

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 26.11.2020 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı, bilahare Genel Sekreter Can Akın ÇAĞLAR Başkanlığında toplantıya devam edildi.

- İlgi: a) 20.08.2020 Tarih ve 2020/4-6 Sayılı UKOME Kararı.
b) 16.09.2020 Tarihli Alt Komisyon Toplantısı
c) 24.09.2020 Tarih ve 2020/5-EK.1 Sayılı UKOME Kararı.
d) 06.10.2020 Tarih ve 2020/728 Esas Numaralı İstanbul 10. İdare Mahkemesi YD. Kararı
e) 20.11.2020 Tarihli Telekonferans Alt Komisyon Toplantısı
f) 06.03.2019 tarih ve 2019/3-1 sayılı UKOME kararı
g) 06.02.2020 tarih ve 2020/1-6 sayılı UKOME kararı
h) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 18.11.2020 tarih ve 5824 sayılı yazısı

TEKLİF: Mahkeme Kararı Gereği Marmaray Aktarma Ücretlerinin Görüşülmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (h) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

İlgi (a) UKOME Kararıyla, Marmaray hattında yapılacak yolculuklarda aktarma yapılması ile ilgili hususlar ulaşımdan sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Koordinatörlüğünde, Ulaşım Daire Başkanlığı, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü, İBB Hukuk Müşavirliği, Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü, Ulaşım Planlama Müdürlüğü, Trafik Müdürlüğü, İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü, Metro İstanbul A.Ş., İl Emniyet Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 1.Bölge Müdürlüğü, TCDD 1.Bölge Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş. ve Tüketici Dernekleri Federasyonu (TÜKODER), Temsilcilerinden oluşacak Alt Komisyon tarafından değerlendirildikten sonra UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

İlgi (a) UKOME kararına istinaden gerçekleştirilen ilgi (b) Alt Komisyon toplantısında Marmaray hattında aktarma alınması ya da alınmaması hususları görüşülmüş ancak konu hakkında görüş birliğine varılamadığından rapor oluşturulamamış ve konunun yeniden UKOME gündemine sunulmasına karar verilmiştir.

İlgi (c) UKOME Kararıyla; Marmaray hattında aktarma olarak taşımacılık yapılması konusu, Ulaşımından sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Koordinatörlüğünde, Ulaşım Daire Başkanlığı, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü, İBB Hukuk Müşavirliği, Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü, Ulaşım Planlama Müdürlüğü, Trafik Müdürlüğü, İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü, Metro İstanbul A.Ş., İl Emniyet Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 1.Bölge Müdürlüğü, TCDD 1.Bölge Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş. ve Tüketici Dernekleri Federasyonu (TÜDEF) temsilcilerinden oluşacak Alt Komisyon tarafından değerlendirildikten sonra UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

TCDD Taşımacılık A.Ş'nin başvurusuyla alınan ilgi (d) Mahkeme Kararıyla; ilgi (g) UKOME kararında yer alan Marmaray hattında aktarma alrı uygulamasının yürütmesi durdurulmuştur.

İlgi (c) UKOME kararına istinaden ve ilgi (d) Mahkeme kararı da dikkate alınarak gerçekleştirilen ilgi (e) Telekonferans Alt Komisyon toplantısında Marmaray hattında aktarma alınması ya da alınmaması hususları yeniden görüşülmüş ancak konu hakkında görüş birliğine varılamadığından rapor oluşturulamamış ve konunun yeniden UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Yolculukların mümkün olduğunca tek vasıta ve tek biletle sağlanması amaçlanmakta birlikte, İstanbul'un kendine özgü yapısı nedeniyle aynı yolculukta birden fazla aracın kullanılması gerekmektedir. Aktarma uygulaması ile de yolcuların tek bir yolculukta kullanmak zorunda kaldıkları her bir ulaşım aracı için ayrı tam bir bilet ücreti ödemek zorunda kalmasının önüne geçilmekte olup aktarmalar aynı yolculuğun devamı olarak kabul edilmektedir.

