

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 04.08.2017 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İlgi: Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 03.08.2017 tarih ve 2263 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: Adalar İlçesi, Fayton Taşımacılığının Düzenlenmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi : Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi;

Adalar ilçesinde fayton taşımacılığı ile ilgili ilk karar 1996/33 sayılı İl Trafik Komisyonu kararıdır. Bu kararda ilçe sınırları içerisindeki fayton ve yük arabalarının sayısı tespit edilmiştir.

İkinci İTK Kararı 25.12.1998 tarih ve 98/138 sayılıdır. Bu kararda; Adalar ilçesindeki motorsuz yük taşıtları ile faytonların çalışma şekil ve şartları, bu araçların adalara göre dağılımı, motorsuz yük araçları ile fayton sürücülerine uygulanacak cezai müeyyideler, motorlu hizmet araçlarının kurumlara göre dağılımı ile sayıları belirlenmiştir.

Adalar İlçe nüfusu 2016 yılı TÜİK verilerine göre 14.478 olup (Burgazada 1.422, Büyükada 7.394, Heybeliada 3757, Kınalıada 1905) günü birlik ziyaretçilerle bu sayı 50.000 kişiye çıkabilmektedir. Gerek turizm potansiyeli gerekse de yazlık nüfusun adayı kullanımları sırasında çeşitli olumsuzluklar yaşanabilmektedir. Bu durumlar özetle aşağıdaki gibi sıralanabilir:

- Büyükada'da Mevcut fayton depolama alanı olan At Meydanı'nın kapasitesinin (1.700m²) sadece 55-60 adet faytonu barındıracak büyüklüktedir.
- Büyükada'da fayton sayısının fazla olması nedeniyle At Meydanında düzensiz depolama yapılmakta ve sonucunda meydanı besleyen yollarda trafik akışı aksamaktadır.
- Fayton taşımacılığı turistik amaçlı ve nostaljik bir faaliyet olması gerekirken, Adalar'da alternatifsiz toplu ulaşım aracı olarak kullanılmaktadır.
- Turistik amaçlı yoğun kullanım nedeniyle ada halkının ulaşım talepleri yeteri kadar karşılanamamaktadır.
- Ortodoks Hristiyanların kutsal günü olarak kabul edilen 23 Nisan ve 24 Eylül tarihlerinde yoğun bir ziyaretçi akınına uğrayan Aya Yorgi Kilisesine ulaşımında zorluk çekilmektedir.
- Mevcut durumda faytonların en az %30'u barınaktan yoksundur.
- Faytonların kullandığı yol güzergâhları boyunca %15'den yüksek eğimin bulunması ve yer yer daralan yol en kesitleri nedeniyle atlar zorlanmaktadır.
- Fayton başına 4-5 at kullanılması nedeniyle, atların sağlık, bakım ve beslenme ihtiyaçları karşılanamamakta, denetiminde yetersiz kalmaktadır.
- Yoğun fayton kullanımı yüzünden atlar yeteri kadar dinlendirilememektedir. Bu yoğun kullanım, hayvan haklarına ve çeşitli ülkelerdeki fayton kullanım kurallarına uygun değildir.
- Kış aylarında talebin azalması nedeniyle atların bir kısmı bakım masraflarını karşılamak yerine ormana başıboş olarak bırakılmaktadır.
- Yoğun fayton kullanımı bisiklet ve yaya trafiği açısından tehlikeye sebebiyet vermektedir.
- Fayton – Bisiklet ve Akülü araçların aynı yolda işletilmeleri trafik güvenliğini tehlikeye sokmaktadır.
- Yoğun fayton kullanımı nedeniyle çevre kirliliği (koku, hayvan pisliği, ses kirliliği vb) oluşmaktadır.
- Oluşan çevre kirliliği nedeniyle Adalar'daki yaşam kalitesi düşmektedir.

Yukarıda sayılan tespitler ve kurumumuzca yerinde yapılan incelemeler neticesinde; Adalar ilçesi fayton taşımacılığına yönelik aşağıdaki tedbirlerin ve denetim unsurlarının uygulamaya alınması önem arz etmektedir.

Fayton Taşımacılığının Genel Esasları;

1)Faytonlar, İBB ilgili birimleri (İBB Zabıta Daire Başkanlığı, İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü (TUHİM) ve İBB Veteriner Hizmetleri Müdürlüğü), İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü, Adalar Belediyesi Zabıtası ve İl Emniyet Müdürlüğü tarafından denetlenirler.

