

UKOME, İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri Sn. Adem BAŞTÜRK Başkanlığında 18.03.2013 gün ve saat 15.00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:** a) 25.12.2012 tarih ve Br-8033 TN-1384199 sayı ile müdürlüğümüzde kayıtlı yazı
b) 07.01.2013 tarih ve Br-120 TN-20524 sayı ile müdürlüğümüzde kayıtlı yazı
c) 29.08.2006 tarih 2006/6-18 sayılı UKOME kararı
d) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün 28.12.2010 tarihli 2011/KUGM- 03 /YOLCU Genelgesi
e) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 18.12.2012 tarihli 2013/KDGM-07 /YOLCU Genelgesi
f) Karayolları Taşıma Yönetmeliği
g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün bila tarih ve bila sayılı yazısı eki raporu.

TEKLİF: D4 Yetki Belgesi Uygunluk görüş talebi / SS. 332 No'lu Birlik Yolcu Ve Öğrenci Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

"İlgi (a) ve (b) yazılarda;

SS332 No'lu Birlik Yolcu ve Öğrenci taşıyıcılar kooperatifi üyeleri olarak 2007-2010 yılları arasında, bölge halkının Çerkezköy ile olan iş, alışveriş, sağlık eğitim gibi ana ihtiyaçlarının karşılanabilmesi amacıyla, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve UKOME ile Çerkezköy İTK kararları doğrultusunda, 10 araç ile Danamandıra - Sayalar - Çayırdere - Hallaçlı - Çerkezköy (Anfi Tiyatro) ve Danamandıra - Sayalar - Çayırdere - Beyciler - Büyükçavuşlu - Çerkezköy (Anfi Tiyatro) olmak üzere 2 farklı güzergâhta 100 km altı şehirlerarası taşımacılık faaliyetlerini yürüttükleri, 2011 yılı itibariyle yetki, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na geçmiş olduğundan D4 yetki belgesi alınması zorunluluğunun ortaya çıktığı, 23.10.2012 tarih ve 28450 sayılı Resmi Gazete ile ilgi (f) Karayolları Taşıma Yönetmeliği'nde yapılan değişiklik ile 'Yetki Belgesi Almanın veya Yenilemenin Özel Şartları' başlıklı 13.maddesinde "**Yüz kilometreye kadar şehirlerarası taşımalarda; ilgili illerin trafik komisyonlarından (bu illerden birinin veya her ikisinin il sınırları ile belediye sınırları aynı/çakışık olan bir il veya iller olması halinde ise ilgili Büyükşehir Belediyesi/Belediyeleri Ulaşım Koordinasyon Merkezi/Merkezleri (UKOME)'nden) alınacak D4 yetki belgesi düzenlenmesinin o illerdeki mevcut arz/talep dengesi ve taşıma düzeni bakımından bir sakıncası olmadığına dair ilgili İl Trafik Komisyonu (veya UKOME) kararlarının Bakanlığa sunulması şarttır.**" hükmünün getirildiği, ayrıca ilgi genelgede UKOME ve İTK kararlarında "**D4 yetki belgesi için kullanılacak taşıma hatları ve taşıma güzergâhları ile taşıt belgesine kaydedilecek taşıtların sayısı ve koltuk kapasiteleri belirtilir**" hükmünün getirildiği, hususları ifade edilmekte,

Bu çerçevede D4 yetki belgesi alabilmek için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına sunulmak üzere;

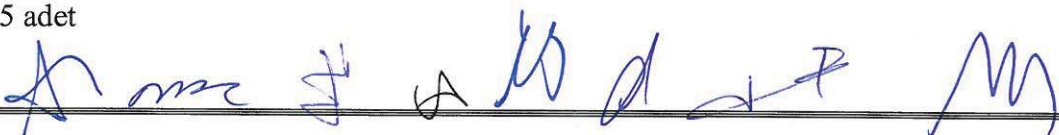
1.taşıma hattı;

Başlangıç: Binkılıç

Bitiş: Çerkezköy (Anfi Tiyatro)

Güzergah: Binkılıç – Aydınlar – Sayalar – Çayırdere – Beyciler – Büyükçavuşlu – Çerkezköy (Anfi Tiyatro)

Aradurak: 5 adet



2. taşıma hattı;

Başlangıç: Danamandıra

Bitiş: Çerkezköy (Anfi Tiyatro)

Güzergah: Danamandıra – Sayalar - Çayırdere – Hallaçlı - Çerkezköy (Anfi Tiyatro)

Aradurak: 3 adet

güzergâhlarında;

İlgi (a) ve (b) yazılarda sahip, plaka ve kapasitesi belirtilen, aşağıda tablo şeklinde listelenen 13 araç (Tablo-1);

NO	TC KİMLİK/ VERGİ NO	AD-SOYAD	ARAÇ PLAKASI	KOLTUK KAPASİTESİ
1	4310242358	GÜNDÜZLER NAKLİYE TARIM ÜR.TUR.TEKS.OTO KİR.GIDA AY.SOS.HİZ.OR.ÜR.İTH.İHR.TİC.LTD.ŞTİ.	34 TF 7347	27
2	56107037920	KAMİL ALTIN	34 YA 8355	24
3	51904178050	MEHMET ECE	34 EC 8045	29
4	27364961952	NUSRET AKINCI	34 UK 3362	26
5	52249166566	OSMAN TUNAY	34 PTR 09	30
6	24980042560	ÖZCAN ERGUN	34 UR 9875	28
7	16244366574	SALİH BAĞ	34 ZNE 50	26
8	29119937472	ŞEFİKA KARAMANOĞLU	34 ZPB 68	24
9	34663752624	SELAHATTİN SEZGİN	34 ZRB 73	24
10	25544023780	ŞEZAYİ AYDIN	34 ER 0586	27
11	17039971478	ALPER KOÇAK	34 ZNV 04	24
12	55201068052	İBRAHİM SEZGİN	34 LZ 785	24
13	11444526568	İDRİS DERE	34 YM 8464	24

(Tablo-1)

Ve İlgi (b) yazıda sahip, plaka ve kapasitesi belirtilen, aşağıda tablo şeklinde listelenen ilave 6 araç (Tablo-2);

NO	TC KİMLİK/ VERGİ NO	AD-SOYAD	ARAÇ PLAKASI	KOLTUK KAPASİTESİ
1	14648419704	ALİ BESEN	34 ZPD 81	24
2	14651419630	ERCÜMENT BESEN	34 BJ 4441	24
3	10160569132	ASLI ERDOĞAN KARAMANOĞLU	34 ZOA 27	26
4	14510424348	HASAN BAŞARAN	34 AT 5958	29
5	34774715884	NEVİN GÜÇBİLMEZ	34 ZAC 81	28
6	25529024290	ÜMMÜGÜLSÜM AYDIN	34 L 1601	24

(Tablo-2)

toplamda 19 araç, 492 yolcu kapasitesi ile taşımacılık yapabilmek için uygunluk görüşünün verilmesi hususunda gereği talep edilmektedir.

İlgi (a) ve (b) yazılarda ifade edilen taşımacılık talepleri 100 km altı şehirlerarası taşımacılık olup, 2007-2010 yılları arasındaki 100 km altındaki şehirlerarası yolcu taşımacılığı talepleri İstanbul İl sınırları içerisinde kalan kısmı için İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve UKOME yetkisinde değerlendirilmiştir. Bu kapsamda taşımacılıkların belli kurallar çerçevesinde yapılması için ilgi (c) UKOME kararı alınmış ve 'İlden İle Taşımacılık Prensipleri' belirlenerek, bu prensiplere uyan taşımacılara yıllık geçici 'İlden İle Toplu Taşımacılık İzin Belgesi' verilmiştir. SS332 No'lu Birlik Yolcu ve Öğrenci taşıyıcılar Kooperatifi'ne bağlı (ilgi yazılarda 1-10 sırada plakaları verilen) araçlara da 2007-2010 yılları arasında Danamandıra (İstanbul) – Çerkezköy (Tekirdağ) arasında, tek hat, 2 farklı güzergâhta taşımacılık yapabilmesi için izin verilmiştir.

