

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 25.05.2017 gün ve saat 11:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi: a) 02.03.2017 Tarih ve 2017/2-6 Sayılı UKOME Kararı (Öğrenci ve Personel Servis Taşımacılığı Yönergesi)
b) 28.03.2017 Tarih ve 2017/3-7 Sayılı UKOME Kararı
c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde 28.04.2017 Tarih ve 3682 Birim No ile Kayıtlı Trafik Tescil Yazısı
d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde 05.04.2017 Tarih ve 2963 Birim No ile Kayıtlı TFOŞ Yazısı
e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde 05.04.2017 Tarih ve 2959 Birim No ile Kayıtlı İSAROD Yazısı
f) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde 05.04.2017 Tarih ve 2960 Birim No ile Kayıtlı S.S 206 Yazısı
g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde 17.04.2017 Tarih ve 3266 Birim No ile Kayıtlı Yazı
h) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde 25.04.2017 Tarih ve 3543 Birim No ile Kayıtlı İSAROD Yazısı
i) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde 27.04.2017 Tarih ve 3604 Birim No ile Kayıtlı S.S 206 Yazısı
j) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde 16.05.2017 Tarih ve 4137 Birim No ile Kayıtlı İSAROD Yazısı
k) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünde 29.05.2017 Tarih ve 4379 Birim No ile Kayıtlı Dilekçe
l) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 25.05.2017 tarihli ve 1573 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: Servis Taşımacılığı Tekliflerinin Değerlendirilmesi Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (l) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) UKOME Kararıyla Öğrenci ve Personel Servis Taşımacılığı Yönergesinin kapsamı, tanımları, genel esasları, uygulama usul ve esasları, öğrenci ve personel taşımacılığına ilişkin özel esaslar ve ilgili izin belgelerinin düzenlenmesi gibi hususlar karar altına alınarak yürürlüğe girmiştir. Bu çerçevede standartlara bağlı olarak yeterlilikleri sağlayan taşımacılara Servis Taşımacılığı Yetki Belgesi, Servis Taşımacılığı Kartı, Güzergâh Kullanım İzin Belgesi ve Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi verilerek servis taşımacılığı sistemi uygulaması başlanmıştır.

İlgi (b) UKOME Kararı Öğrenci ve Personel Servis Taşımacılığı Yönergesi kapsamında, Servis Taşımacılığı Yetki Belgesine bağlı olarak Servis Taşımacılığı Kartı düzenlenmiş taşıtlar için, taşımacıların talep etmeleri halinde, Emniyet Müdürlüğü tarafından, ilgili yönergedeki belgelendirme şart ve sürelerine uygun olmak koşuluyla, ve ilgi (c) UKOME Kararının raporundaki yazılı hukuki sebeplerle tahdit getirmeyen ve müktesep hak oluşturmayan (dolayısıyla maddi bir değer içermeyen) özellikte seri plaka kullanılmasına karar verilmiştir," şeklinde karar alınmıştır.

İlgi (c) İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Şube Müdürlüğü yazısında özetle; 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununa bağlı Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin Harf ve Rakam Grupları başlıklı 55'inci Maddesinin son paragrafında "Gerekli görülen yerlerde, ticari amaçla çalışan araçlara trafik komisyonlarından karar almak şartıyla belirlenecek harf gruplarından plaka verilebilir." hükmü gereğince 34 LAA 001'den başlayan ve 34 LZZ 999'da sona eren plaka kombinasyonlarının kullanılması mümkün olduğu ancak söz konusu plakaların kullanılabilmesi için UKOME'de bu hususla ilgili plakaların belirtilerek karar alınması gerektiği talep edilmiştir.