2)Taşımacılık faaliyeti esnasında sürücünün her türlü fiilinden ve taşımacılıktan doğan, doğacak olan hukukî ve malî sorumluluk, faytonu sevk ve idare etmekte olan kişiye ve müteselsilen sahibine aittir.

3)Motorsuz Taşıt Tescil Belgesi tek başına hiçbir surette taşımacılık hakkı vermez.

4)Tek Tırnaklı Hayvan Kimlikleri taşımacılık esnasında faytonda bulundurulacaktır.

Fayton Duraklarının Genel Esasları;

1)UKOME tarafından belirlenen fayton durak yerlerinin işletimi, tip fayton durağı tesis edilmesi hakkı kanunlar kapsamında Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından yetkilendirilen tüzel kişi yetki ve sorumluluğundadır.

2)Kontrol, denetim ve koordinasyonu Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yetkisindedir.

Uygulama Usul ve Esasları

1) Taşımacılık faaliyeti esnasında alkol, uyuşturucu ve/veya uyarıcı madde kullananlar, yürürlükteki Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 36. Maddesinde belirtilen nitelik ve şartlara uymayanlar ve ilgili faytonlar 1 yıl süre ile taşımacılıktan men edilir.

2) Sürücü, faaliyeti esnasında; UKOME tarafından belirlenen güzergâhlar veya çalışma alanlarına (mücbir sebep, kaza, yangın ve doğal afet hariç) uymak zorundadır.

3) Sürücüler güzergâhlarında bulunan ve UKOME tarafından belirlenen duraklarına; trafiği aksatmayacak, can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürmeyecek ve durak alanını taşımamak şekilde nizami yanaşacak, çığırkanlık yaparak veya kampana/zil vb. çalarak yolcu çağırmayacaklardır.

4) Faytonlarda seyir güvenliği açısından sürücü hariç dört yolcudan fazla yolcu taşınması (maksimum 320 kg) ve sürücünün yanında ikinci bir kişinin bulunması yasaktır.

5) Sürücüler; mücbir sebeplerle oluşacak hallerde, trafik zabıtası ve/ya İBB Zabıtasınca yönlendirilecekleri geçici güzergâhlara uymak zorundadır.

6) UKOME tarafından belirlenen, Türkçe, Arapça ve İngilizce olarak hazırlanmış Ücret Tarifesi (renkli) faytonların görünür bir yerinde olacaktır. Yolcudan, bu tarifenin dışında ve üstünde herhangi bir ücret talep edilemez.

7) Faytonlara yolcuların can güvenliğini tehlikeye düşürecek özelliğe sahip yanıcı, parlayıcı, patlayıcı, kirletici, kesici vb. malzemeler alınmayacaktır.

8) Herhangi bir nedenle, hastalıklı olan atlar ve hasarlı olan faytonlar ile taşımacılık yapılamaz.

9) Atların sefer aralarında yeteri kadar dinlendirilmesi zorunludur.

10) Fayton seyir halindeki bir diğer faytonu sollayamaz.

11) At değişimleri at barınağı önünde trafiği olumsuz etkilemeyecek şekilde yapılacaktır, at barınağı önü haricinde at değiştirmek yasaktır.

12) Sürücülerin yolculuk esnasında teyp, radyo vb. dinlemesi, cep telefonu kullanması yasaktır.

13) Sürücü ve yolcuların taşımacılık esnasında tütün, tütün mamulleri ve elektronik sigara vb. kullanmaları yasaktır.

14) Sürücüler, yolcu ayırımı yapamaz, taşımacılık yapmaktan kaçınamaz, trafiği ve taşımacılığı aksatamaz.

15) Ek-1 Fayton Uygunluk Şartlarında belirtilenler haricinde aksesuar bulunmayacaktır.

16) Elektronik yongası (çip) olmayan, yaş ve gebelik şartlarına uymayan atlar çalıştırılmaz.

17) Taşımacılık faaliyeti dışında; atlar, belirlenecek olan gezinti ve dinlenme alanları ile at barınakları dışında başıboş olarak dolaştırılmayacaktır. Ek-4 At Barınağı Kayıt Formu, faaliyeti boyunca faytonda bulunmak zorundadır. Başıboş halde bulunan atların sahiplik bilgileri tespit edilerek, ilgili müeyyideler uygulanır.

18) Fayton sahibi; herhangi bir nedenle uyutulmuş olan veya hayatını yitirmiş olan atı/atları İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğüne bildirerek, bertaraf/defin işlemlerini mevzuata uygun yapmak/yaptırmak ve bertaraf/defin belgesini İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğüne bildirmek zorundadır.