Marmaray ilk olarak 2013 Yılında Ayrılıkçeşmesi ile Kazlıçeşme (İstanbul'un iki yakası) arasında 5 istasyonda yolcu taşımacılığına başlamış, bu tarihten itibaren Marmaray'da uygulanacak ücret tarifeleri de UKOME tarafından ve aktarma ücreti uygulanacak şekilde belirlenmiştir. 2019 yılında ise Gebze-Halkalı arasında 43 istasyonun tamamı faaliyete geçmiş, buna bağlı olarak ilgi (f) UKOME kararıyla Marmaray'ın sisteme bu tarihten itibaren dâhil olan tüm istasyonlarını da kapsayacak şekilde yeni bir ücret tarifesi düzenlenmiş, bu kararda gerekçesiz olarak Marmaray Hattı'nın "aktarma almayacağı, aktarma vereceği" düzenlenmiştir. Marmaray'da aktarma ücreti uygulaması ilk defa dava konusu kararla getirilmiş bir düzenleme olmayıp, Marmaray'ın faaliyete başladığı 2013 Yılı'ndan, ilgi (f) kararın alındığı 2019 Yılı Mart Ayı'na kadar geçen sürede Marmaray'da aktarma ücreti uygulanmıştır.

Marmaray'da Halkalı – Gebze – Trenleri 10 vagonlu setlerle 15 dakika aralıklarla, Maltepe – Zeytinburnu – Maltepe Trenleri 10 vagonlu setlerle 8 dakika aralıklarla işletilmektedir. Ayrıca Marmaray hattı 1,5 dakikalık sefer aralığında çalışabilecek şekilde tasarlanmıştır.

Marmaray Hattı'na aktarma yapma imkânı olmadan yolculuk yapılırken M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı-Hattı'nı kullanarak Marmaray'a aktarma yapan ve İstanbulkart tam bilet kullanan bir yolcunun 3,50 TL metro ücreti ödedikten sonra Halkalı yönünde gittiğinde (maksimum 12 durak) 3,50 TL-4,50; Gebze yönüne gittiğinde ise (maksimum 30 durak) 3,50 TL-7,00 TL Marmaray ücreti ödeyerek toplamda Marmaray Hattı'nda ne kadar gittiğine bağlı olarak 7,00 TL-10,50 TL toplam ücretle tamamlayacakken, aktarma alır uygulamasıyla Yenikapı Transfer Merkezinde M1A Yenikapı-Atatürk Havalimanı Hattı'nı kullanarak Marmaray'a aktarma yapan ve tam İstanbulkart kullanan vatandaşlarımız 3,50 TL metro ücreti ödedikten sonra Marmaray aktarması için 3,50 TL daha ücret ödeyerek yolculuğunu Marmaray Hattı'nda ne kadar durak gittiği fark etmeksizin 7,00 TL toplam ücretle tamamlamaktadır.

Böylece yolcuların aktarma imkânı ile daha uygun bir ücret ödeyerek, Marmaray Hattı'ndan faydalanmaları sağlanmıştır. Marmaray Hattı kent içi yolculuklarda ana ulaşım ağı olarak planlanmış; bu nedenle hat, güzergâh, zaman, sefer, ücret, teknoloji, işletme ve bakım entegrasyonunun sağlanması yönünde düzenlemeler yapılmıştır. Bu kapsamda Marmaray Hattı diğer tüm raylı sistem hatlarının yanında, metrobüs hattı, birçok otobüs ve minibüs hattıyla da entegre hale getirilmiştir. Özellikle şehrin merkezi noktalarında yolcu yoğunluk oranının yüksek olduğu transfer merkezlerinde (Yenikapı, Sirkeci, Üsküdar, Ayrılık Çeşmesi, Söğütluçeşme vs.) bu hat ile diğer ulaşım modları arasında sağlanan entegrasyon ve aktarma alır uygulaması neticesinde yolcuların hızlı, güvenli ve ekonomik bir şekilde yolculuklarını