İlgi (b) UKOME kararı ile belirlenen Alt Komisyon tarafından Öğrenci ve Personel Servis Taşımacılığı Yönergesinde yer almayan tek tip sözleşme ve benzeri tüm talepler incelenerek, hazırlanacak raporun UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanununun Büyükşehir Belediyesinin Görev, Yetki ve Sorumluluklarını belirleyen 7.maddesinin (f) bendinde "Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

5393 sayılı Belediye Kanunu'nun Belediyenin yetkileri ve imtiyazlarını belirleyen 15. maddesinin (f) bendinde "Toplu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletirmek" hükmü, yine aynı maddede "...toplular taşıma hizmetlerini imtiyaz veya tekel oluşturmayacak şekilde ruhsat vermek suretiyle yerine getirebileceği gibi toplular taşıma hatlarını kiraya verme veya 67 nci maddedeki esaslara göre hizmet satın alma yoluyla yerine getirebilir" hükmü, 67.maddesinde "...toplular ulaşım ve taşıma hizmetleri;...süresi ilk mahallî idareler genel seçimlerini izleyen altıncı ayın sonunu geçmemek üzere ihale yoluyla üçüncü şahıslara gördürülebilir." hükümleri yer almaktadır.

44.

Y. M. L

(1/5)

S. J.

ASLI GIBİDİR

Söz konusu hükümler gereği servis taşımacılığı yapma imtiyazı tekel oluşturmayacak şekilde ruhsat vermek suretiyle veya 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu'na göre ihale yaparak yerine getirebilirler. Konuyla alakalı mevzuata uygun olarak Sayıştay Başkanlığı Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi 2015 Yılı Sayıştay Denetim Raporu 3 numaralı Bulgu'da; *5393 Sayılı Belediye Kanunu ile belediyeye verilen taşımacının belirlenmesi (tahdit) hakkının Kanun çerçevesinde ihale yoluyla rekabete uygun, saydam bir şekilde kaç yıllığına olacağı gibi hususları da içerecek şekilde verilmesi gerekir* şeklinde karar vermiştir.

Sınırlandırma talepleriyle alakalı *İstanbul 3. İdare Mahkemesinin 10.10.2013 gün ve 2013/1512 sayılı Kararında Anayasanın 48. Maddesinde yer alan "Herkesin dilediği alanda çalışma ve sözleşme hürriyetine sahip olduğu özel teşebbüsler kurması serbesttir."* hükmüne aykırı olacağı nedeniyle servis araçlarına sınırlama (tahdit) getirilmesi talebini hukuka uygun bulunmamıştır. Yine aynı şekilde bu talepler 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un "Rekabeti Sınırlayıcı Anlaşma, Uyumlu Eylem ve Kararlar" başlıklı 4 üncü maddesinde ifade edilen rekabeti sınırlayıcı durumlar arasında, hizmet piyasalarının bölüşülmesi, hizmetin arz ya da talep miktarının kontrolü veya bunların piyasa dışında belirlenmesi kapsamında bulunmakta ve bu kanunla yasaklanmaktadır.

Ayrıca; 1370/2007 sayılı Karayolları ve Demiryolları Yolcu Taşımacılık Hizmetleri Hakkındaki Avrupa Birliği Yönetmeliği kapsamında; Ulaşım, kamu hizmeti yükümlülüğü, belli bir para karşılığında belirlenen bir dönem için belli bir kamu ulaşım hizmetinin işletiminin idari kurum ya da diğer makamlar tarafından bir şirkete veya kişilere ihale edilmesi 'Kamu hizmet yükümlülüğü', işletmecinin kendi ticari çıkarlarını gözetirken, bedelsiz sunamayacağı ya da aynı kalite ve koşulları sağlayamayacağı kamu yolcu taşımacılığı hizmetlerinde yetkili makamın kamu yararını güvence altına almak amacıyla belirlediği koşullardır.

Söz konusu yönetmelik kapsamında Kamu hizmet sözleşmelerinin süresi sınırlıdır ve otobüsle (otobüs tanımı servis taşıtları dâhil 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile belirlenmiştir.) yapılan hizmetler için 10 (on) yılı; demiryolu ya da diğer raylı ulaşım araçlarıyla yolcu taşımacılığı hizmetleri için 15 (on beş) yılı geçemeyecektir.