Sürücüde Aranacak Şartlar

(1)Görev esnasında;

1) İSTESOB'un teklifi İBB TUHİM'in onayıyla belirlenmiş olan kılık-kıyafetler düzgün, temiz ve bakımlı olması sağlanacaktır.

2) Sürücü taşımacılık esnasında sigara içmeyecek, kamu görevi yapmanın bilincinde olarak yolculara nazik davranacaktır.

- 3) Taşıma sınırının üstünde (4 yolcu) yolcu almayacaktır.
- 4) Tarife dışı ücret talep etmeyecektir.
- 5) Yolcu can güvenliği açısından, yolcu yerine yerleşmeden ya da tamamen inmeden faytonu hareket ettirmeyecektir.
- 6) Mücbir sebep dışında taşıma faaliyetini aksatmayacaktır.
- 7) Trafikte kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde fayton sürmeyecek ve davranışlarda bulunmayacaktır.
- 8) Taşımacılık faaliyeti esnasında Sürücü; atları tırıs hızında sürecek, dörtnal koşturmayacaktır.
- 9) Meydanları, durakları ve bulundukları mahalleri kirletmeyecek ve çevreyi rahatsız edecek davranışlarda bulunmayacaklardır.
- 10) Faytonu, gidiş yönüne göre yolun en sağ kenarında, trafiği aksatmayacak şekilde durdurarak yolcularını sağ taraftan bindirmek ve indirmek zorundadır.
- 11) Fiziksel engelli kişileri faytonlarına almaktan imtina etmeyecek, yerlerine oturmaları da dâhil yardımcı olacaktır.
- 12) Faytonda unutulmuş eşyalar İSTESOB bünyesinde ve sorumluluğunda koordine edilecektir.

Atlarda Aranacak Şartlar

- (1)Taşımacının faytonunda çalıştıracağı tüm atlar için;
 - 1) Tek Tırnaklı Hayvan Kimlik Belgesi düzenlenmiş olacaktır,
 - 2) Menşei şahadetnamesi ve/veya yurtiçi sevk raporu düzenlenmiş olacaktır.
 - 3) RUAM ve diğer hastalıkların kontrolleri yapılmış olacaktır.
 - 4) Elektronik yonga (çip) takılmış olacaktır.
 - 5) Atların üzeni ve koşum takımları ile hangi faytonda çalıştırılacağı belirlenecektir.
 - 6) Üç yaşından küçük on üç yaşından büyük atlar çalıştırılmaz ancak İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü oluru ile atlar yirmi yaşına kadar çalıştırılabilir.
 - 7) Dişi atlar gebeliklerinin altıncı ayından itibaren ve doğumdan üç ay sonraya kadar çalıştırılmaz.

Faytonlarda Aranacak Şartlar

- (1)Taşımacılık faaliyeti esnasında;
 - 1)Faytonlarda; sürücü ve yolcu güvenlik düzeneği bulundurulacaktır.
 - 2)Faytonun içi-dışı, koltukları, temiz ve bakımlı olacaktır.
 - 3)Üzeni ve koşum takımları at sağlığı ve sağlamlık bakımından uygun malzemeden olacaktır.
 - 4)Faytonlarda özel yazı, şekil ve sembol bulundurulamaz. (Reklâm İzin Belgesi Alanlar hariç.)
 - 5)Faytonların arka kısmında Beyaz Masa telefon numarasını gösteren sert zemin üzerine yapıştırılmış bilgi bandı (çıkartma) yer alacaktır.
 - 6)Atların çevreyi kirletmemesi için uygun teçhizat ve donanım ile gerekli önlem alınacaktır.(EK-1, EK-3)
- a) **Fayton 'da Bulundurulması Zorunlu Evraklar;**
 - 1)Tek Tırnaklı Hayvan Kimlik Belgesi (faytonda çalıştırılacak tüm atlar için, İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğünden alınacak),
 - 2)At Barınağı Kayıt Formu (İlgili Barınak İşletmecisinden) (EK-4),
 - 3)Menşe şahadetnamesi ve/ya yurtiçi sevk raporu,
 - 4)Elektronik yonga (çip) numarası kayıtlı belge (İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğünden).
 - 5)On üç yaşını dolduran atlar için, İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü tarafından her yıl verilecek faytonda çalışabilir raporu,
 - 6)Taşımacı ve/veya ilgili esnaf odası ile yapılmış Sorumlu Veteriner Hekim noter sözleşmesi,
 - 7)Veteriner Hizmetleri Hizmetleri Müdürlüğünden alınmış "Hayvan Bakım, Beslenme ve Refahı Eğitimi" katılım belgesi, (Sistem altyapısı tamamlandıktan sonra yürürlüğe girecektir)

