

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK.		KARAR
ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ	NO	2010/5-6.P
	KARARI	TARİH	07.07.2010
İLGİ:.....2010/5.....SAYILI GÜNDEM		KOD	

UKOME, İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Adem BAŞTÜRK....Başkanlığında07/07/2010... gün ve saat ...14.00...’da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplantı.

- İLGİ:** a) Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi
 b) İSPARK A.Ş. Genel Müdürlüğünün 09.06.2010 tarih ve 3376 sayılı yazısı.
 c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün bila tarih ve sayılı yazısı eki rapor.

TEKLİF: Umuma Açık Taksi Durakları (İSPARK Bünyesinde) düzenlenmesi teklifi “Pendik İDO İskele Önü”

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgî (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;
 “İlgî (a) Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından 25.06.2009 tarih ve 2009/3-13 sayılı kararı ile “Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi” kabul edilerek yürürlüğe girmiştir.

Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesinde belirtilen müracaat usul ve esaslarına uygun olarak Taksi Durak Yerleri ile ilgili yapılan müracaatlar müdürlüğümüz tarafından değerlendirilerek taleplere ilişkin olarak ilgili kurumlarında görüşleri alınmak suretiyle UKOME gündemine taşınması çalışmaları devam etmektedir.

İlgî (b) yazı ve eklerinde “Umuma açık taxi durağı olarak İSPARK tarafından işletilen ve işletilecek olan yol üstü ve açık otopark yerlerinden ticari taksilerin yoğun olarak bulunduğu yerler tespit edilmek suretiyle 21 yer tespit edilmiş olup, mevcut otoparkın kapasitesi göz önüne alınarak ve ticari taksilere ayrılacak yer ile kullanım değişikliğinden dolayı konunun UKOME tarafından değerlendirilmesi ve karar verilmesi ile ilgili talep ettikleri” hususlar belirtilmekte ve gereği talep edilmektedir.

İSPARK bünyesinde bulunan yol üstü ve açık otopark olarak nitelendirilen değişik ilçelerde ve farklı araç kapasitelerine sahip otoparklardan, ticari taksilere otoparkların araç kapasiteleri esas alınmak suretiyle belli oranda yer ayrılması ve ayrılacak bölümün zemininin sarı çizgilerle belirlenmesi ve görevli bulundurmak suretiyle İSPARK’ın kontrolünde işletmeciliğinin devam etmesi, ticari taksilerden kaynaklanan olumsuz parklanmaların ortadan kalkacağı ve müşteri memnuniyetinin artacağı hedeflenmiştir.

İSPARK tarafından belirlenen ve müdürlüğümüz tarafından teknik analizi yapılarak uygunluğu görülen “Pendik İDO İskele Önü” yol üstü otopark alanında ekli kroki ve listede belirtilen sayıda araç kapasiteli umuma açık taxi durağı oluşturulması” teklif edilmektedir.

UKOME’NİN KARARI: İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; İSPARK tarafından belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından teknik analizi yapılarak uygunluğu görülen “Pendik İDO İskele Önü” yol üstü otopark alanında ekli kroki de belirlenen 40 araç kapasiteli alandan 10 araç kapasiteli alanın umuma açık taxi durağı olarak işletilmesine, işletim sisteminin İSPARK bünyesinde ve görevlisinin nezaretinde olmasına ayrıca ayrılacak zeminin sarı çizgilerle belirlenmesine karar verilmiştir.

The image shows a dense cluster of handwritten signatures and printed names, all enclosed within a single large rectangular frame. The signatures are written in black ink and vary in style. Next to each signature, there is a printed title such as "Başkan", "Üye", "Genel Sekreter", "İst. Emn. Mdl. Tem.", "1. Ordu Kom. Loj. Bşk. Tem.", "TCK Gen. Mdl. Tem.", "DLH Gen. Mdl. Tem.", etc. The names correspond to the signatories listed in the table above.