

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 25.03.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi:** a) 15.03.2021 Tarih ve E.10752 Sayılı İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü yazısı (TN 352039)
b) 25.06.2009 Tarih ve 2009/3-14 Sayılı UKOME Kararı (ÖHO Yönergesi)
c) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 22.03.2021 tarih ve 1955 sayılı yazısı

TEKLİF: Özel Halk Otobüsleri Yönergesinin Araç Yaşları Maddesinin Pandemi Nedeniyle Revize Edilmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü yazısında; Dünya genelinde yayılan Covid-19 salgını ve Türkiye'de pandemi ilan edilmesi sebebiyle 2021 yılı için Özel Halk otobüsleri Çalışma Yönergesinin Araç Yaşı Ve Teknik Yükümlülükler başlıklı 13.1 maddesinin aşağıdaki şekilde revize edilmesi gerekliliği mütalaa edilmiştir.

ARAÇ YAŞI VE TEKNİK YÜKÜMLÜLÜKLER (MEVCUT)

13.1 Otobüs, çift katlı otobüs ve midibüs tipi Özel Halk Otobüsleri, taşımacılığa ilk defa başlarken (0-7) yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun; Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartları haiz araçlarla hizmete başlar ve bu araçlar 15 yaş sonuna kadar kullanılabilir.

13.2 Taşımacı, Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartlara uymak koşuluyla, (0-7) yaşındaki araca aynı veya daha üst model; 7 yaş üstü araca ise (0-7) yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun bir araçla değiştirebilir.

ARAÇ YAŞI VE TEKNİK YÜKÜMLÜLÜKLER (ÖNERİ)

13.1 Otobüs, çift katlı otobüs ve midibüs tipi Özel Halk Otobüsleri, taşımacılığa ilk defa başlarken (0-8) yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun; Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartları haiz araçlarla hizmete başlar ve bu araçlar 15 yaş sonuna kadar kullanılabilir.

13.2 Taşımacı, Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartlara uymak koşuluyla, (0-8) yaşındaki araca aynı veya daha üst model; 8 yaş üstü araca ise (0-8) yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun bir araçla değiştirebilir.

şeklinde revize edilerek, 2021 yılı sonuna kadar uygulanmasını sonraki yıllarda ise mevcut durumun (0-7) geçerliliğini korumasını ve konunun UKOME gündeminde değerlendirilmesi hususunu olurlarınıza arz ederim.

(Handwritten signatures and stamps)

UKOME'NİN KARARI: İlgili (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporundaki değerlendirme doğrultusunda;

Özel Halk Otobüsleri Çalışma Yönergesinin Araç Yaşı ve Teknik Yükümlülükler maddesinin;

ARAÇ YAŞI VE TEKNİK YÜKÜMLÜLÜKLER (MEVCUT)

13.1 Otobüs, çift katlı otobüs ve midibüs tipi Özel Halk Otobüsleri, taşımacılığa ilk defa başlarken **(0-7)** yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun; Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartları haiz araçlarla hizmete başlar ve bu araçlar 15 yaş sonuna kadar kullanılabilir.

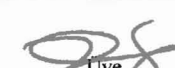
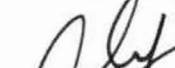
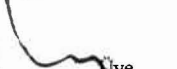
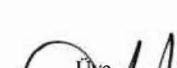
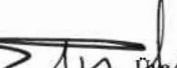
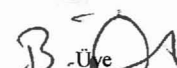
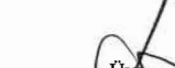
13.2 Taşımacı, Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartlara uymak koşuluyla, **(0-7)** yaşındaki araca aynı veya daha üst model; 7 yaş üstü araca ise **(0-7)** yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun bir araçla değiştirebilir.

ARAÇ YAŞI VE TEKNİK YÜKÜMLÜLÜKLER (ÖNERİ)

13.1 Otobüs, çift katlı otobüs ve midibüs tipi Özel Halk Otobüsleri, taşımacılığa ilk defa başlarken **(0-8)** yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun; Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartları haiz araçlarla hizmete başlar ve bu araçlar 15 yaş sonuna kadar kullanılabilir.

13.2 Taşımacı, Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartlara uymak koşuluyla, **(0-8)** yaşındaki araca aynı veya daha üst model; 8 yaş üstü araca ise **(0-8)** yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun bir araçla değiştirebilir.

şeklinde kabulüne karar verilmiştir.

 Başkan Can Akın ÇAĞLAR Genel Sekreter	 Üye İbrahim Orhan DEMİR Genel Sekreter Yardımcısı	 Üye Utku ÇİHAĞ Ulaşım Daire Başkanı	 Üye Ay. Eren SÖNMEZ 1. Hukuk Müşaviri	 Üye Ali SARAC İst. Emn. Müd. Tem.	 Üye Mert KEFLİ MSB 1. Ordu Komutanlığı Tem.
 Üye Erdemir SAY İl Jandarma Komutanlığı Tem.	 Üye İsmail ERİK Sahil Güven. Marmara ve Boğ. Bölge Kom. Tem.	 Üye Fikret ERGÜVEN Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem.	 Üye Muhammet ERDOĞAN İst. Liman Başkanlığı Tem.	 Üye Kâmil GÖKMEN DHMİ Genel Müdürlüğü Tem.	 Üye Cemal Yaşar TANGÜL TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Tem.
 Üye Serdar YÜCEL Ula. Hizn. 2. Gn. Md. 1. Bölge Müd. Tem.	 Üye Nurdan M. APAYDIN Altyapı Yatırımlar Gen. Müd. Tem.	 Üye İsmail ÖZDEMİR TCDD Taşımacılık A.Ş. Tem.	 Üye Zekine DAVIOĞLU MEB İl Millî Eğitim Müdürlüğü Tem.	 Üye Neslihan ÇAPAR Aile, Çalışma ve Sosy. Hiz. Bakanlığı Tem.	 Üye Refik GÜNDOĞAR Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tem.
 Üye Belkıs ONAL Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.	 Üye H. Alper BİLGİLİ İETT Gen. Müd. Tem.	 Üye Sinem DEDETAŞ İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Gen. Müdürü	 Üye Aylin EROL Metro İstanbul A.Ş. Gen. Müdürü	 Üye Koray KIRAC Fen İşleri Daire Bşk. Tem.	 Üye Zerrin Özlem ALVAN Ulaşım Koordinasyon Müdürü
 Üye Barış YILDIRIM Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü	 Üye Emel GÜNAY Ulaşım Planlama Müdürü	 Üye Ayıp ARSU TŞOB Temsilcisi			

ONAY

.../.../2021

Ekrem İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı