

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 07.09.2017 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 24.08.2017 Tarih ve 2017-8-24/001 TUHİM Sayılı Yeşilköy Turizm Taksiciler Kooperatifi Yazısı.
b) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 07.09.2017 tarih ve 2548 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: VAN Tipi Segmentteki Otomobil Cinsi Taşıtların Lüks Taksi Taşımacılığı Kapsamında Değerlendirilmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (b) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) yazıda; 8+1 koltuk kapasiteli, lüks donanıma sahip ve geniş ailelerin de aynı anda seyahat edebilmesine olanak sağlayan taksi taşımacılığı için düzenleme yapılması talep edilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi; Müdürlüğümüz teknik ekiplerince yapılan arazi ve büro çalışmaları neticesinde;

- Ülkemiz turistik seyahatlerinin üçte birinden fazlasının hedef kenti olan İstanbul; Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanları ile yıllık havayolu seyahatlerinin de yarısını bünyesinde barındırır. Hem ikamet hem de ziyaret edenlerin bu yoğun hareketliliği karşısında ulaşım alt ve üst yapılarının organizasyonu ve her türlü sosyo-ekonomik statü gruplarına (SES) hitap edecek toplu ulaşım sistemlerinin entegrasyonu kaçınılmazdır.
- Kentiçi taşımacılığının önemli bir parçası olan taksiler; güzergâha bağlı olmaksızın esnek kullanım imkânına sahip olması, zaman ve konfor unsurlarını barındırması, bir noktadan diğer bir noktaya taşıma yapabilmesi gibi diğer toplu taşıma araçlarına göre avantajlar barındırmakla birlikte geniş aile gruplarının aynı anda seyahat etme imkânının bulunmaması, ödenen ücrete karşılık beklentiye uygun konfor, bakım, güvenlik ve hizmetin yoksunluğu dezavantajlar olarak görülmektedir.
- Büyüyen nüfus, çeşitlenen kültür ve değişen teknolojiyle birlikte, klasik taksi gereksinmesinin yanında daha konforlu, teknolojik donanımlı, güvenli, bakımlı ve geniş "lüks taksilerle seyahat" ihtiyacı doğmuştur. Bu sebeple; geniş ailelerin de kullanabileceği, maksimum 8+1 koltuk kapasiteli otomobil cinsi taşıtlarla lüks taksi taşımacılığı yapılmasına yönelik kriterler aşağıdaki gibi belirlenmiştir.
 - En az 5 (beş) en fazla 8 (sekiz) yolcu koltuk kapasitesi olması,
 - Taşımacılığa başlanırken 0-1 model yılı aralığındaki taşıtlar ile başlanması, herhangi bir sebeple devir edilmesi durumunda 3 model yılını aşmaması ve fosil yakıtlı taşıtların en fazla 8 (sekiz), elektrik motorlu taşıtların en fazla 10 (on) model yılını aşmamış olması,
 - Tepe lambasında okunaklı şekilde "Lüks Taksi" ibaresi yazılı olması aynı ibarenin ön yan kapılarda da bulunması,
 - Geniş ailelerin ihtiyaçlarını karşılayabilecek şekilde geniş hacimli bagaja sahip taşıt olması,
 - Yolcu bölümünde otomatik sürgülü kapının mevcut olması,

