

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK. ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI		KARAR
		NO	2010/5-13.D
		TARİH	07.07.2010
İLGİ:.....2010/5.....SAYILI GÜNDEM		KOD	

UKOME, İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Adem BAŞTÜRK.....Başkanlığında07/07/2010... gün ve saat ...14.00...’da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:** a) 24.01.2008 tarih ve 2008/1-10.B sayılı UKOME Kararı
b) 08.04.2010 tarih ve 792/912 sayılı Kadıköy Kaymakamlığı İlçe Yazı İşleri Müdürlüğü’nün yazısı (T.N 2831663)
c) 16.11.2009 tarih ve 4167 sayılı İstanbul Dolmuş, Oto Mal Sahipleri Yardımlaşma Derneği yazısı (TN:2239058)
d) 27.01.2010 tarih ve 2009/53452-1-P:2636 (D-53/A) 011832 sayılı İstanbul Valiliği Emniyet Müdürlüğü’nün yazısı (T.N 2551323)
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’nün bila tarih ve sayılı yazısı eki rapor.

TEKLİF: Taksi- Dolmuş hatları güzergah düzenlemesi teklifi “Acıbadem- Üsküdar Güzergahı teklifi”

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

“İlgi (a) karar ile; Anadolu Yakası Üsküdar-Beykoz Grubu Taksi-Dolmuş Hatları güzergahları ve çalışma prensipleri karar altına alınmıştır.

İlgi (b) yazı eki dilekçede; “ Üsküdar’da 152 sarı dolmuş olarak Üsküdar,Kadıköy-Üsküdar.Beykoz-Üsküdar,Erzurum Sitesi güzergahlarında hizmet vermekteyiz. Üsküdar’da Marmaray çalışmalarından dolayı depolama alanımızın olmadığından araçlarımız Üsküdar Meydanında aşırı derecede yoğunluk yaşamaktadır.

Araçlarımızın yoğunluğunu azaltmak ve Acıbadem sakinleri ile Üsküdar’da esnafılık yapan vatandaşların isteği üzerine Üsküdar-Acıbadem arası ek güzergah açılmasını talep ederiz. ” denilmektedir.

İlgi (c) dilekçede; vatandaşın yoğun talebi olduğundan bahisle Üsküdar-Acıbadem arası Taksi-Dolmuş hattı kurulması istenmektedir.

Bu talepler ışığında Üsküdar-Acıbadem Taksi-Dolmuş güzergahı planlanmış ve ilgili kurumlardan görüş sorulmuştur. Emniyet Müdürlüğü’nün cevabi İlgi (d) yazısında; “Söz konusu güzergahın bölgede mevcut trafik yoğunluğunun yeni bir hat verilmesi halinde daha da artacağı görüş ve kanaatine varıldığı ” belirtilmektedir.

Müdürlüğümüz teknik ekiplerince, bölgesel ulaşım sistemi, trafik sirkülasyonu ve ulaşım talepleriyle ilgili yapılan arazi ve büro çalışmaları ile ilgili kurumlarla yapılan toplantılar neticesinde; Üsküdar-Acıbadem Taksi-Dolmuş güzergahının aşağıdaki gibi

ÜSKÜDAR-ACIBADEM TAKSİ-DOLMUŞ GÜZERGAHI (10 Araç)

İLK DURAK : ÜSKÜDAR / Hâkimiyeti Milliye Caddesi Üzeri - Hâkimiyeti Milliye Caddesi Selman-ı Pak Caddesi Kesişimi (2 Araç)

ARA DURAK : BAĞLARBAŞI / Nuh Kuyusu Caddesi Üzeri – Nuh Kuyusu Caddesi Trablus Sok. Kesişimi 385 Nolu Bina Önü (1 Araç)

SON DURAK : ACIBADEM / Rauf Paşa Çıkmazı Sok. Rauf Paşa Hamı Sok. Kesişimi – Rauf Paşa Çıkmazı Sok Üzeri (1 Araç)

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

ANA GÜZERGÂH

GİDİŞ

: Üsküdar İlk Durak – Hâkimiyeti Milliye Cad. – Selman-1 Pak Cad. – Kara Gazi Cad. – Selamsız Cad. (Selami Ali Cad.) – Gazi Cad. – Nuh Kuyusu Cad. – Bağlarbaşı Ara Durak - Nuh Kuyusu Cad. – Bağlarbaşı Tophanelioğlu Cad. – Ord. Prof. Fahrettin Kerim Gökay Cad. – Acıbadem Cad. – Palmiye Sok. – Rauf Paşa Hanı Sok. – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. – Acıbadem Son Durak