Reklâm İzin Belgesi

- (1)**Faytonlarda;** İBB Reklâm, İlan ve Tanıtım Yönetmeliği ve UKOME Kararları doğrultusunda fayton içinde ve dışındaki reklâm, ilan ve tanıtımlar için İBB Reklam Yönetimi Müdürlüğünden izin alınır.

Denetim

- (1) Taşımacılar, Sürücüler ve Faytonlar iş bu yönerge hükümlerine göre aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenir.
- 1) Emniyet Müdürlüğü,
 - 2) Belediye Zabıtası,
 - 3) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü (TUHİM) tarafından görevlendirilen denetim görevlisi,
 - 4) İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü,
 - 5) İSTESOB ve ilgili esnaf odası (iç denetimi yaparak tutanak düzenleyip gerekli hallerde TUHİM'e bildirirler).
- (2) Yaptırımlar; 5393 sayılı Belediye Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Muteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkında 16 Nisan 1340 Tarih ve 486 Numaralı Kanunun Bazı Maddelerini Muadil Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu, 4207 sayılı Tütün Ürünlerinin Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü Hakkında Kanun, 5199 sayılı Hayvanları Koruma Kanunu ve ilgili Yönetmelikleri ile bu yönerge ile belirlenen fayton taşımacılığı yaptırım cetveli hükümleri uygulanır.
- (3) Yapılan denetim sonuçları yazılı olarak TUHİM'e bildirilir ve müdürlükçe arşivlenir.
- (4) Faytonlar EK 1 ve EK 2 tabloda yazan şartlara ve aşağıdaki özelliklere sahip olmak zorundadır. Bu şartları sağlamayan faytonlar trafikten ve taşımacılıktan men edilir.
- 1) Faytonların iç tavan yüksekliği, koltuk oturma minderinden itibaren 1.10 metreden alçak olmayacaktır.
 - 2) Ön ve arka koltuk mesafesi 0.50 metreden az olmayacaktır.
 - 3) Yolcu koltukları deri veya deri benzeri kaliteli malzeme ile kaplı olacaktır.
 - 4) Faytonlarda kalite-kontrol yapılacak aksam, malzeme ve hususlar ekteki listeden kontrol edilecektir.
 - 5) EK 3 tabloda yer alan dışkı torbası örnekleri kullanılmak zorundadır.

UKOME'NİN KARARI: İlgi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporundaki değerlendirme doğrultusunda teklifin kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Hayri BARAÇLI
Genel Sekreter
... / ... / 2017

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Yunus Emre AYOZEN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Bülent AY
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Şevket AKTAY
Milli Savunma Bakanlığı
1. Ordu Kom. Tem.
(Katılmadı)

Üye
İlyas NASIROĞLU
İl Jan. Kom. Tem.

Üye
Akif CERAN
Sahil Gv. Kom. Tem.

Üye
Eşma AKSOY
1. Hukuk Müşaviri Tem.

Üye
Necmettin ACAR
Fen İşl. Dn. Bşk. Tem.

Üye
N. Tarık DURAN
Ulş. Dn. Hbr. Bakanlığı
Karayolları 1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Cihan HUNCE
Ulş. Dn. Hbr. Bakanlığı
İst. Liman Bşk. Lığı Tem.

Üye
Haluk ÇETİNTAŞ
Ulş. Dn. Hbr. Bakanlığı
DHMI Gen. Müd. Tem.

Üye
Ahmet BRASLAN
Ulş. Dn. Hbr. Bakanlığı
TCDD 1. Bölge. Müd. Tem.

Üye
Halil ŞAHİN
Ulş. Dn. Hbr. Bakanlığı
Karayolu Düzenleme
Gen. Müd. Tem.

Üye
M. Levent ACET
Ulş. Dn. Hbr. Bakanlığı
Alt. Yapı Gen. Müd. Tem.
(Katılmadı)

Üye
Arif EMECEN
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Yakup GÜLER
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Üye
Ali FIRAT
Metro İstanbul A.Ş. Gn. Müd. Tem.

Üye
Abdullah MEMİŞ
Ulaşım Koord. Md.

Üye
Musa YAZICI
Top. Ulş. Hiz. Md.

Üye
Halit YILMAZ
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Tem.

Üye
Mahmut YERLİKAYA
Adalar Belediyesi Tem.

EK 1 - FAYTON UYGUNLUK ŞARTLARI**Fayton Uygunluk Belge No: Yıl/Sayı (2017/0001)**

NO	TEÇHİZAT	DURUM VE NİTELİKLERİ	AÇIKLAMA	NOT (+/-)
1	Koşum Teçhizatı	Koşumlar, ayar ve tanzim edilebilir şekilde, dizgin sağlam olacak; ısırma ihtimali bulunan hayvanlarda ağızlık bulunacak; nallar kışın buz çivileriyle mücehhez olacak veya şehir içinde kaymayı önleyecek şekilde, lastik, çuval gibi malzeme ile sarılı olacak.		
2	Ön Işık	Her iki yanda birer adet lamba bulunacak, beyaz renkte ışık verecek.		
3	Arka Işık veya Reflektör	Her iki yanda birer adet kırmızı ışık veren lamba veya sağda ve solda birer adet kırmızı reflektör bulunacak.		
4	Fren	Tekerleklerden birine veya bir kaçına tatbik edilecek arabanın kontrolünü sağlayacak ve yerinde tespit edebilecek; tekerleğin yolu bozmasına sebebiyet vermeyecek ve devamlı olarak yere sürtmeyecek şekilde olacak.		
5	Dingil ve Makas	Dingil uçları tekerlek poyralarından dışarı taşmayacak. Üst üste konulmuş yassı çelikten oluşan makaslar sağlam ve boyalı olacaktır.		
6	Ayna	Dışta sağda ve solda iki adet bulunacak ve sürücünün ön görüş sahası dışındaki, kendisini ilgilendiren arka ve yan trafik hareketlerini açıkça görmesini sağlayacak şekilde ve boyutlarda yapılmış ve yerleştirilmiş olacaktır.		
7	İlk Yardım Çantası	Büyük sargı bezi (10 cm x 3-5m) 2 adet, Hidrofil gaz steril (10x10 cm 50'lik kutu) 1 kutu, Üçgen sargı 3 adet, Antiseptik solüsyon (50 ml) 1 adet, Flaster (2 cm x m) 1 adet, Çengelli iğne 10 adet, Küçük makas (paslanmaz çelik) 1 adet, Esmark bandajı 1 adet, Turnike (en az 50 cm örgülü tekstil malzemeden 1 adet, Yara bandı 10 adet, Alüminyum yanık örtüsü 1 adet, Tıbbi eldiven 2 çift, El feneri 1 adet bulundurulacak.		
8	Yangın Söndürme Cihazı	Doldurma kapasitesi en az 1 kg. kuru toz olan en az bir adet el yangın söndürme cihazı faytonların görülebilir ve erişilmesi kolay olan bir yerinde bulundurulacak ve hava şartlarından korunacak.		
9	Emniyet Kemer	Fayton sürülmesi sırasında, sürücü ve yolcu can güvenliği sağlanması amacıyla kullanılan düzenek/teribat olacak.		
10	Sepet	Uygun ağaçtan (Söğüt vb.) örülmüş ve hasarsız olacaktır.		
11	Koltuk ve döşeme	Yolcu koltukları deri veya deri benzeri kaliteli malzeme ile kaplı olacaktır.		
12	Saçak ve Tente	Yolcuların yağışlı havalarda korunması için kapanacak açık havalarda ise toplanacak şekilde uygun malzemeden yapılmış olacaktır.		
13	Ok	Budaksız Dişbudak, Kayın, ya da benzeri dayanıklı ağaçtan 3,85 metre/4,00 metre uzunluğunda olacaktır.		
14	Falaka	Budaksız Dişbudak, Kayın, ya da benzeri dayanıklı ağaçtan olacaktır.		
15	Tekerlek	Ekteki ölçülere uygun olacaktır.		
16	Çamurluk	Yolcuların, yağışlı havalarda çamur vb. şeylerden korunması için uygun malzemeden yapılmış ve tekerleklerin üst bölümünü örtmüş şekilde olacaktır.		
17	Avadanlık	Avadanlığın içerisinde, Çekiç, Kerpeten, Kurbağacık (Ayarlanabilir somun anahtarı) ve El Feneri olacaktır.		
18	Dışkı torbası	Ekteki ölçülere uygun olacaktır.		
19	Süpürge, Faraş ve Kova	At dışkısını süpürmek ve belirlenen toplama yerlerine atmak için, plastikten yapılmış taşınabilir boyutlarda olacaktır.		
20	Kampana (Çan)	Orijinal zil sesi çıkartabilen özelliklerde olacaktır.		
21	Plaka (Tescil Numarası)	Tescil Numarası, 15 X 20 santimetre en ve boyundaki sac veya uygun malzemeden yapılmış plaka üzerine okunaklı şekilde uygulanmış olacaktır.		
22	Fayton Menşe Belgesi	Fayton ön koltuğunun sağ veya sol iç pala demirinin iç kısmına monte edilmiş faytona ait üretici numarası yazılı, Fatura/Üretim Belgesi/Ürün Kimlik Belgesi olacaktır.		
23	Çiçeklik (isteğe bağlı),	-		

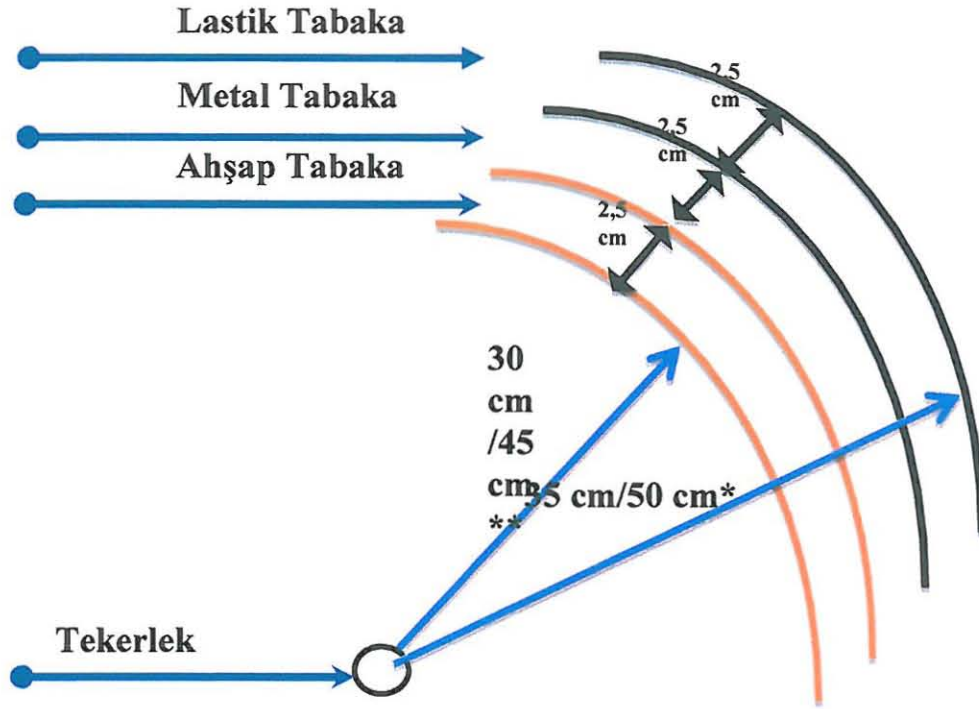
Yukarıdaki şartları yerine getirmiş olan T.C. Kimlik numaralı isimli taşımacının faytonu taşımacılık yapmaya elverişlidir.

Tarih: Gün/Ay/Yıl
Motorsuz Kara Nakil Vasıtaları
Odası Başkanlığı

Tarih: Gün/Ay/Yıl
Denetim Birimi



EK 2 - FAYTON TEKERLEK ÖLÇÜLERİ



FAYTON TEKERLEK TEKNİK RESMİ

*35 cm ön tekerlek, 50 cm
arka tekerlek ölçüsüdür.

**30 cm ön tekerlek, 45 cm
arka tekerlek ölçüsüdür.



12 01 2019. 11 01 2019. 12 01 2019. 12 01 2019. 12 01 2019. 12 01 2019. 12 01 2019. 12 01 2019. 12 01 2019. 12 01 2019.