- Lüks Taksiler; RAL 9005 kodu ile belirlenen siyah zemin renk ve RAL 1021 kodu ile belirlenmiş opak sarı renk şerit damalı olması,
- Yolcuların istediği değerler arasındaki taşıt içi havalandırma sisteminin sağlanması için ön ve arka bölümlerde uygun iklimlendirme cihazı (klima) olması,
- Konforlu yolculuğun sağlanması için, ön ve arka bağımsız süspansiyonları olan, gürültü, titreşim ve benzeri etkenleri önleyen yalıtıma sahip taşıt olması,
- Yolcu konforu için özel tasarımı, terletmeyen, leke tutmayan, bel ve sırt destekli, geniş ve rahat deri ve benzeri koltukların kullanılması,
- Kablosuz internet hizmeti sunulması, film, müzik, TV, oyun ve benzeri multimedya uygulamaları için geniş ekran bulundurulması,
- Telefon, Tablet ve benzeri elektronik cihazların şarj edilebilmesi için bağlantı aparatı (USB ve benzeri) olması,
- Turizm İl Müdürlüğü tarafından hazırlanmış İstanbul tanıtım kitapçığının bulundurulması,
- UKOME kararı ile belirlenmiş ücretlere göre belirli yerlerin adı ve ücretlerinin bilgi bandı (sticker) ile taksilerin üzerine yazılması,
- Taşıt içinde herhangi bir sebeple tadilat yapılması durumunda TÜVTÜRK tarafından muayene raporunun ibraz edilmesi,
- Taksi Yönetim Merkezi'ne entegre olması,
- Söz konusu taşıtların Lüks Taksi taşımacılığı faaliyeti dışında kullanılması halinde, taşıtlar için düzenlenmiş olan Lüks Taksi Taşımacılığı Ruhsatnamesinin iptal edilecek olması ve bu ibarenin belgenin üzerine yazılması,
- Lüks Taksi taşımacılığında çalışacak şoförlerin; Taksi Taşımacılığı Yönergesindeki şartlara haiz, güler yüzlü ve taksi taşımacılığını sürdürebilecek şekilde temel yabancı dil bilgisine sahip olması, ayrıca İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve ilgili esnaf odası tarafından belirlenecek kıyafet veya takım elbiseli olması,
- Lüks taksiler için tüm taksi duraklarında (havalimanları da dâhil) özel bir alan (peron) ayrılarak bu alanlardan hizmet verilmesinin sağlanması,
- Yolculuğun tamamlanmasına müteakip yolcuya yolculuğa ait başlangıç, bitiş, mesafe, zaman ve ücretleri gösteren bilgilendirme fişi verilmesi,
- En az 4890 mm ile en fazla 5375 mm ($4890 \leq \text{Taşıt uzunluğu} \leq 5375$) olan taşıtların kullanılması,
- Aynalar hariç en az 1900 mm ile en fazla 1930 mm ($1900 \leq \text{Taşıt genişliği} \leq 1930$) olan taşıtların kullanılması,
- Yüksekliği en az 1870 mm ile en fazla 2000 mm ($1870 \leq \text{Taşıt yüksekliği} \leq 2000$) olan taşıtların kullanılması,
- Yolcu bölümü genişliği en az 1550 mm ile en fazla 1690 mm ($1550 \leq \text{Yolcu bölümün genişliği} \leq 1690$) olan taşıtların kullanılması,
- Bagaj istiap haddi en az 360 kg ile en fazla 1010 kg ($360 \leq \text{İstiap haddi} \leq 1010$) olan taşıtların kullanılması,
- Kayar kapı aralığı en az 835 mm ile en fazla 1020 mm ($835 \leq \text{Kayar kapı aralığı} \leq 1020$) olan taşıtların kullanılması,
- Kayar kapı yüksekliği en az 1215 mm ile en fazla 1265 mm ($1215 \leq \text{Kayar kapı yüksekliği} \leq 1265$) olan taşıtların kullanılması,

- 28.12.2016 Tarih ve 2016/9-6 Sayılı UKOME Kararıyla belirlenmiş aşağıdaki tabloda belirtilen taşıtlar arasından, yukarıdaki yazılı şartları sağladıkları Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tespit edilen taşıtların da Lüks Taksi taşımacılığında kullanılabilmesi için UKOME tarafından değerlendirildikten sonra aşağıdaki tabloya eklenmesi,
- Bu teklifin UKOME tarafından kabul edilmesi halinde, UKOME kararının yürürlük tarihinden sonra aşağıdaki listeye eklenmesi talebiyle gelen ve yukarıdaki şartları sağladıkları Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tespit edilen taşıtların da Lüks Taksi taşımacılığında kullanılabilmesi için UKOME tarafından değerlendirildikten sonra aşağıdaki tabloya eklenmesi,

SEGMENT	ÖRNEK MARKA VE MODEL
VAN Tipi	MERCEDES VITO TOURER
	MERCEDES V-CLASS
	VOLKSWAGEN CAREVELLE

hususları Müdürlüğümüzce uygun mütalaa edilmekle birlikte konunun UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgili (b) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporundaki değerlendirme doğrultusunda teklifin kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Hayri BARAÇLI
Genel Sekreter
... / ... / 2017

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Yunus Emre AYÖZEN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Bülent AY
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Şevket AKTAY
Milli Savunma Bakanlığı
1. Ordu Kom. Tem.
(Katılmadı)

Üye
İ. Hayati SELVİ
İl Jan. Kom. Tem.

Üye
Akif CERAN
Sahil Guv. Kom. Tem.

Üye
Esma AKSOY
1.Hukuk Müşaviri Tem.

Üye
Mustafa Özkan DÖNMEZ
Fen İşl. Dai. Bşk. Tem.

Üye
Hikmet VURAL
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolları 1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Cihan HUNCE
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
İst. Liman Bşk. Lığı Tem.

Üye
Haluk ÇETİNTAŞ
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
DHMI Gen. Müd. Tem.

Üye
Ahmet ERASLAN
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
TCDD 1.Bölge. Müd. Tem.

Üye
Ayhan ÖZKOSE
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolu Düzenleme
Gen.Müd.Tem.

Üye
M. Levent ACET
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Alt. Yapı Gen. Müd. Tem.

Üye
Arif EMECEN
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Yakup GÜLER
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Üye
Ali FIRAT
Metro İstanbul A.Ş. Gn. Müd. Tem.

Üye
Mükremin KARA
Ulaşım Koor. Md.

Üye
Musa YAZICI
Top. Ulş. Hiz. Md.

Üye
Halit YILMAZ
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Tem.