



T.C
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	16.05.2019
SAYI	2019/5-1

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 16.05.2019 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:** a) 04.12.1997 tarih ve 1997/105 sayılı İTK kararı.
b) 28.12.2018 tarih ve 2019/10-1 sayılı UKOME kararı.
c) Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'nün 27.12.2018 tarihli raporu

TEKLİF: Boğaz Köprülerini Kullanan Araç Sınıflarının Revizesi Edilmesi Teklifi.

ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgî (c) Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü raporunda;

İlgî raporda; "Yasada tanımlı şekilde toplantılar katılma, karar alma ve imza etme yetkisi bulunan tüm kurum ve kuruluş temsilcilerinin dâhil olduğu, "Büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir." görev tanımı bulunan Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME), 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanunu'nun 9. Maddesi esas alınarak kurulmuş ve İl Trafik Komisyonunun görev ve yetkileri UKOME'ye devredilmiştir.

Yukarıda açıklanan mevzuat çerçevesinde ilgili tüm kurum ve kuruluşların katılımı ile gündemli olarak gerçekleştirilen ve katılımcılar tarafından alınan ve katılımcıların imzaları ile onanan UKOME kararları, ilan edilerek yürürlüğe sokulmaktadır.

Bu bağlamda; 05.02.1996 tarihi ve 1996/6 sayılı İl Trafik Komisyonu kararı ile ilimizde yük ve eşya taşımacılığı yapan tüm kamyonetler ile başka illerden ilimize yük ve eşya getiren tüm kamyonetlerin günün her saatinde ve haftanın her günü Boğaziçi (15 Temmuz Şehitler) Köprüsünü kullanmanın yasaklanmasına karar verilmiştir. Bu kararın ardından alınan, 04.12.1997 tarih ve 1997/105 sayılı İl Trafik Komisyonu kararı ile de, uygulamada yeknesaklılığın sağlanması amacıyla, aracın trafik ve tescil belgesinde Panelvan veya Van Tipi Kamyonet ibaresi yazan kamyonetlerinde hiçbir ayrılmaksızın panelvan ve van tipi olanlar dâhil tüm kamyonetlerin 1996/6 sayılı kararda gösterildiği şekilde haftanın her günü ve günün her saatinde Boğaziçi (15 Temmuz Şehitler) Köprüsünü kullanmanın yasaklanmasına karar verilmiştir.

Kullanıcılarından ve kurumlardan gelen ilave öneri, istek ve talepler doğrultusunda, gerekse köprülerden geçiş yapacak araç sınıflarının tekrar gözden geçirilmesi hususunda İlgî (a) İTK ve İlgî (b) UKOME kararları yeniden değerlendirilmesi gerekliliği ortaya çıkmıştır.

Yukarıda belirtilen hususlar doğrultusunda 28.12.2018 tarih ve 2018/10-1 sayılı UKOME Kararının aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde revize edilmesi hususunun;

KÖPRÜLERİ KULLANABILECEK ARAÇ SINIFLARI

15 Temmuz Şehitler Köprüsü	Fatih Sultan Mehmet Köprüsü	Yavuz Sultan Selim Köprüsü
1.Sınıf araçlar	1. Sınıf araçlar	Tüm motorlu araç sınıfları
2.Sınıf Araçlar: Yolcu taşımrasında kullanılan M1 ve M2 Sınıfı ile (N1 Sınıfı Kategorisindeki Minibüs tipi olan ve yük taşımayan Panelvan Kamyonetler dâhil)*	2.Sınıf Araçlar (<i>Tüm Kamyon ve Otobüsler Hariç</i>)	
Tüm Servis Araçları (<i>Turizm, Personel, Okul, vb.</i>)	Tüm Servis Araçları; (<i>Turizm, Personel, Okul, vb.</i>) Karavan, D4 Yetki Belgeli Araçlar***	
Toplu Taşıma Araçları (<i>İETT ve Özel Halk Otobüsü, Otobüs A.Ş. Taksi Dolmuş vb.</i>)	Toplu Taşıma Araçları (<i>İETT ve Özel Halk Otobüsü, Otobüs A.Ş. Taksi Dolmuş vb.</i>)	
** N1 Sınıfı Acil Yardım Ambulansı ve Acil Sağlık Araçları	KGM'den izinli kamu kurum ve kuruluşlarının resmi plakalı hizmet araçları	

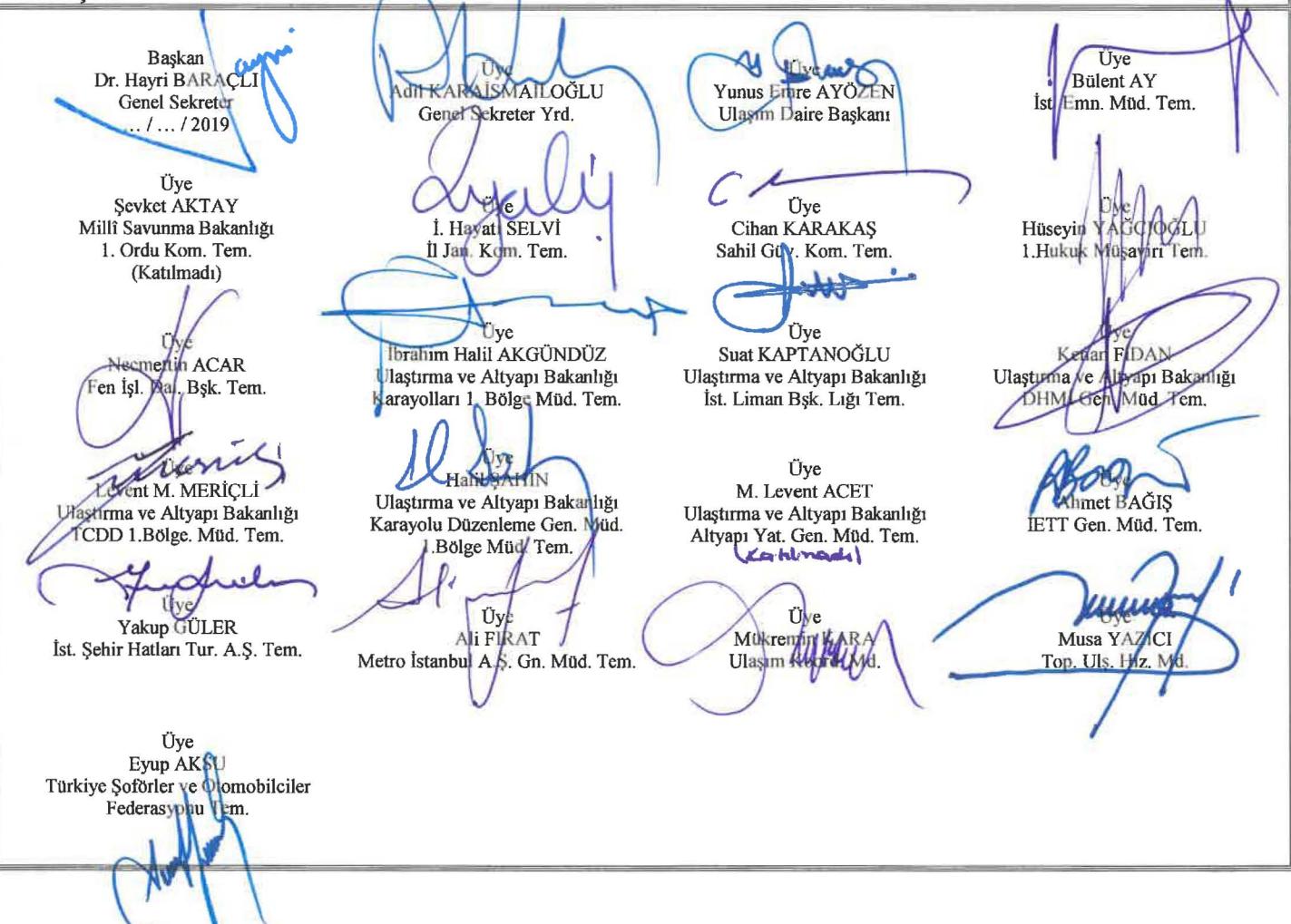
* Azami yüklü ağırlığı 0.75 tonu geçmeyen hafif römorklü araçlar hariç, sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölümü gövde ile birleşik olan panelvan kamyonetlere (*Minibüs tipi olan ve yük taşımayan kamyonetler*) 15 Temmuz Şehitler Köprüsünü kullanım izni verilmesi,

** Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nden Güzergâh Kullanım İzin Belgesi aldıktan sonra Karayolları 1.Bölge Müdürlüğü'ne Güzergâh Kullanım İzin Belgeleri ile müracaat ederek 15 Temmuz Şehitler Köprüsünü kullanım izni verilmesi,

*** Ticari olarak, 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası tarifeli ve tarifesiz olarak yolcu taşımacılığı yapacak araçlara Fatih Sultan Mehmet Köprüsünü kullanım izni verilmesi,
Ayrıca köprüleri kullanabilecek örnek araç türlerinin bu karar ekinde gösterilmesi,

hususları uygun mütalaası edilmiş olup konunun UKOME gündeminde değerlendirilmesini arz ederiz

UKOME'NİN KARARI: İlgi (c) Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü raporu doğrultusunda teklifin kabulüne karar verilmiştir.



KÖPRÜLERDEN GEÇİŞ YAPAN ÖRNEK ARAÇ TÜRLERİ	15 Temmuz Şehitler Köprüsü	Fatih Sultan Mehmet Köprüsü	Yavuz Sultan Selim Köprüsü	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 1. Sınıf: M1 Sınıfı; Yolcu taşımada kullanılan ve sürücü dahil en fazla 9 oturma yeri olan motorlu araç (otomobil). ➤ 2. Sınıf: M2 Sınıfı; Yolcu taşımada kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşmayan motorlu araç (Minibüs). 			
 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 1. Sınıf: N1 Sınıfı; Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araç (Kamyonet). ➤ 2. Sınıf: N1 Sınıfı; Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araç (Kamyonet). ➤ Sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölüm gövde ile birleşik kamyonete panelvan denir. 			
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 2. Sınıf: M2/M3 Sınıfı; Yolcu taşımada kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçtır. ➤ Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dahil oturma yeri onyediyi aşmayan taşıta minibüs denir. 			
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ M3 Sınıfı: Yolcu taşımada kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçtır. ➤ Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dahil dokuzdan fazla oturma yeri olan motorlu taşıta otobüs denir. 			
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 2. Sınıf: N1 Sınıfı; Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araçtır. ➤ Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıta kamyonet denir. 			
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 2. Sınıf: N1 Sınıfı; Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araçtır. ➤ Sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölüm gövde ile birleşik kamyonete yük taşıma panelvanı denir. 			
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 2. Sınıf: N1 Sınıfı; Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araçtır. ➤ Sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölüm gövde ile birleşik kamyonete yük taşıma panelvanı denir. 			
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 2. Sınıf: N1 Sınıfı; Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araçtır. ➤ Sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen, sürücü bölüm gövde ile birleşik kamyonete yük taşıma panelvanı denir. 			
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motorlu Karavan: Yönetmelikle belirtilen ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı M sınıfı SA kodlu motorlu araçtır. 			
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ M3 Sınıfı: Yolcu taşımada kullanılan, sürücü dahil 9'dan fazla oturma yeri olan ve azami ağırlığı 5 tonu aşan motorlu araçtır. ➤ Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dahil dokuzdan fazla oturma yeri olan motorlu taşıttır. 			
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ N3 Sınıfı: Yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 12 tonu aşan motorlu araçtır. ➤ Azami yüklü ağırlığı 3.5 tondan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu araçtır (Kamyon). 			
	Köprüden Geçer			
	Köprüden Geçemez			

3. A. 14. 11. 2019
M. A. 14. 11. 2019
T. 11. 2019
Y. 11. 2019