

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Yavuz ERKUT Başkanlığında 25.06.2020 gün ve saat 13:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi:** a) 10.07.2004 Tarih ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu.
b) 15.06.2006 Tarih, 26199 Resmî Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği
c) 13.07.2005 Tarih ve 5393 Sayılı Belediye Kanunu.
d) 24.06.2020 Tarihli ve B.30.2.İTÜ.0.1U.00.00 Sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Ulaştırma ve Ulaşım Araçları Uygulama-Araştırma Merkezinin İstanbul Taksi Sisteminin İncelenmesi ve Gelecek İçin Stratejik Yaklaşımlar Hakkında Teknik Raporu.
e) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 24.06.2020 tarih ve 3053 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: Taksi Taşımacılığının Düzenlenmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) Kanunun 7. Maddesinde "Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek", 9. Maddesinde "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır." hükümleri yer almaktadır.

İlgi (b) Yönetmeliğin 18. Maddesinde "Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek," ve "Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle.", 28. Maddesinde ise "Nüfus artışı ve şehrin ulaşım planı dikkate alınmak suretiyle büyükşehir sınırları dâhilinde taşıma ihtiyacı, UKOME tarafından düzenlenecek bir raporla İçişleri ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bildirilir. (2) Taksi, dolmuş, minibüs ve umum servis araçları ile toplu taşıma araçlarının tahsis süreleri, ticari plaka sayıları ile bu plakaların verilmesine ilişkin usul, esas ve devir ücretleri UKOME'ce tespit edilir." hükümleri yer almaktadır.

İlgi (c) Kanunun, 15. Maddesinde "p) Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek." hükmü yer almaktadır.

İlgi (d) İstanbul Teknik Üniversitesi'nin Teknik Raporunda sonuç olarak özetle; "İstanbul'daki olması gereken taksi sayılarına bakıldığında mevcut taksilerin yetersiz olduğu tespit edilmektedir. Yukarıdaki tabloda yer alan yöntemlerin ortalaması olarak İstanbul'da gerekli olan taksi sayısının yaklaşık 40.000 adet olması gerekmektedir. İstanbul nüfus artış hızı göz önünde bulundurularak 40.000 taksi değerine nüfusun 16.300.000 kişi olacağı 2023 yılına kadar ulaşılmasının uygun olacağı düşünülmektedir. Bu kapsamda oluşturulacak Yeni Taksi Sistemi için kademeli olarak mevcut taksi sayısının ilk etapta 6.000 adet artırılması ile taksi taşımacılığındaki yolcu taleplerinde iyileştirme sağlanmaya başlanacaktır. Aynı zamanda, bu çalışmada belirtilen stratejik yaklaşımlar olan;

- Taksi sisteminin toplu taşıma sistemi ile entegrasyonu sağlanması
- Taksi sistemine katılacak araçlarda sürdürülebilir enerji kullanımı öncelikli olmalı ve yeni kurulacak taksi duraklarında şarj istasyonları bulundurulması

- Elektrikli otomobil ile yapılacak taksi sisteminde mobil uygulamalar üzerinden indirimli veya promosyon yapılması, konularına da gereksinim duyulmaktadır.

Sonuç olarak, sürdürülebilir bir taksi sistemin oluşturulması için diğer tüm unsurların iyileştirilmesine paralel olarak, gelecekte İstanbul'un nüfus artışı da göz önüne alınmasıyla, taksi sayısının artırılması hususu 2025 yılında yeniden bilimsel raporlar ile değerlendirilmelidir." denilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar neticesinde; ilgili mevzuat ve ilgi (d) 24.06.2020 Tarihli ve B.30.2.İTÜ.0.1U.00.00 Sayılı İstanbul Teknik Üniversitesi Ulaştırma ve Ulaşım Araçları Uygulama-Araştırma Merkezinin "İstanbul Taksi Sisteminin İncelenmesi ve Gelecek İçin Stratejik Yaklaşımlar Hakkında Teknik Raporu." doğrultusunda mevcuttaki 17.395 adet taksi sayısına ilk etapta 6.000 adet taksi ilave edilerek toplam taksi sayısının 23.395 adet olarak belirlenmesi konusunun UKOME gündemine alınarak karara bağlanması hususunu arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: Konunun; Ulaşım Daire Başkanlığı tarafından belirlenen aşağıdaki,

- İBB Ulaşım Daire Başkanlığı,
- İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü,
- İBB Hukuk Müşavirliği,
- İBB Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü,
- İBB Ulaşım Planlama Müdürlüğü,
- İBB Trafik Müdürlüğü,
- İBB Turizm Müdürlüğü,
- İl Emniyet Müdürlüğü,
- Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Temsilciliği (TŞOF),
- İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (İSTESOB),
- İstanbul Taksiciler Esnaf Odası (İTEO),
- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü 1.Bölge Müdürlüğü,
- Tüketici Dernekleri Federasyonu,

temsilcilerinden oluşacak alt komisyon tarafından değerlendirildikten sonra UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

(The following section contains numerous handwritten signatures and stamps, including names like Yavuz ERKUT, İbrahim Orlan DEMİR, Uku CİHAN, Av. Eren SONMEZ, Ahmet BAŞGMEZ, Adnan ŞEN, Hayati Şen, Ö. Feri Duran ÖZTÜRK, Fikri ERGÜVEN, Muhammet ERDOĞAN, Şerif AYHAN, Nezir ACAR, Murat M. AYDIN, Veyis ALÇINSU, Zekir DAYIOĞLU, Arzu GÜR, H. Mehmet GÜNER, Gökhan YILMAZ, H. Alper BİLGİLİ, Sinan DEDETAŞ, Özgür SOY, Koray ATAÇ, Sabri AYDIN, and others. Many signatures are accompanied by the text "Alt Komisyon" and "Karara katılmıyorum".)