DÖNÜŞ

: Acıbadem Son Durak – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. - Pıtrat Sok. – Acıbadem Cad. - Ord. Prof. Fahrettin Kerim Gökay Cad. - Koşuyolu Tophanelioğlu Cad. – Kısıklı Cad. – Gazi Cad. - Selamsız Cad. (Selami Ali Cad.) - Kara Gazi Cad. - Selman-1 Pak Cad. - Hâkimiyeti Milliye Cad. – Paşalimanı Cad. – Balaban Cad. – Hâkimiyeti Milliye Cad. – Üsküdar İlk Durak

ALTERNATİF GÜZERGÂH

GİDİŞ

: Üsküdar İlk Durak - Hâkimiyeti Milliye Cad. – Selman-1 Pak Cad. – Cumhuriyet Cad. - Nuh Kuyusu Cad. – Bağlarbaşı Ara Durak - Nuh Kuyusu Cad. – Bağlarbaşı Tophanelioğlu Cad. – Ord. Prof. Fahrettin Kerim Gökay Cad. – Acıbadem Cad. – Palmiye Sok. – Rauf Paşa Hanı Sok. – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. – Acıbadem Son Durak

DÖNÜŞ

: Acıbadem Son Durak – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. - Pıtrat Sok. – Acıbadem Cad. - Ord. Prof. Fahrettin Kerim Gökay Cad. - Koşuyolu Tophanelioğlu Cad. – Kısıklı Cad. – Cumhuriyet Cad. – Selman-1 Pak Cad. - Hâkimiyeti Milliye Cad. – Paşalimanı Cad. – Balaban Cad. – Hâkimiyeti Milliye Cad. – Üsküdar İlk Durak

düzenlenmesinin vatandaşların ulaşım taleplerine cevap vereceği görülmüştür.

Üsküdar-Acıbadem Taksi-Dolmuş Güzergahının yukarıdaki belirtildiği şekilde düzenlenmesi, gelecekte diğer toplu taşıma sistemleriyle (Raylı Sistem, Deniz Ulaşımı ve lastik tekerlekli ulaşım) entegrasyonu çerçevesinde UKOME' nin hat ve güzergah değişiklik hakkı mahfuz kalmak kaydıyla raporun UKOME' de görüşülmesi ve hatların geçici olarak ruhsatlandırılması" teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI:

ÜSKÜDAR-ACIBADEM TAKSİ-DOLMUŞ GÜZERGÂHI (10 Araç)

İLK DURAK : ÜSKÜDAR / Hâkimiyeti Milliye Caddesi Üzeri - Hâkimiyeti Milliye Caddesi Selman-1 Pak Caddesi Kesişimi (2 Araç)

ARA DURAK : BAĞLARBAŞI / Nuh Kuyusu Caddesi Üzeri – Nuh Kuyusu Caddesi Trablus Sok. Kesişimi 385 Nolu Bina Önü (1 Araç)

SON DURAK : ACIBADEM / Rauf Paşa Çıkmazı Sok. Rauf Paşa Hanı Sok. Kesişimi – Rauf Paşa Çıkmazı Sok Üzeri (1 Araç)

ANA GÜZERGÂH

GİDİŞ:

Üsküdar İlk Durak – Hâkimiyeti Milliye Cad. – Selman-1 Pak Cad. – Kara Gazi Cad. – Selamsız Cad. (Selami Ali Cad.) – Gazi Cad. – Nuh Kuyusu Cad. – Bağlarbaşı Ara Durak - Nuh Kuyusu Cad. – Bağlarbaşı Tophanelioğlu Cad. – Ord. Prof. Fahrettin Kerim Gökay Cad. – Acıbadem Cad. – Palmiye Sok. – Rauf Paşa Hanı Sok. – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. – Acıbadem Son Durak

DÖNÜŞ:

Acıbadem Son Durak – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. - Pıtrat Sok. – Acıbadem Cad. - Ord. Prof. Fahrettin Kerim Gökay Cad. - Koşuyolu Tophanelioğlu Cad. – Kısıklı Cad. – Gazi Cad. - Selamsız Cad. (Selami Ali Cad.) - Kara Gazi Cad. - Selman-1 Pak Cad. - Hâkimiyeti Milliye Cad. – Paşalimanı Cad. – Balaban Cad. – Hâkimiyeti Milliye Cad. – Üsküdar İlk Durak

ALTERNATİF GÜZERGÂH

GİDİŞ:

Üsküdar İlk Durak - Hâkimiyeti Milliye Cad. – Selman-1 Pak Cad. – Cumhuriyet Cad. - Nuh Kuyusu Cad. – Bağlarbaşı Ara Durak - Nuh Kuyusu Cad. – Bağlarbaşı Tophanelioğlu Cad. – Ord. Prof. Fahrettin Kerim Gökay Cad. – Acıbadem Cad. – Palmiye Sok. – Rauf Paşa Hanı Sok. – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. – Acıbadem Son Durak

DÖNÜŞ:

Acıbadem Son Durak – Rauf Paşa Çıkmazı Sok. - Pıtrat Sok. – Acıbadem Cad. - Ord. Prof. Fahrettin Kerim Gökay Cad. - Koşuyolu Tophanelioğlu Cad. – Kısıklı Cad. – Cumhuriyet Cad. – Selman-1 Pak Cad. - Hâkimiyeti Milliye Cad. – Paşalimanı Cad. – Balaban Cad. – Hâkimiyeti Milliye Cad. – Üsküdar İlk Durak

[Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.]

