

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında 25.03.2021 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi:** a) 06.02.2020 Tarih ve 2020/1-11 Sayılı UKOME Kararı.
b) 09.03.2021 Tarih ve 82 Sayılı İstanbul Taksiciler Esnaf Odası yazısı
c) 03.04.2018 Tarih ve E.2132199 sayılı İstanbul Sosyal Güvenlik İl Müdürlüğü yazısı
ç) 09.05.2018 Tarih ve 2018/3-6 Sayılı UKOME Kararı
d) 18.07.1997 Tarih ve 23053 Resmî Gazete Sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliği
e) 02.11.2003 Tarih ve 25277 Resmî Gazete Sayılı Karayolu Taşımacılığında Çalışma Saatleri ve Dinlenme Sürelerine İlişkin 153 Sayılı Sözleşme
f) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 22.03.2021 tarih ve 1955 sayılı yazısı

TEKLİF: 2020/1-11 Sayılı UKOME Kararının Revize Edilerek 2 Şoför Şartının Kaldırılması Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (f) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) UKOME kararı ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan araçların (Taksi, Taksi Dolmuş, Minibüs) Geçici Çalışma Ruhsatı alma işlemlerinde araçta çalışacak şoförlere ait Toplu Taşıma Kullanım Belgesi'ne ek olarak taşımacı üzerine kayıtlı SGK belgelerini sisteme yüklemek yerine taşımacının beyanı esas alınarak araçta çalışan şoförlerin tam zamanlı ya da kısmi zamanlı olarak bu araçlarda çalışıp çalışmadığı belirlenmesine ek olarak "Araç sahibi/sahiplerinin şoför olarak çalışmadığı durumda bir tam zamanlı şoför ve bir tam zamanlı veya kısmi şoför olmak üzere araçta 2 şoför bulunma zorunluluğu olması" karara bağlanılmıştır.

İlgi (b) yazıda, pandeminin devam ettiğinden ve bu süre zarfında iş olanaklarının azaldığından bahsedilmekte olup ilgi (b) UKOME kararı ile belirlenen **2 şoför bulunma zorunluluğunun** pandemi süresince kaldırılarak **tek şoför çalışma imkânının sağlanması** talep edilmektedir.

İlgi (c) Sosyal Güvenlik İl Müdürlüğü yazısı ile büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil toplu taşıma araçlarına ruhsat verildiği, kamu hizmetlerinde verimliliği arttırmak, olumsuzluklara zamanında müdahale ve sigortalılığının sağlanması amacıyla; ruhsat ve güzergâh belgelerinde tanımlanmış araç sahibi ve sürücülerine ait bilgilerin yazı eki ile CD ortamında aylık olarak gönderilmesi talep edilmiştir.

İlgi (ç) UKOME kararı ile Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi (TUDES) ile Taşımacı; çalıştırdığı şoförün her türlü kanuni sorumlulukları, sigorta ve benzeri yükümlülüklerini yerine getirmemesi durumunda hizmet kalite puanı kesintisi uygulanması karar altına alınmıştır. Aynı kararda ayrıca bir şoförün; TUHİM elektronik ruhsat sistemi ve TUDES kapsamında ilgili mevzuatta (5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu, 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve benzeri) yer alan çalışma saatleri ve diğer hususlara uyulması kaydıyla, taşımacılar tarafından en fazla 3 araca ait izin belgesine yazılmasına imkân verilmesine karar verilmiştir.

İlgi (d) yönetmeliğin "Araç Kullanma ve Dinlenme Sürelerine Uyuma Mecburiyeti ve Denetleme Esasları" 98'inci Maddesinde "Araç Kullanma ve dinlenme sürelerine uyma mecburiyeti ve denetleme esaslarında uyulacak usuller aşağıda gösterilmiştir: A)Ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dâhil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır." hükmü yer almaktadır.

İlgi (e) sözleşmenin 2'inci Maddesinin 1'inci bendinde "Her ülkenin yetkili makam ya da kuruluğu, "taksi ile yapılan taşıma veya" işleri yapan araçlarda çalışan sürücülerini bu Sözleşme hükümlerinin veya bazı hükümlerinin kapsamı dışında tutabilir.", 5'inci Maddesinin 1 ve 2'inci bentlerinde "1-Hiçbir sürücünün mola vermeksizin ve devamlı olarak dört saatten fazla araç kullanmasına izin verilmez. 2-Her ülkenin yetkili makam ya da kuruluğu, özel ulusal koşulları dikkate alarak, bu maddenin 1. paragrafında sözü geçen süreyi bir saatten fazla olmamak üzere artırabilir." ve 6'ncı Maddesinin 1'inci bendinde ise "Fazla mesai dâhil, azami toplam araç kullanma süresi günde dokuz, haftada 48 saati aşamaz." hükümlerinden bahsedilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim kapsamında yapılan arazi ve büro incelemeleri neticesinde;