Barış YILDIRIM
Üye
Barış YILDIRIM
Toplu Ulaşım
Hizmetleri Müdürü
Serhiyidir; Teklifi uygun buluyorum ve karara katılmıyorum.

Tuncay ÖNDEROĞLU
Üye
Tuncay ÖNDEROĞLU
Trafik Müdürü
Teklif uygundur. Karara katılmıyorum.

Eyup AKSU
Üye
Eyup AKSU
TŞOF Temsilcisi
** Serhiyidir Teklif uygun değildir*

Engin ÇELİK
Üye
Engin ÇELİK
Adalar Belediyesi Tem.
Teklif uygundur. Karara katılmıyorum.

Gökhan ORAL
Üye
Gökhan ORAL
Avcılar Belediyesi Tem.

Hamdi DEMİRHAN
Üye
Hamdi DEMİRHAN
Arnavutköy Belediyesi Tem.

Ataşehir Belediyesi
Üye
Ataşehir Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Mehmet ŞİRİN
Üye
Mehmet ŞİRİN
Bağcılar Belediyesi Tem.

Hacı GÖRGÜL
Üye
Hacı GÖRGÜL
Bahçelievler Belediyesi Tem.

Bakırköy Belediyesi
Üye
Bakırköy Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Ahmet MELİK
Üye
Ahmet MELİK
Başakşehir Belediyesi Tem.
Teklif uygundur. Karara katılmıyorum.

Başak ÖZGE
Üye
Başak ÖZGE
Beylikdüzü Belediyesi Tem.

C. Gökhan BALEKOĞLU
Üye
C. Gökhan BALEKOĞLU
Bayrampaşa Belediyesi Tem.
Alt Komisyon'da görüşülmesi kararlaştırıldı.

Beşiktaş Belediyesi
Üye
Beşiktaş Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Bünyamin KORKMAZ
Üye
Bünyamin KORKMAZ
Beykoz Belediyesi Tem.

Rüstem DİNAROL
Üye
Rüstem DİNAROL
Beyoğlu Belediyesi Tem.

Büyükçekmece Belediyesi
Üye
Büyükçekmece Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Hüseyin AYDIN
Üye
Hüseyin AYDIN
Çatalca Belediyesi Tem.

Şahin YILKSEL
Üye
Şahin YILKSEL
Çekirgeköy Belediyesi Tem.

Muhammed ÇAKIR
Üye
Muhammed ÇAKIR
Etiler Belediyesi Tem.

Ömer ÇETİNKAYA
Üye
Ömer ÇETİNKAYA
Esenler Belediyesi Tem.

Sinan YILDIRIM
Üye
Sinan YILDIRIM
Esenyurt Belediyesi Tem.

Hasan DUTLAL
Üye
Hasan DUTLAL
Fatih Belediyesi Tem.

Gaziosmanpaşa Belediyesi
Üye
Gaziosmanpaşa Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Tahir ERGÜL
Üye
Tahir ERGÜL
Güngören Belediyesi Tem.

Mukadder ÇETİZ
Üye
Mukadder ÇETİZ
Kadıköy Belediyesi Tem.

Kartal Belediyesi
Üye
Kartal Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Küçükçekmece Belediyesi
Üye
Küçükçekmece Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Murat ŞAHİN
Üye
Murat ŞAHİN
Kâğıthane Belediyesi Tem.

Salih KARA
Üye
Salih KARA
Maltepe Belediyesi Tem.

İbrahim Hakkı AYŞAN
Üye
İbrahim Hakkı AYŞAN
Pendik Belediyesi Tem.

Sarıyer Belediyesi
Üye
Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Mustafa Tuncay DURGUT
Üye
Mustafa Tuncay DURGUT
Silivri Belediyesi Tem.

Zafer SÖĞÜTÇÜ
Üye
Zafer SÖĞÜTÇÜ
Sultanbeyli Belediyesi Tem.

Milataş SİRİNCİ
Üye
Milataş SİRİNCİ
Sungazı Belediyesi Tem.

Ömer ŞAHİN
Üye
Ömer ŞAHİN
Sarıyer Belediyesi Tem.

Özcan KARA
Üye
Özcan KARA
Şile Belediyesi Tem.

Murat DÜNDAR
Üye
Murat DÜNDAR
Şişli Belediyesi Tem.

İskender KURBANLI
Üye
İskender KURBANLI
Tuzla Belediyesi Tem.

Yavuz Selim TUNCER
Üye
Yavuz Selim TUNCER
Ümraniye Belediyesi Tem.

Abdullah AYAZ
Üye
Abdullah AYAZ
Üsküdar Belediyesi Tem.

İdris ATABAY
Üye
İdris ATABAY
Zeytinburnu Belediyesi Tem.

ONAY

... / ... / 2020

Ekrem İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

* E. AKSU - İlimizde taksit sayısının arttığını kesinlikle kabul etmiyorum