Dünyadaki diğer metropol kentlerde olduğu gibi İstanbul'da da, kent nüfusundaki artışa ve şehir içindeki artan hareketliliğe bağlı olarak gelişen erişim-ulaşım ihtiyacı, yolculuk taleplerinin toplu taşıma sistemlerine yönlendirilmesiyle karşılanabilmekte, toplu taşıma sistemlerindeki teknolojik gelişmeler ise sistemin bütüncül, entegre ve sürdürülebilir olmasını zorunlu kılmaktadır. Bu çerçevede; İstanbul özelindeki "Servis Taşımacılığının" da, sürdürülebilir toplu taşıma sistemine entegre, ara ve özel ulaşım türü kimliğiyle tanımlanması gerekmektedir.

Sürdürülebilir, denetlenebilir ve insan odaklı toplu taşıma sistemi kurulması amacıyla yola çıkan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, yaptığı raylı sistem yatırımları ve entegre ulaşım sistemleri ile trafiğe olumsuz etkileri olan servis taşımacılığına bağımlılığı azaltmaktayken, hazırladığı yönergelerle de kaliteli, standart ve kriterleri belli olan servis taşımacılık sistemini oluşturmayı amaçlamaktadır.

Servis taşımacılığı da dâhil toplu taşımada en öncelikli amaç halkın toplu taşıma ihtiyacına uygun kaliteli, konforlu, güvenli ve sürdürülebilir bir hizmetin verilmesidir. Bu nedenle, toplu taşıma ihtiyacının karşılanması (salt kamusal toplu taşıma hizmeti olan servis taşımacılığı hizmetinin yerine getirilmesi) için, Büyükşehirlerde Büyükşehir Belediyesine asli bir görev ve münhasır bir yetki verilmiştir.

Bu yetki kapsamında; servis taşımacılığında sınırlama uygulaması piyasalardaki rekabeti bozup fiyatın talebin çok üstünde belirlenmesine neden olduğundan salt kamusal toplu taşıma hizmeti olan servis taşımacılığında faydalanmak isteyenlerin servis hizmetini daha maliyetli almasına neden olacaktır.

Ayrıca kamu imtiyazının belli bir zümreye süresiz ve ihalesiz müktesep hak oluşturacak şekilde verilmesinin oluşturacağı sosyal ve hukuki sakıncalar göz önünde bulundurularak anayasal adalet kavramı, piyasaların etkin bölüşümü ve arz talebin kontrolü (4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun) çerçevesinde müktesep hak oluşturmayacak şekilde düzenlemenin yapılması gerekliliği hâsıl olmuştur.

Yukarıdaki gerekçelere ek olarak; Müdürlüğümüze Beyaz Masa Alo 153 telefon numarası ile ve ilgi (d), (e), (f), (g), (h), (i), (j) ve (k) yazılı dilekçeler ile gelen talepler, ilgi (b) UKOME Kararı ile oluşturulan Alt Komisyon tarafından değerlendirilmiş ve aşağıdaki hususların da karar altına alınması için konunun UKOME gündeminde değerlendirilmesi hususu uygun mütalaa edilmiştir.

A) İlgi (a) Yönergenin 6. Maddesindeki Servis Taşımacılığında Kullanılacak Taşıtların Yaş Sınırlarının Aşağıdaki Şekilde Düzenlenmesine,

MEVCUT HALİ

1) Fosil yakıt kullanan motorlu taşıtlar ilk tescil tarihi itibarıyla öğrenci taşımacılığında 12 yıl, personel taşımacılığında 15 yıl (her iki taşımacılık türünde kullanılacak olan hibrid motorlu taşıtlar 16 yıl, elektrikli motorlu taşıtlar ise 20 yıl) kullanılabilir.

2/2 M. D. M. C. (2/5) ASL/01/17

YENİ HALİ

(5) Servis Taşımacılığı Taşıt Esasları;

a) Servis taşıtı olarak kullanılacak taşıtlar için aşağıdaki özellikler aranacaktır.

1) Taşıtlar ilk tescil tarihi itibarıyla;

- 1) Öğrenci servisi taşımacılığı kapsamında kullanılacak fosil yakıtlı taşıtlar 12 yıl, hibrid motorlu taşıtlar 16 yıl, elektrikli motorlu taşıtlar ise 20 yıl kullanılabilir.
- 2) Personel servis taşımacılığı kapsamında kullanılacak sürücüsü dâhil 10 ila 27 koltuk kapasiteli fosil yakıtlı taşıtlar 15 yıl, hibrid motorlu taşıtlar 18 yıl, elektrikli motorlu taşıtlar ise 20 yıl kullanılabilir.
- 3) Personel servis taşımacılığı kapsamında kullanılacak sürücüsü dâhil 28 koltuk ve üzeri koltuğu bulunan fosil yakıtlı taşıtlar 19 yıl, hibrid motorlu taşıtlar 21 yıl, elektrikli motorlu taşıtlar ise 25 yıl kullanılabilir.

B) İlgili (a) Yönergenin Geçici 1. Maddesindeki Mevcut Taşımacının Belirlendiği Kapsamın Aşağıdaki Şekilde Revize Edilmesine,

MEVCUT HALİ

(1) 25.05.2015 tarihinde geçerli Güzergâh Kullanım İzin Belgesi ile öğrenci ve personel servis taşımacılığı yapanlar, TUHİM'e 25.05.2015 tarihi öncesinde <https://e-tuhim.ibb.gov.tr/adresinden> online başvuru yapmasına rağmen 25.05.2015 tarihinden sonra Güzergâh Kullanım İzin Belgesi olarak öğrenci ve personel servis taşımacılığı yapmaya hak kazanan ve Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünden Yenilenen Geçici/Sürelî Güzergâh İzin Belgesi alan gerçek ve tüzel kişiler mevcut taşımacı olarak kabul edilecektir.

GEÇİCİ MADDE 1 -

YENİ HALİ

(1) Aşağıda belirtilen (a) veya (b) veya (c) maddesindeki hususlara uyan gerçek ve tüzel kişiler mevcut taşımacı olarak kabul edilecektir.

- a. 25.05.2015 tarihinde geçerli Güzergâh Kullanım İzin Belgesi ile öğrenci ve personel servis taşımacılığı yapanlar, TUHİM'e 25.05.2015 tarihi öncesinde <https://e-tuhim.ibb.gov.tr/adresinden> online başvuru yapmasına rağmen 25.05.2015 tarihinden sonra Güzergâh Kullanım İzin Belgesi olarak öğrenci ve personel servis taşımacılığı yapmaya hak kazanan ve Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünden Yenilenen Geçici/Sürelî Güzergâh İzin Belgesi alan gerçek ve tüzel kişiler mevcut taşımacı olarak kabul edilecektir.
- b. Müracaat tarihi itibarıyla 25.05.2015 tarihi öncesine ait ilgili oda faaliyet belgesine sahip olan ve ibraz etmiş olduğu taşıtının/taşıtlarının 25 Mayıs 2015 tarihinde adına kayıtlı (taşıt değişikliği yapılmamış) olduğunu gösteren Motorlu Araç Trafik ve Araç Tescil Belgesini (periyodik muayene belgesi/Tescil Belgesindeki tarihiyle kontrol edilecektir) ibraz eden gerçek ve tüzel kişiler mevcut taşımacı olarak kabul edilecektir.
- c. Müracaat tarihi itibarıyla 25.05.2015 tarihi öncesine ait ilgili oda faaliyet belgesine sahip olan ve ibraz etmiş olduğu taşıtını/taşıtlarını 25 Mayıs 2015 tarihinden sonra herhangi bir sebeple değiştirmiş olan kişilerden; 25 Mayıs 2015 tarihindeki adına kayıtlı taşıtlarının plaka, motor ve şasi numarasını da içeren detaylı bilgileri ve sayılarını Trafik Tescil Şube Müdürlüğünün imzalı yazısıyla ibraz eden kişiler, 25 Mayıs 2015 tarihindeki taşıtının/taşıtlarının sayısı kadarı mevcut taşımacı kapsamında değerlendirilecek olup ilave edilmiş olan her taşıt yeni taşımacı kapsamında değerlendirilecektir.

