

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK.		KARAR
	ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ	NO	2010/5-13.E
	KARARI	TARİH	07.07.2010
	İLGİ:.....2010/5.....SAYILI GÜNDEM		KOD

UKOME, İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Adem BAŞTÜRK.....Başkanlığında07/07/2010... gün ve saat ...14.00...’da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:** a) 24.01.2008 tarih ve 2008/1-10.C sayılı UKOME Kararı
b) 05.03.2009 tarih ve 998 sayılı Sn. Eyüp BİNİCİ’nin dilekçesi (TN:1339526)
c) 26.03.2010 tarih ve 252.01/799 sayılı Kadıköy Kaymakamlığı İlçe Yazı İşleri Müdürlüğü’nün yazısı (TN:2794417)
d) 03.07.2009 tarih ve 2009/23420-1-P-1250 (D-53/A) 190386 sayılı İstanbul Valiliği Emniyet Müdürlüğü’nün yazısı
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’nün bila tarih ve sayılı yazısı eki rapor.

TEKLİF: Taksi- Dolmuş hatları güzergah düzenlemesi teklifi “Acıbadem- Kadıköy Güzergahı teklifi”

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

“İlgi (a) karar ile; Anadolu Yakası Kadıköy-Kartal Grubu Taksi-Dolmuş Hatları güzergahları ve çalışma prensipleri karar altına alınmıştır.

İlgi (b) dilekçede; “ Acıbadem-Kadıköy Taksi-dolmuş Hattı yıllardır bölgeye hizmet vermiştir. Fakat 12.06.1997 tarih ve 1997/50 sayılı İTK Kararı ile İstanbul genelinde taksi-dolmuş hatları sayısı 71 adet olarak belirlenmiş, Acıbadem-Kadıköy Taksi-Dolmuş Hattı bu sayıya dâhil edilmemiştir. Söz konusu İTK Kararı mahkemeye taşınmış ve Danıştay 8. Dairesi 2002/5079 Esas Nolu Kararı ile iptal edilmiştir. Bu sebeple Acıbadem-Kadıköy hattının tekrar kurulmasını talep ediyoruz.” denilmektedir.

İlgi (c) yazı eki dilekçede; “ Acıbadem –Kadıköy hattında yaklaşık 30 seneden beri çalışmakta olan Dolmuş Taksiler (7+1), 2002 yılında İl Trafik Komisyonunu (İTK) Kararı ile çalışmaları durdurulmuştur. Daha sonra fiili olarak Ünalın-Kadıköy hattında çalışan minibüsler (14+1), bu güzergahı kullanmaya başlamışlardır. İTK Kararı mahkemeye verilmiş Kararın Dolmuşçular Derneği’nin lehine olmasına rağmen Acıbadem-Kadıköy Dolmuş Taksi Hattı işlememektedir. Acıbadem halkı olarak talebimizin hayata geçirilmesi konusunun halledilmesi ” talebinden bahsedilmektedir.

Bu talepler ışığında Kadıköy-Acıbadem Taksi-Dolmuş güzergahı planlanmış ve ilgili kurumlardan görüş sorulmuştur. Emniyet Müdürlüğü’nün cevabi İlgi (d) yazısında; “.. bölgede mevcut trafik yoğunluğunun yeni bir hat verilmesi halinde daha da artacağından planlanan öneri Kadıköy-Acıbadem Taksi Dolmuş güzergahının uygun olmayacağı görüş ve kanaatine varılmıştır...” belirtilmektedir.

Müdürlüğümüz teknik ekiplerince, bölgesel ulaşım sistemi, trafik sirkülasyonu ve ulaşım talepleriyle ilgili yapılan arazi ve büro çalışmaları yapılan toplantılar ile ilgili kurumlarla yapılan toplantılar neticesinde; Kadıköy-Acıbadem Taksi-Dolmuş güzergahının aşağıdaki gibi

KADIKÖY-ACIBADEM TAKSİ-DOLMUŞ GÜZERGAHI (20 Araç)

İLK DURAK : KADIKÖY / Kumluk Mevkii (2 Araç)

SON DURAK : ACIBADEM / Rauf Paşa Çıkma Sok ve Rauf Paşa Hanı Sok. Kesişimi- Rauf Paşa Çıkma Sokak Üzeri (2Araç)

ANA GÜZERGAH

GİDİŞ : Kadıköy - Kadıköy Haydarpaşa Rıhtım Caddesi – Albay Faik Sözdener Cad. Söğütluçeşme Cad. – Kuşdili Cad. – Pazar Yolu Sokak. – Taşköprü Cad. – U Dönüşü. – Taşköprü Cad. – E5 Kadıköy Bağlantı Yolu – Kurbağalıdere Cad. – Uzunçayır Cad. – Gayret Sok. – Günel Sok. – Yaprak Sok. – Başöğretmen Sok. – Acıbadem Cad.- Palmiye Sok. – Rauf Paşa Hanı Sok.- Rauf Paşa Çıkma Sok. - Acıbadem

DÖNÜŞ : Acıbadem– Rauf Paşa Çıkma Sok. – Pıtrat Sok. – Acıbadem Cad.. – Başöğretmen Sok. – Yaprak Sok. – Günel Sok. – Gayret Sok.– Uzunçayır Cad. – Sarayardı Cad.. – Kurbağalıdere Cad. – Söğütluçeşme Cad. – Kadıköy Haydarpaşa Rıhtım Cad. – Kadıköy

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

ALTERNATİF GÜZERGAH

GİDİŞ : Kadıköy – Kadıköy Haydarpaşa Rıhtım Caddesi – Albay Faik Sözdener Cad. – Söğütlüçeşme Cad. – Kuşdili Cad – Pazaryolu Sok. – Taşköprü Cad. – “U” Dönüşü – Taşköprü Cad. – E5 Kadıköy Bağlantı Yolu – Kurbağalidere Cad. – Uzunçayır Cad. – Çeçen Sok. – Yaprak Sok. – Başöğretmen Sok. – Acıbadem Cad. – Palmiye Sok. – Rauf Paşa Hanı Sok. – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. – Acıbadem

DÖNÜŞ : Acıbadem – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. – Pıtrat Sok. – Acıbadem Cad.. – Başöğretmen Sok. – Yaprak Sok.. – Çeçen Sok. – Uzunçayır Cad. – Sarayardı Cad.. – Çeçen Sok. – Uzunçayır Cad. – Kurbağalidere Cad. – Söğütlüçeşme Cad. – Kadıköy Haydarpaşa Rıhtım Cad. – Kadıköy düzenlenmesinin vatandaşların ulaşım taleplerine cevap vereceği görülmüştür.

Kadıköy-Acıbadem Taksi-Dolmuş Hattının yukarıdaki belirtildiği şekilde düzenlenmesi, gelecekte diğer toplu taşıma sistemleriyle (Raylı Sistem, Deniz Ulaşımı ve lastik tekerlekli ulaşım) entegrasyonu çerçevesinde UKOME’ nin hat ve güzergah değişiklik hakkı mahfuz kalmak kaydıyla raporun UKOME’ de görüşülmesi ve hatların geçici olarak ruhsatlandırılması” teklif edilmektedir.

UKOME’NİN KARARI:

KADIKÖY-ACIBADEM TAKSİ-DOLMUŞ GÜZERGAHI (20 Araç)

İLK DURAK : KADIKÖY / Kumluk Mevkii (2 Araç)

SON DURAK : ACIBADEM / Rauf Paşa Çıkmazı Sok ve Rauf Paşa Hanı Sok. Kesişimi- Rauf Paşa Çıkmazı Sokak Üzeri (2Araç)

ANA GÜZERGAH

GİDİŞ : Kadıköy - Kadıköy Haydarpaşa Rıhtım Caddesi – Albay Faik Sözdener Cad. Söğütlüçeşme Cad. – Kuşdili Cad. – Pazar Yolu Sokak. – Taşköprü Cad. – U Dönüşü. – Taşköprü Cad. – E5 Kadıköy Bağlantı Yolu – Kurbağalidere Cad. – Uzunçayır Cad. – Gayret Sok. – Günal Sok. – Yaprak Sok. – Başöğretmen Sok. – Acıbadem Cad. – Palmiye Sok. – Rauf Paşa Hanı Sok.- Rauf Paşa Çıkmazı Sok. - Acıbadem

DÖNÜŞ : Acıbadem– Rauf Paşa Çıkmazı Sok. – Pıtrat Sok. – Acıbadem Cad.. – Başöğretmen Sok. – Yaprak Sok. – Günal Sok. – Gayret Sok.– Uzunçayır Cad. – Sarayardı Cad.. – Kurbağalidere Cad. – Söğütlüçeşme Cad. – Kadıköy Haydarpaşa Rıhtım Cad. – Kadıköy