EK 4 - AT BARINAĞI KAYIT FORMU

At Barınağı Kayıt No: Yıl/Sayı (2017/0001)

GEREKLİ BELGELER	DURUM VE NİTELİKLERİ	AÇIKLAMA	NOT (+/-)
------------------	----------------------	----------	-----------

TAŞIMACI İÇİN GEREKLİ BELGELER	TC Kimlik No'lu Nüfus Cüzdanı fotokopisi		
	Adli Sicil Kaydı (Resmi kurumlar için sorgulanmış)		
	Sağlık Raporu (Bulaşıcı Hastalıklar Yönünden)		
	İkametgâh Belgesi		
	Fayton Sürücü Belgesi		
	Mesleki Yeterlilik Belgesi		

SÜRÜCÜ İÇİN GEREKLİ BELGELER	TC Kimlik No'lu Nüfus Cüzdanı fotokopisi		
	Adli Sicil Kaydı (Resmi kurumlar için sorgulanmış)		
	Sağlık Raporu (Bulaşıcı Hastalıklar Yönünden)		
	İkametgâh Belgesi		
	Fayton Sürücü Belgesi		
	Mesleki Yeterlilik Belgesi		

SEYİS/SEYİSLER İÇİN GEREKLİ BELGELER	TC Kimlik No'lu Nüfus Cüzdanı fotokopisi		
	Adli Sicil Kaydı (Resmi kurumlar için sorgulanmış)		
	Sağlık Raporu (Bulaşıcı Hastalıklar Yönünden)		
	İkametgâh Belgesi		
	Fayton Sürücü Belgesi		
	Mesleki Yeterlilik Belgesi		

1 No'lu AT	GEREKLİ BELGELER	Tek Tırnaklı Hayvan Kimlik Belgesi		
		Yurt İçi Sevk Belgesi		
		Blok Ve Bölüm Numarası		
2 No'lu AT	GEREKLİ BELGELER	Tek Tırnaklı Hayvan Kimlik Belgesi		
		Yurt İçi Sevk Belgesi		
		Blok Ve Bölüm Numarası		
3 No'lu AT	GEREKLİ BELGELER	Tek Tırnaklı Hayvan Kimlik Belgesi		
		Yurt İçi Sevk Belgesi		
		Blok Ve Bölüm Numarası		
4 No'lu AT	GEREKLİ BELGELER	Tek Tırnaklı Hayvan Kimlik Belgesi		
		Yurt İçi Sevk Belgesi		
		Blok Ve Bölüm Numarası		
5 No'lu AT	GEREKLİ BELGELER	Tek Tırnaklı Hayvan Kimlik Belgesi		
		Yurt İçi Sevk Belgesi		
		Blok Ve Bölüm Numarası		

Tarih: Gün/Ay/Yıl
Veteriner Hekim

Tarih: Gün/Ay/Yıl
Barınak İşletmecisi

Tarih: Gün/Ay/Yıl
İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü



EK 5 - FAYTON TAŞIMACILIĞI YAPTIRIM CETVELİ (Sayfa 1/3)

NO	TAŞIMACILIK İHLALİNİN KONUSU	TAŞIMACI-SÜRÜCÜ	AÇIKLAMA
1	Taşımacılık faaliyeti esnasında alkol kullanılması durumunda,	6 ay süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
2	Taşımacılık faaliyeti esnasında uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılması durumunda,	1 yıl süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
3	Müeyyide uygulanmış sürücüler, faytonlar yaptırım süresi tamamlanmadan çalıştırılması/çalışması durumunda,	6 ay süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
4	Taşımacılık faaliyeti esnasında; güzergâhlara uyulmaması (mücbir sebep, kaza, yangın ve doğal afet hariç) durumunda	15 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
5	UKOME tarafından belirlenen duraklara; trafiği aksatacak, can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek ve durak alanını taşıyacak şekilde gayri nizami yavaşması durumunda,	15 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
6	Çığırkanlık yaparak veya kampana/zil vb. çalarak yolcu çağırılması durumunda,	5 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
7	Faytonlarda seyir güvenliği açısından sürücü hariç dört yolcudan fazla yolcu taşınması ve sürücünün yanında ikinci bir kişinin bulunması durumunda,	5 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
8	Mücbir sebeplerle oluşacak hallerde, trafik zabıtası ve/veya belediye zabıtasınca yönlendirilecekleri geçici güzergâhlara uyulmaması durumunda,	5 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
9	Türkçe, Arapça ve İngilizce olarak hazırlanmış Ücret Tarifesi faytonların görünür bir yerinde olmaması, Fayton Taşımacılığı Ruhsatnamesi (renkli) ve Fayton Sürücü Belgesi görevliler tarafından talep edilmesi halinde ibraz edilmemesi durumunda,	5 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
10	Faytonlara yolcuların can güvenliğini tehlikeye düşürecek özelliğe sahip yanıcı, parlayıcı, patlayıcı, kirlenici, kesici vb. malzemeler alınması durumunda,	5 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.