100 km altı şehirlerarası taşımacılık 2011 yılı itibariyle ilgi (d) genelge ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nca verilecek D4 yetki belgesi kapsamına girmiş, ilgi (e) Genelge ve 23.10.2012 tarih ve 28450 sayılı Resmi Gazete ile ilgi (f) Karayolları Taşıma Yönetmeliği'nde yapılan değişiklik ile son şeklini almıştır. Buna göre Karayolları Taşıma Yönetmeliği'nin 'Yetki Belgesi Almanın veya Yenilemenin Özel Şartları' başlıklı 13.maddesinde "Yüz kilometreye kadar şehirlerarası taşımalarda; ilgili illerin trafik komisyonlarından (bu illerden birinin veya her ikisinin il sınırları ile belediye sınırları aynı/çakışık olan bir il veya iller olması halinde ise ilgili Büyükşehir Belediyesi/Belediyeleri Ulaşım Koordinasyon Merkezi/Merkezleri

(UKOME)'nden) alınacak D4 yetki belgesi düzenlenmesinin o illerdeki mevcut arz/talep dengesi ve taşıma düzeni bakımından bir sakıncası olmadığına dair ilgili İl Trafik Komisyonu (veya UKOME) kararlarının Bakanlığa sunulması şarttır." ve "UKOME ve İl Trafik Komisyonu kararlarında düzenlenecek D4 yetki belgesi için kullanılacak taşıma hatları ve taşıma güzergâhları ile taşıt belgesine kaydedilecek taşıtların sayısı ve koltuk kapasiteleri belirtilir. hükümleri getirilmiştir.

Talep güzergâhı üzerindeki mahalle ve köylerin nüfus büyüklükleri dikkate alınarak, %15 yolculuk hareketliliğine göre ekli tablolardaki yolcu yoğunluğu tablosu oluşturulmuştur. Bu tablo doğrultusunda talep güzergâhı üzerinde 19 aracın çalıştırılmasının yolcu yoğunluğu açısından yeterli olduğu anlaşılmaktadır. Ancak talepler incelendiğinde başvuru sahiplerinden Şezayi AYDIN ile Ümmügülüm AYDIN'ın eş oldukları anlaşıldığından sadece Şezayi AYDIN'ın talebinin değerlendirilmesi dolayısıyla da 18 aracın talebinin değerlendirilmesi uygun mütalaa edilmektedir.

Bu bilgiler doğrultusunda SS332 No'lu Birlik Yolcu ve Öğrenci Taşıyıcılar Kooperatifi'ne bağlı, ilgi (a) ve (b) yazılar da isimleri geçen Tablo-1 ve Tablo-2'de isim/plakaları verilen **18 aracın söz konusu talep güzergâhlarında** taşımacılık faaliyetini yürütmesi arz/talep dengesi ve taşıma düzeni açısından müdürlüğümüzce uygun mütalaa edilmektedir."

Konunun UKOME' de görüşülmesi teklif edilmektedir.

UKOME' NİN KARARI: Konunun, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Koordinatörlüğünde; İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü, Ulaştırma 1. Bölge Müdürlüğü, Çatalca Belediyesi, Silivri Belediyesi ve İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği Temsilcilerinden oluşacak Alt Komisyonun hazırlayacağı raporun UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

Başkan
Adem BAŞTÜRK
Genel Sekreter

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Yakup DEMİRHAN
Ulaştırma Daire Başkanı

Üye
Murat ŞENGÜN
İst.Emn.Mdl. Tem.

Üye
Ersin AKÇA
MSB İst. İnş. Eml. Böl.
Bşk.Tem.

Üye
Zafer ERSÖZ
İl Jan.Kom.Tem.

Üye
H.Avni CINDIK
Sahil Gv.Mdl.Tem.

Üye
Ali KARAASLAN
1.Hukuk Mds.Tem.

Üye
Abdurrahman UÇAK
Fen İşl.Dai.Bşk.
(KATILMADI)

Üye
Nurdan APAYDIN
TCK Gen Mdl.Tem.

Üye
H.Gani AYGÜN
Uls.Dnz.Hbr.Bakanlığı
İst. Liman Bşk.lığı Tem.

Üye
Levent ÜNÜVAR
DHMI Gen.Mdl.Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD 1.Bölge.Mdl.Tem.

Üye
Aynan ÖZKÖSE
Uls.Dnz.Hbr.Bakanlığı
1.Bölge Müdürlüğü

Üye
Sıray KARAYAGIZ
DLH Gen. Mdl.Tem.

Üye
Mumin KAHVECİ
İETT Gen.Mdl.Tem.

Üye
Süleyman GENÇ
İst.Şehir Hatları Tur. A.Ş.

Üye
Ömer YILDIZ
İst.Uls.A.Ş.Gn.Mdl.

Üye
Adil KARAIŞMAİLOĞLU
Ulaştırma Koordinatör Md.

Üye
Mustafa EROL
Top.Uls.Hiz.Md.

Üye
Cem SERT
İstanbul Soförlü Esnaf
Odası Tem.

GİDER TABLOSU									
Hat Kodu	Günlük Ort. Sefer Sayıları (Gidiş-Dönüş)	Tek Sefer Mesafe (km) (Gidiş-Dönüş)	Toplam Ort. Mesafe (km) (Gidiş-Dönüş)	km başına Yakıt *	Toplam Ort. Günlük Yakıt Gideri (TL)	Toplam Ort. <u>AYLIK YAKIT</u> Gideri (TL)	Ort. Aylık <u>PERSONEL</u> Gideri	Ort. Aylık <u>DİĞER</u> Giderler (TL)**	ORT. AYLIK GİDER (TL)
	2	70	140	0,6	84	2520	1000	1.403	4.923

* : Araçların genelinin yaktığı km başlı yakıt ücretidir.

** : Yıllık Toplam Diğer Giderler esnaf görüşülerek aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde belirlenmiştir.

		Aylık (TL)	Yıllık (TL)
Bakım Onarım	Lastik		1.000
	Yağ ve Filtre	300	3.600
	Fren - Balata vb		400
Muhasebe	Stopaj		800
	KDV	270	3.240
	Sigorta	270	3.240
	Diğer	115	1.380
Yıllık Araç Vergisi			1.800
Yıllık Esnaf Odası Aidatı			180
Diğer (Trafik Cezaları vb)		100	1.200
TOPLAM (YILLIK)			16.840

Ortalama Aylık Gider Hesabı: Yakıt + Personel + Diğer (Bakım Onarım + Muhasebe + Vergiler + Aidatlar + Diğer)

ARZ / TALEP DENGESİ ÇALIŞMASI

TALEP GÜZERGAHI TOPLAM NÜFUS	
AYDINLAR KÖYÜ *	987
HALLAÇLI *	1134
BEYCİLER *	1551
ÇAYIRDERE *	1214
DANAMANDIRA *	1123
SAYALAR *	832
BÜYÜKÇAVUŞLU	3727
BİNKİLİÇ	2999
TOPLAM NÜFUS	13.567

* : TÜİK verilerine göre düzenlenmiştir.

19 ARAÇ, %15'LİK YOLCULUK HAREKETLİLİĞİNE GÖRE YOLCU YOĞUNLUĞU VE KAZANÇ DEĞERLENDİRMESİ

1- Günlük çift yönlü %15 yolculuk yoğunluğu düşünülürse;

2035 kişi/gün yolcu yoğunluğu olur.

2- 2035 kişi/gün yolcu yoğunluğu 19 araç için düşünülduğünde;

$2035 / 19 = 107$ kişi/araç olur

3- 107 kişi/araç ortalama 3 TL'lik birim fiyat ile çarpılırsa;

$107 \times 3 = 321$ TL/gün olarak günlük brüt kazanç ortaya çıkar.

4- 321 TL/gün brüt fiyat ortalama 25 günlük çalışma ile çarpılırsa;

$321 \times 25 = 8025$ TL/ay olarak aylık brüt kazanç ortaya çıkar.