

UKOME, İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri Sn. Adem BAŞTÜRK Başkanlığında 18.03.2013 gün ve saat 15.00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:** a) 01.03.2012 tarih ve 2012/2-18 sayılı UKOME kararı.
b) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün bila tarih ve bila sayılı yazısı eki raporu.

TEKLİF: Ağır Tonajlı Araçlar. "İstanbul Genelinde maddi hasarlı ve mekanik arızalı araçlara çekme hizmeti veren özel amaçlı araç çekme ve kurtarma araçlarına 24 saat trafikte seyir etme teklifi."

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (b) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

"İlgi (a) UKOME kararı gereği 07.02.2013 ve 14.02.2013 tarihlerinde İstanbul Genelinde maddi hasarlı ve mekanik arızalı araçlara çekme hizmeti veren özel amaçlı araç çekme ve kurtarma araçları ile ilgili Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Koodinatörlüğünde, İstanbul Emniyet Müdürlüğü, İstanbul Trafik Vakfı, Asist Firmaları (Tur Asist, Asist line, İnter Partner, Mondial Assistance) temsilcilerinin katılımı ile alt komisyon toplantısı yapılarak aşağıda alınan kararların UKOME'de görüşülmesi talep edilmektedir.

• 2012 YILI YASAK SAATLER 06.00-10.00/16.00-22.00 ARASINDA ÇEKİCİ HİZMETİ ALAN ARAÇ SAYILARI

KURUM	06.00-10.00	16.00-22.00
ASSİST LİNE	1.699	2.999
TUR ASSİST	26.128	40.943
İNTER PARTNER	1.700	3.270
MONDİAL	7.000	10.815
DİĞER ASSİST	1.500	2.000
GENEL TOPLAM	38.057	60.027
EMNİYET MD.	7.130	15.181(GELEN İHBAR)
TRAFİK VAKFI	100	110 (1. KÖPRÜ OTOMOBİL MÜDAHALE)
ASSİST FİRMALARI ÇEKİCİ ARAÇ SAYILARI:	327	
TRAFİK VAKFI ÇEKİCİ ARAÇ SAYISI:	75+21=96	
ARAÇ BAZINDA ORTALAMA SERVİS SÜRESİ :	80 DK	
HESAPLAMA	06.00/10.00	16.00/22.00
	38.057/YIL	60.027/YIL
	3171/AY	5.000/AY
	105/GÜN	166/GÜN
	105*1,33=140 ARAÇ	166*1,33=216 ARAÇ

TRAFİK VAKFİNİN MEVCUT ARAÇLARIYLA İHTİYAÇ KARŞILAMA ORANI

$$100/38.057=0,0026(\%0.26)$$

$$110/60.027=0,0018 (\%0.18)$$

- Yukarıda Belirtilen Tespitler Neticesinde
- 1-Sabah 06.00/10.00 Saatleri Arasında Ortalama 140 Adet Çekici
- Akşam 16.00/22.00 Saatleri Arasında Ortalama 216 Adet Çekici Aynı Anda Trafikte Olduğu Tespit Edilmiştir.
- 2-Trafik Vakfına Ait Çekicilerin Mevcut İhtiyacı Karşılama Oranı Sabah Saatleri İçin % 0.26, Akşam Saatleri İçin % 0.18 'dir.
- Bu Sektörde Faaliyet Gösteren Firmalar(Assistance,Kurtarıcı VB..) görüşü:
- Buna göre mevcut ihtiyaçların karşılanması için trafik vakfı mevcut araçlarının dışında da ilave kurtarma araçlarınınada ihtiyaç olduğu, bu ihtiyacın da yasak saatlerde en fazla 216 adet kurtarıcı araçta ihtiyaç olduğu ve trafiğe yük getirmeyeceği

- Ayrıca bahsi geçen araçların aşağıdaki kanun maddesine istinaden yasak saatlerden muaf olması gerektiği düşünülmektedir.
- Bu araçlar 2918 Sayılı Karayolları Trafik kanunu3 maddesinde;
"özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, cankurtaran, naklen yayın ve kayıt (radyo, sinema, televizyon) kütüphane, motorlu karavan zırhlı araç araştırma cenaze araçları ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek taşımak veya kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçlardır"
şeklinde itfaiye ve cenaze cankurtaran gibi saat sınırlaması olmayan araçlar sınıfında değerlendirilmektedir.
- Trafik Denetleme Şube Müd. Görüşü olan pik saatlerde istanbul trafiğine yük getireceğinden eski ukome kararının devamı yönündedir.
- Trafik Vakfının Görüşü:
- Assistance firmalarının 1. Köprü üzerinde vakfımızdan talep edeceği taleplerin karşılanabileceği, ancak trafik vakfının mevcut araçlarıyla diğer bölgelerde araçlarının müsait olması durumunda destek olacağı

Konunun UKOME' de görüşülmesi teklif edilmektedir.

UKOME' NİN KARARI: Assist firmalarında kiralık olarak çalışan 327 adet araç çekme kurtarma aracına, araç sayısı sabit, yıl içerisinde yapılacak plaka değişikliği halinde ise Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından düzenlenen güzergâh kullanım izin belgelerinde plaka değişikliği yapılmasına, ayrıca Anadolu Yakasında bulunan çekicilerin Anadolu Yakasında, Avrupa Yakasında bulunan çekicilerinde Avrupa yakasında çalışmaları ve Araç Takip Sistemi (GPS) takmak kaydıyla 30.08.2013 tarihine kadar 24 saat trafikte seyir etmelerine karar verilmiştir.

Başkan
Adem BAŞTÜRK
Genel Sekreter

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Yakup DEMİRHAN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Ali ÖZSOYLAR
İst.Emn.Mdl. Tem.

Üye
Ersin AKÇA
MSB İst. İnş. Emi. Böl.
Bşk.Tem.

Üye
Zafer ERSÖZ
İl Jan.Kom.Tem.

Üye
H.Avni CINDIK
Sahil Gv.Kom.Tem.

Üye
Ali KARASLAN
1.Hukuk Mş.Tem.

Üye
Abdurrahman UÇAK
Fen İsl.Dai.Bşk.
(KATILMADI)

Üye
Nurdan APAYDIN
TCK Gen Mdl.Tem.

Üye
H.Gani AYGÜN
Uls.Dnz.Hbr.Bakanlığı
İst.Liman Bşk.lđđ Tem.

Üye
Levent NVAR
DHMI Gen.Mdl.Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD 1.Bölge.Mdl.Tem.

Üye
Ayhan ÖZKÖSE
Uls.Dnz.Hbr.Bakanlığı
1.Bölge Müdürlüğü

Üye
Srac KARAYZ
DLH Gen. Mdl.Tem.

Üye
Mümin KAHVECİ
İETT Gen.Mdl.Tem.

Üye
Süleyman GENÇ
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş.

Üye
Ömer YILDIZ
İst.Uls.A.Ş.Gen.Mdl.

Üye
Adil KARASMAILOĐLU
Ulaşım Koord.Md.

Üye
Mustafa EROL
Top.Uls.Fiz.Md.

Üye
Cem SERT
İstanbul Şoförler Esnaf
Odası Tem.