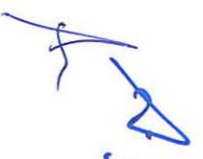
EK 5 - FAYTON TAŞIMACILIĞI YAPTIRIM CETVELİ (Sayfa 2/3)

NO	TAŞIMACILIK İHLALİNİN KONUSU	TAŞIMACI-SÜRÜCÜ	AÇIKLAMA
11	Hastalıklı olan atlar ve hasarlı olan faytonlar ile taşımacılık yapılması ve atların sefer aralarında yeteri kadar dinlendirilmesi durumunda,	15 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
12	Sürücülerin yolculuk esnasında teyp, radyo vb. dinlemesi, cep telefonu kullanması durumunda,	5 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
13	Taşımacılık esnasında (sürücü ve yolcular dâhil) tütün, tütün mamulleri ve elektronik sigara vb. kullanılması durumunda,	15 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
14	Taşımacılık hizmetinin yapılmaması ve yolcu ayırımı yapılması durumunda,	1 ay süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
15	Fayton uygunluk belgesinde belirtilenler haricinde aksesuar bulundurulması durumunda,	5 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
16	Kayıd olmayan, belgeleri bulunmayan at/atların çalıştırılması durumunda,	15 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
17	Elektronik yonga (çip) olmayan, yaş ve gebelik şartlarına uymayan atların çalıştırılması durumunda,	1 ay süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
18	Taşımacılık faaliyeti dışında; atlar, belirlenecek olan gezinti ve dinlenme alanları ile at barınakları dışında başıboş olarak dolaştırılması durumunda,	15 Gün süre Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
19	Herhangi bir nedenle uyutulmuş olan veya hayatını yitirmiş olan atı/atları İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğüne bildirilmemesi, bertaraf/defin işlemlerinin mevzuata uygun yapılmaması/yaptırılmaması ve bertaraf/defin belgesini İlçe Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğüne bildirilmemesi durumunda,	3 ay süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
20	Belirlenecek olan kılık - kıyafet uygulamasına uyulmaması, İBB TUHİM'den onay alınmamış kıyafet kullanılması durumunda,	5 Gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.










EK 5 - FAYTON TAŞIMACILIĞI YAPTIRIM CETVELİ (Sayfa 3/3)

NO	TAŞIMACILIK İHLALİNİN KONUSU	TAŞIMACI-SÜRÜCÜ	AÇIKLAMA
21	Taşımacılık faaliyeti esnasında kamu görevi yapmanın bilincinde olunmaması ve yolculara kaba-nezaketsiz davranılması durumunda,	15 Gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
22	Tarife dışı ücret talep edilmesi durumunda,	3 Ay süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir..	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
23	Atları tırıs hızında sürmeyerek dörtlal koşturması durumunda,	15 Gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
24	Meydanlarını, durakları ve bulundukları mahalleri kirlletmeleri ve çevreyi rahatsız edecek davranışlarda bulunmaları durumunda,	15 Gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
25	Üç yaşından küçük ve/veya on üç yaşından büyük atlar ile dişi atların gebeliklerinin altıncı ayından sonra ve doğumdan üç ay önce çalıştırılması durumunda,	15 Gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
26	Fayton Uygunluk Şartlarını sağlamayan faytonlar ile taşımacılık yapılması durumunda,	1 ay süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
27	Faytonlarda; seyir güvenliği için, sürücü ve yolcu güvenliğiyle ilgili tertibat bulundurulmaması durumunda,	1 ay süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
28	Faytonun içi-dışı, koltukları, temiz ve bakımlı olmaması durumunda,	15 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
29	Faytonların arka kısmında Beyaz Masa telefon numarasını gösteren sert zemin üzerine yapıştırılmış bilgi bandı (çıkartma) bulundurulmaması durumunda,	5 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
30	Atların çevreyi kirlletmemesi için uygun teçhizat ve donanım ile gerekli önlem alınmaması durumunda,	15 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.
31	Tek Tırnaklı Hayvan Kimlik Belgesinin faytonda bulundurulmaması durumunda,	5 gün süre ile Fayton taşımacılıktan ve trafikten, sürücü fayton sürücülüğünden men edilir.	2. tekrar ve sonrası ihlal hallerinde, son ihlalde yer alan men süresi, tekrar sayısı oranında katlanarak uygulanır.

16

17

18

19

20

21

22