5216 sayılı Kanundaki taşıma hizmetlerine ilişkin olarak belediyelerin sahip olduğu genel yetkinin sınırları dâhilinde bu hizmetin kalitesi, sunumuna ve denetlenmesine ilişkin olarak gelişen ihtiyaçlar ve gelişmelerin gerektirdiği hususları da gözetmek suretiyle Kamu ve Trafik Güvenliği ile Hizmet Kalitesi açısından şoförlerin çalışma kalitesini doğrudan etkileyecek şekilde çalışma şart ve sosyal güvencelerine ilişkin gereklilikler konusunda destekleyici düzenleme yapılması gerekmekte olup bu kapsamda ilgi (e) sözleşmede belirtilen çalışma sürelerine de aykırılık yaratması nedeniyle talep kurumumuzca uygun mütalaa edilmemektedir.

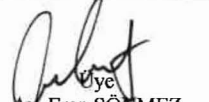
Konunun UKOME gündemine alınarak karara bağlanması hususunu arz ederim.

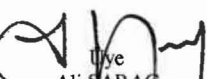
UKOME'NİN KARARI: İlgi (f) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; teklifin oy çokluğu ile reddine karar verilmiştir.


Başkan
Can Akın ÇAĞLAR
Genel Sekreter


Üye
İbrahim Orhan DEMİR
Genel Sekreter
Yardımcısı


Üye
Utku Cihan
Ulaşım Daire Başkanı


Üye
Ay. Eren SÖNMEZ
Hukuk Müşaviri


Üye
Ali SARAC
İst. Emn. Müd. Tem.


Üye
Metin KEFLİ
MSB 1. Ordu
Komutanlığı Tem.


Üye
Erdemir SAY
İl Jandarma
Komutanlığı Tem.


Üye
İsmail ERİK
Sahil G. Marmara ve
Boğ. Bölge Kom. Tem.

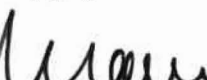

Üye
Fikret ERGÜVEN
Karayolları 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.

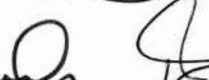

Üye
Muhammet ERDOĞAN
İst. Liman Başkanlığı
Tem.


Üye
Kâmil GÖKMEN
DHM Genel
Müdürlüğü Tem.


Üye
Cemal Yaşar TANGÜL
TCDD 1. Bölge
Müdürlüğü Tem.


Üye
Serdar MÜCEL
Uş. Hzm. Dz. Gn. Md.
1. Bölge Müd. Tem.

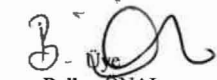

Üye
Nurdan M. APAYDIN
Altyapı Yatırımlar Gen.
Müd. Tem.

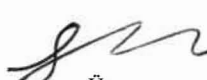

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD Taşımacılık
A.Ş. Tem.


Üye
Zekir BAYIOĞLU
MEB II Milli Eğitim
Müdürlüğü Tem.

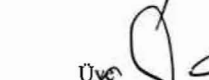

Üye
Neslihan ÇAPAR
Aile, Çalışma ve Sosy.
Hiz. Bakanlığı Tem.


Üye
Refik GÜNDOĞAR
Çevre ve Şehircilik
Bakanlığı Tem.

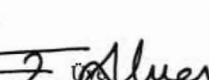

Üye
Belkis ONAL
Afet ve Acil Durum
Yönetim Başkanlığı
Tem.

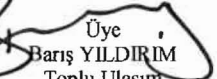

Üye
H. Alper BİLGİLİ
İETT Gen. Müd. Tem.

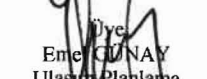

Üye
Sinem DEDETAŞ
İst. Şehir Hatları Tur.
A.Ş. Gen. Müdürü


Üye
Aylin EROL
Metro İstanbul A.Ş.
Gen. Müdürü


Üye
Koray ATAÇ
Fen İşleri Daire Bşk.
Tem.


Üye
Zeynep Özlem ALVAN
Ulaşım Koordinasyon
Müdürü

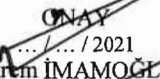

Üye
Barış YILDIRIM
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü


Üye
Emel CUNAY
Ulaşım Planlama
Müdürü


Üye
Eymen AKSU
TŞOF Temsilcisi


Üye
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı


Serkan KARAR
Karara Katılmıştır


ONAY
... / ... / 2021
Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı