

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 16.05.2019 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) İETT Genel Müdürlüğünün 16.05.2019 Tarih ve Bila Sayılı Yazısı.
b) 25.06.2009 Tarih ve 2009/3-14 Sayılı UKOME Kararı (ÖHO Yönergesi)
c) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 16.05.2019 tarihli ve 2205 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: ÖHO Çalışma Yönergesinin Revize Edilmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) yazıda; İETT Genel Müdürlüğü yönetiminde ve denetiminde olan Özel Halk Otobüsleri için düzenlenmiş olan ilgi (b) Yönergenin 12. 20. 28. ve Geçici Maddelerini, işletim modelleri ve ulaşım teknolojilerinde meydana gelem değişim ve gelişmeler nedeniyle işletim kurallarını ve bu kuralların ihlali halinde uygulanacak müeyyidelerin yeniden düzenlenmesine ihtiyaç duyulduğundan aşağıdaki şekilde düzenlenmesi hususu uygun mütalaa edilmektedir.

HİZMET BEDELİ VE ELEKTRONİK BİLET (AKBİL) HAK EDİŞLERİ (MEVCUT)

MADDE 12:

- a) İETT tarafından yerine getirilen planlama, saha yönetimi, koordinasyon, denetim, altyapı (peron, durak) ile diğer işletmecilik hizmetleri karşılığı olarak mevcut taşıma tarifesine göre bir otobüs için her ay tabloda gösterildiği şekilde elektronik tam bilet tutarı üzerinden taşımacıların hak edişlerinden mahsuben tahsil edilir.

Araç Yaşı	Aylık Hizmet Bedeli (Adet Tam Bilet)				
	Basamaklı Araçlar (12 m)	Alçak Taban (12m) veya Alçak Girişli (Çift Katlı) Araçlar	Lüks Tip Bagajlı Araçlar (12 m)	Küçük Tip Basamaklı Araçlar (7-9 m)	Küçük Tip Alçak Taban veya Alçak Girişli Araçlar (7-9 m)
1	350	0	40	175	0
2	400	10	50	200	5
3	450	20	60	225	10
4	500	30	80	250	15
5	550	40	100	275	20
6	600	50	120	300	25
7	650	60	140	325	30
8	750	70	160	375	35
9	800	80	450	400	45
10	850	90	500	425	55
11	1000	800	550	700	500
12	1100	900	650	800	600
13	1200	1000	750	900	700
14	1300	1100	850	1000	800
15	1400	1200	950	1100	900

- b) Hizmet bedelleri; mücbir sebep dışında ÖHO çalışmamış bile olsa süresine bakılmaksızın düzenli olarak ödenmesi zorunludur. Bir önceki ay elektronik tam bilet bedeli üzerinden hesap edilerek tahsil edilir.
c) Bu tablo solo otobüsler için geçerlidir. Körüklü otobüsler belirtilen hizmet bedelinin %50 'sini öderler.
d) Hizmet bedelleri kâğıt biletin iptalinden sonra elektronik bilet ciroları üzerinden yüzde ile alınması düzenlenecektir.
e) Taşıma bedellerine ait hak ediş ödemeleri, her bir taşımacı ile İETT arasında imzalanacak tip sözleşmelere dayalı olarak İETT tarafından doğrudan her bir taşımacı hesabına yatırılır.

HİZMET BEDELİ VE ELEKTRONİK BİLET (AKBİL) HAK EDİŞLERİ (ÖNERİ)**MADDE 12:**

- a) İETT tarafından yerine getirilen planlama, saha yönetimi, koordinasyon, denetim, altyapı (peron, durak) ile diğer işletmecilik hizmetleri karşılığı olarak mevcut taşıma tarifesine göre bir otobüs için her ay tabloda gösterildiği şekilde indirimli (Öğrenci) bilet tutarı üzerinden taşımacıların hak edişlerinden mahsuben tahsil edilir.

Ara ç Yaşı	Aylık Hizmet Bedeli [İndirimli (Öğrenci)]				
	Basamaklı Araçlar (12 m)	Alçak Taban (12m) veya Alçak Girişli (Çift Katlı) Araçlar	Lüks Tip Bagajlı Araçlar (12 m)	Küçük Tip Basamaklı Araçlar (7-9 m)	Küçük Tip Alçak Taban veya Alçak Girişli Araçlar (7-9 m)
1	350	0	40	175	0
2	400	10	50	200	5
3	450	20	60	225	10
4	500	30	80	250	15
5	550	40	100	275	20
6	600	50	120	300	25
7	650	60	140	325	30
8	750	70	160	375	35
9	800	80	450	400	45
10	850	90	500	425	55
11	1000	800	550	700	500
12	1100	900	650	800	600
13	1200	1000	750	900	700
14	1300	1100	850	1000	800
15	1400	1200	950	1100	900

- b) Hizmet bedelleri; mücbir sebep dışında ÖHO çalışmamış bile olsa süresine bakılmaksızın düzenli olarak ödenmesi zorunludur. Bir önceki ay indirimli (Öğrenci) bilet bedeli üzerinden hesap edilerek tahsil edilir.
- c) Taşıma bedellerine ait hak ediş ödemeleri, her bir taşımacı ile İdare arasında imzalanacak tip sözleşmelere dayalı olarak doğrudan her bir taşımacı hesabına yatırılır.

DEVİR**MADDE 20: (MEVCUT)**

20.3 Devir alan taşımacıdan, mevcut tarife göre on bin (10.000) adet bilet tutarı TL sı devir bedeli alınır. Çalışma ruhsatını devreden taşımacıya ait gerek kesinleşmiş gerekse işlemde bulunan hizmet ve ceza bedeli tamamen ödenerek kaldırılmadığı takdirde devir yapılamaz. Devir alınması nedeniyle eski taşımacıya ait sicil kartı iptal edilir, yeni alan taşımacı için yenisi düzenlenir. Cezaların kaldırılması usul ve işlemi yönerge ekinde bulunan uygulama talimatında ayrıca belirtilmiştir.

20.7 Devir bedeli yönergenin yürürlüğe girdiği tarihi takip eden 4 ay (120 gün) boyunca 2000 adet tam bilet karşılığı olarak ödenecektir.

DEVİR**MADDE 20: (ÖNERİ)**

20.3 Devir alan taşımacıdan, mevcut tarife göre beş bin (5.000) adet tam bilet tutarı devir bedeli alınır. Çalışma ruhsatını devreden taşımacıya ait gerek kesinleşmiş gerekse işlemde bulunan hizmet ve ceza bedeli tamamen ödenerek kaldırılmadığı takdirde devir yapılamaz. Devir alınması nedeniyle eski taşımacıya ait sicil kartı iptal edilir, yeni alan taşımacı için yenisi düzenlenir. Cezaların kaldırılması usul ve işlemi yönerge ekinde bulunan uygulama talimatında ayrıca belirtilmiştir.

20.7 Devir bedeli yönergenin yürürlüğe girdiği tarihi takip eden 4 ay (120 gün) boyunca 2000 adet tam bilet karşılığı olarak ödenecektir. (İPTAL)

YAPTIRIM CETVELİ (MEVCUT)

28.1 Uygulanacak yaptırım tutarı sütunundaki rakamlar İETT tam bilet sayısını ifade etmektedir. TL bazındaki tutarı, bu rakamların o tarihteki tarife göre 1 adet tam bilet fiyatı ile çarpılarak hesaplanır.

YAPTIRIM CETVELİ (ÖNERİ)

28.1 Uygulanacak yaptırım tutarı sütunundaki rakamlar İETT indirimli (Öğrenci) bilet sayısını ifade etmektedir. Tahsilatı yapılacak yaptırımların TL bazındaki tutarı, o tarihteki tarife göre 1 adet indirimli (Öğrenci) bilet fiyatı ile çarpılarak hesaplanır.

GEÇİCİ MADDE (ARAÇ YENİLEME)

Taşımacılardan; Otobüslerini 31 Aralık 2019 tarihine kadar yenileyenler için yönergenin 13.1 maddesi "Otobüs, çift katlı otobüs ve midibüs tipi Özel Halk Otobüsleri, taşımacılığa ilk defa başlarken (0-7) yaşında alçak tabanlı ve engelli erişimine uygun; Araç İmal Montaj ve Tadil Yönetmeliği ve ilgili tüm mevzuat ve teknik talimatnamelerde belirtilen şartları haiz araçlarla hizmete başlar ve bu araçlar 15 yaş sonuna kadar kullanılabilir" şeklinde uygulanır. Bu tarihten sonra aracını yenileyenler için yönergenin 13.1 maddesi uygulanır.

UKOME'NİN KARARI: İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporundaki değerlendirme doğrultusunda teklifin kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Hayri BARAÇLI
Genel Sekreter
... / ... / 2019

Üye
Ali KARAKISMAIOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Yunus Emre AYÖZEN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Bülent AY
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Şevket AKTAY
Millî Savunma Bakanlığı
1. Ordu Kom. Tem.
(Katılmadı)

Üye
İ. Hayati SELVİ
İ. Jan. Kom. Tem.

Üye
Cihan KARAKAŞ
Sahil GÜV. Kom. Tem.

Üye
Hüseyin YAGCIOĞLU
1. Hukuk Müşaviri Tem.

Üye
Necmettin ACAR
Fen İşl. Daire Bşk. Tem.

Üye
İbrahim Halil AKGÜNDÜZ
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Karayolları 1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Suat KAPTANOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
İst. Liman Bşk. Lığı Tem.

Üye
Kenan FIDAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
DHMİ Gen. Müd. Tem.

Üye
Levent M. MERİÇLİ
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
TCDD 1. Bölge. Müd. Tem.

Üye
Halil ŞAHİN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Karayolu Düzenleme Gen. Müd.
1. Bölge Müd. Tem.

Üye
M. Levent ACET
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Altyapı Yat. Gen. Müd. Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ahmet BAĞIŞ
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Yakup GÜLER
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Üye
Ali FIRAT
Metro İstanbul A.Ş. Gn. Müd. Tem.

Üye
Mükremir KARAKAŞ
Ulaşım Koordinatörü

Üye
Musa YAZICI
Top. Ulaş. Hiz. Md.

Üye
Eyup AKSU
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Tem.