Üsküdar Grubu (D21-D22-D23-D24-D25) hattı araçlarının dönüşümlü çalışacağı Üsküdar-Acıbadem Taksi-Dolmuş güzergahının yukarıdaki belirtildiği şekilde düzenlenmesi, gelecekte diğer toplu taşıma sistemleriyle (Raylı Sistem, Deniz Ulaşımı ve lastik tekerlekli ulaşım) entegrasyonu çerçevesinde UKOME' nin hat ve güzergah değişikliği hakkı mahfuz kalmak kaydıyla, raporun UKOME' de görüşülmesi ve hatların geçici olarak ruhsatlandırılmasına karar verilmiştir.

Emniyet Müdürlüğünün Şerhi: 2003/072 ve 2003/084 sayılı İl Trafik Komisyonu kararları ile benzer talepler ret edilerek karara bağlanmıştır. Acıbadem semtinde gün boyunca devam eden trafik yoğunluğu mevcuttur. 10 dolmuşla ~~olacaktır~~ oluşturulacak yeni hattın taşıma kapasitesi (en fazla) $10 \times 7 = 70$ kişi olacaktır. Bu kapasite 1-2 İETT otobüsü ile taşınabilecek yolcu sayısına eşittir. 2 otobüse yapılabilecek taşımacılık için trafik yoğunluğunu da göz önüne alınarak yeni taksi dolmuş hattının kurulmasının trafik ve ulaşım açısından uygun olmadığı düşünülmektedir.

Başkan
Adem BAŞTÜRK
Genel Sekreter

Üye
Muzaffer
HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Dursun BALCIOĞLU
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Ahmet ŞENGÜN
İst.Emn.Mdl. Tem.

Üye
Osman ÖZGÜLEŞ
1. Ordu Kom.Loç.Bşk.Tem

Üye
Celal SOLAK
İl Jan.Kom.Tem

Üye
H. Avni SINDIK
Sahil Güven. Kom.

Üye
Ali KARAAŞLAN
İ.Hukuk Müş.

Üye
Abdurrahman UÇAK
Ulaşım Daire Bşk.

Üye
Hikmet ERKUT
TCK Gen Mdl.Tem.

Üye
Mustafa AZMAN
Denizcilik.Müs.Tem

Üye
Hıdır İlhan İNCE
DHMİ Gen.Mdl.Tem.
(Katılmadı)

Üye
İsmail ÖZDEMİR
TCDD 1.Bölge.Mdl.

Üye
Veli ATILGAN
İst. Ulaş.Böl.Mdl.
(Şerh katılmıyorum)

Üye
Sıracı KARAYAZGİN
DLH Gen. Mdl.Tem.

Üye
Hayri BARAÇLI
İETT Gen.Mdl.Tem.

Üye
Mustafa MUTLU
İDO San.ve
Tic.A.Ş.Gn.Mdl.

Üye
A. İhsan UYGUN
İst.Ulaş.A.Ş.Gn.Mdl.

Üye
Adil KARAIŞMAILOĞLU
Ulaşım Koord.Md.

Üye
Burhan KALE
Top.Ulaş. Hiz.Md.



Emniyet Müdürlüğünün Şerhi: 2003/072 ve 2003/084 sayılı İl Trafik komisyonu kararları ile benzer talepler ret edilerek karara bağlanmıştır. Acıbadem semtinde gün boyunca devam eden trafik yoğunluğu mevcuttur. 10 dolmuşla oluşturulacak yeni hattın taşıma kapasitesi (en fazla) $10 \times 7 = 70$ kişi olacaktır. Bu kapasite 1-2 İETT otobüsü ile taşınabilecek yolcu sayısına eşittir. 2 otobüsle yapılabilecek taşımacılık için trafik yoğunluğu da göz önüne alınarak yeni taksi dolmuş hattının kurulmasının trafik ve ulaşım açısından uygun olmadığı düşünülmektedir.

Ahmet ŞENGÜN

2.Emniyet Müdürü

İstanbul Emn. Müd. Temsilcisi