ALTERNATİF GÜZERGAH

GİDİŞ : Kadıköy – Kadıköy Haydarpaşa Rıhtım Caddesi – Albay Faik Sözdener Cad. – Söğütlüçeşme Cad. – Kuşdili Cad – Pazaryolu Sok. – Taşköprü Cad. – “U” Dönüşü – Taşköprü Cad. – E5 Kadıköy Bağlantı Yolu – Kurbağalidere Cad. – Uzunçayır Cad. – Çeçen Sok. – Yaprak Sok. – Başöğretmen Sok. – Acıbadem Cad. – Palmiye Sok. – Rauf Paşa Hanı Sok. – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. – Acıbadem

DÖNÜŞ : Acıbadem – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. – Pıtrat Sok. – Acıbadem Cad.. – Başöğretmen Sok. – Yaprak Sok.. – Çeçen Sok. – Uzunçayır Cad. – Sarayardı Cad.. – Çeçen Sok. – Uzunçayır Cad. – Kurbağalidere Cad. – Söğütlüçeşme Cad. – Kadıköy Haydarpaşa Rıhtım Cad. – Kadıköy düzenlenmesinin vatandaşların ulaşım taleplerine cevap vereceği görülmüştür.

Kadıköy Grubu (D31-D32-D33-D34-D35-D36-D37-D38) hattı araçlarının dönüşümlü kullanacağı Kadıköy-Acıbadem Taksi-Dolmuş güzergahının yukarıdaki belirtildiği şekilde düzenlenmesi, gelecekte diğer toplu taşıma sistemleriyle (Raylı Sistem, Deniz Ulaşımı ve lastik tekerlekli ulaşım) entegrasyonu çerçevesinde UKOME’ nin hat ve güzergah değişiklik hakkı mahfuz kalmak kaydıyla, hatların geçici olarak ruhsatlandırılmasına karar verilmiştir.

Başkan Adem BAŞTÜRK Genel Sekreter	Üye Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU Genel Sekreter Yrd.	Üye Dursun BALCIOĞLU Ulaşım Daire Başkanı	Üye Ahmet ŞENKUN İst.Emn.Mdl. Tem.	Üye Osman ÖZGÜLEŞ 1. Ordu Kom.Loj.Bşk.Tem
Üye Celal SOLAK Jan.Kom.Tem	Üye H.Ahmet CINDIK Sahil Gav.Kom.	Üye Ali KARAASLAN T.Nukuk Müş	Üye Abdullahman UCAK Ben.İsl.Da.Bşk	Üye Hikmet ERKUT TCK Gen Mdl.Tem.
Üye Mustafa AZMAN Denizcilik.Müs.Tem	Üye Hıdır İlhan İNCE DHMİ Gen.Mdl.Tem.	Üye İsmail ÖZDEMİR TCDD 1.Bölge.Mdl.	Üye Velî ATILGAN İst. Ulaş.Böl.Mdl.	Üye Sıracı KARAYAGIZ DLH Gen. Mdl.Fem.
Üye Hayri BARAÇLI İETT Gen.Mdl.Tem.	Üye Mustafa MUTLU İDO San.ve Tic.A.Ş.Gn.Mdl.	Üye A. İhsan UYGUN İst.Ulaş.A.Ş.Gn.Mdl.	Üye Adil KARASMAİLOĞLU Ulaşım Koord.Md.	Üye Burhan KALE Top.Ulaş.Hiz.Md.

Emniyet Müdürlüğü'nün Şerhi: 2003/72 ve 2003/084 sayılı İl Trafik Komisyonu kararları ile benzer talepler ret edilerek karara bağlanmıştır. Acıbadem semtinde gün boyunca devam eden trafik yoğunluğu mevcuttur. 20 da muyla oluşturulacak yeni hattın taşıma kapasitesi (en fazla) 20x7=140 kişi olacaktır. Bu kapasite 2-3 İETT otobüsü ile taşınabilecek yolcu sayısına eşittir. 3 otobüsle yapılabilir taşımacılık için trafik yoğunluğu da göz önüne alınarak değerlendirilmelidir.

