticari hat ve plaka alım satımında Devletimizin %3 alım satım vergisi aldığı ortada iken alınan bu karar hukuka aykırı bir şekilde Maliye hazinesinin açıkça zarara uğratmaktadır.

İ.B.B. açık data kaynağında bulunan verilere göre 2009 yılı ile 2020 yılları arasında Taksi yolcu sayısının artmadığı bilakis Minibüs yolcu sayısının %40 civarında arttığı görülmekte olup yapılması gerekenin mevcut yürürlükteki yönergeye uygun olarak hat planlaması yapılmasıdır.

Minibüs dönüşümü hukuka aykırı olduğuna dair Hukuki Mütalaa ektedir.

M plakalı hatlı ticari minibüslerin ticari taksiye dönüşümü hukuka, kanunlara, yönetmenliklere ve yönergeye aykırı olduğu için dönüşüm kararını kesinlikle kabul etmiyorum.

TŞOF UKOME TEMSİLCİSİ
Eyup AKSU