GÖSTERİM

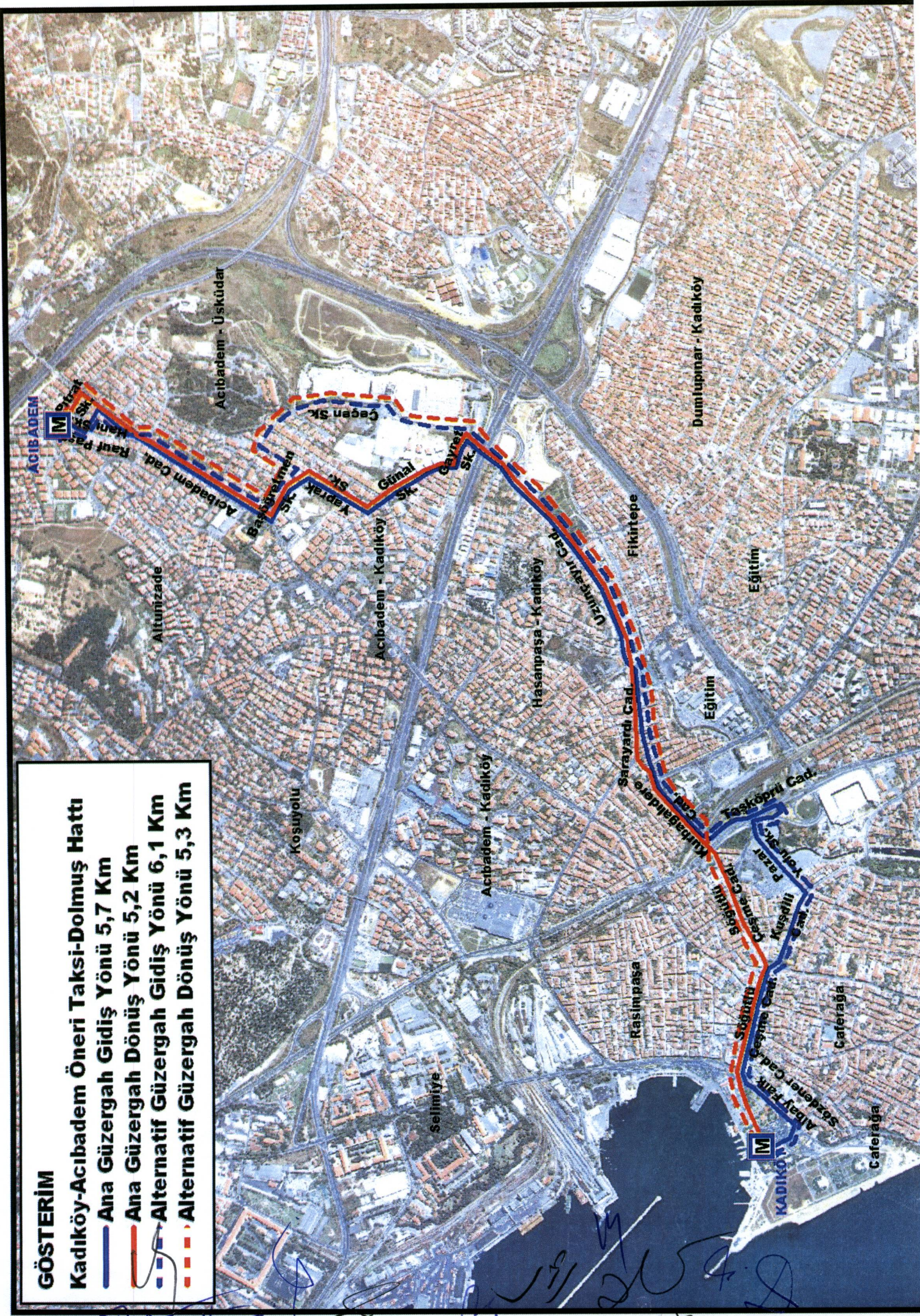
Kadıköy-Acıbadem Öneri Taksi-Dolmuş Hattı

— Ana Güzergah Gidiş Yönü 5,7 Km

— Ana Güzergah Dönüş Yönü 5,2 Km

— Alternatif Güzergah Gidiş Yönü 6,1 Km

— Alternatif Güzergah Dönüş Yönü 5,3 Km



Emniyet Müdürlüğünün şerhi: 2003/072 ve 2003/084 sayılı İl Trafik komisyonu kararları ile benzer talepler ret edilerek karara bağlanmıştır. Acıbadem semtinde gün boyunca devam eden trafik yoğunluğu mevcuttur. 20 dolmuşla oluşturulacak yeni hattın taşıma kapasitesi (en fazla) $20 \times 7 = 140$ kişi olacaktır. Bu kapasite 2-3 İETT otobüsü ile taşınabilecek yolcu sayısına eşittir. 3 otobüsle yapılabilecek taşımacılık için trafik yoğunluğu da göz önüne alınarak yeni taksi dolmuş hattının kurulmasının trafik ve ulaşım açısından uygun olmadığı düşünülmektedir.

Ahmet řENGüN

2.Emniyet Müdürü

İstanbul Emn. Müd. Temsilcisi