(2) Müracaat tarihi itibarıyla ibraz edilen Gerçek ve Tüzel Kişilere ait taşıtlara daha önce mevcut taşımacı kapsamında Servis Taşımacılığı Kartı düzenlenmişse tekrar Servis Taşımacılığı Kartı düzenlenmeyecektir.

C) İlgili (c) İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Şube Müdürlüğü yazısı ve yukarıda yer alan hukuki sebepler gereği, tahdit getirmeyen ve müktesep hak oluşturmayan (dolayısıyla maddi bir değer içermeyen) özellikteki 34 LAA 001'den başlayan ve 34 LZZ 999'da sona eren plaka kombinasyonlarının İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Şube Müdürlüğü tarafından Öğrenci ve Personel Servis Taşımacılığı Yönergesi kapsamında, Servis Taşımacılığı Yetki Belgesine bağlı olarak Servis Taşımacılığı Kartı düzenlenmiş taşıtlar için uygulanacaktır.

D) İlgili (a) Yönergenin Sözleşme Esasları (EK-2) maddesinin 3. Fıkrası; "Taşımacı, sözleşmeli taşımacıdan aylık hak edişin maksimum 2 katı tutarına kadar teminat senedi alır. Teminat senedi taşımacının, taşımasını üstlendiği işin güvenli ve sürdürülebilir bir şekilde yapılmasını sağlamak amacıyla alınmış olup başka bir amaçla kullanılmayacaktır. Teminat senedi, sözleşme bitimine müteakip işbu sözleşme hükümlerinde belirlenen müeyyideler haricinde kesinti ve talebe konu olmaksızın iade edilir." şeklinde revize edilecektir.

- E) İlgili (a) Yönergenin Sözleşme Esasları (EK-2) maddesi 5. Fıkrasına; "Öğrenci ve personel servis taşımacılığı kapsamında yapılacak olan taşımacı ve sözleşmeli taşımacı arasındaki sözleşmeler ekte örneği bulunan tek tip sözleşmeye göre yapılacaktır." şeklinde ilave yapılacaktır.
- F) İlgili (a) Yönergeye; "Taşımacı ile Sözleşmeli Taşımacı Arasında Yapılan Servis Taşımacılığı Tip Sözleşmesi ve Taşımacı İle Öğrenci Velisi Arasında Yapılan Okul Servis Taşımacılığı Tip Sözleşmesi" ilave edilecektir.
- G) İlgili (a) Yönergenin (EK-1) Karayolunda Ticari Amaçla Taşımacılık Yapan Taşımacı ve Şoförlere Yönelik Hizmet Kalite Puanı Kesintisi Yaptırım Cetveli'ne "Taşımacılık faaliyeti kapsamında; taşımacı ile sözleşmeli taşımacı veya taşımacı ile taşınan kişi (öğrenci velisi)/kurum/kuruluş arasında yapılacak sözleşme şartlarına uygun davranılmaması, Yönerge ve UKOME Kararlarına aykırı sözleşme yapılması durumunda, 1. İhlalde Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun değerlendirmesi ve onaylamasına müteakip 6 aya kadar ilgili Güzergâh Kullanım İzin Belgesi geri alınır. 2. İhlalde Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun değerlendirmesi ve onaylamasına müteakip 6 ay ila 12 aya kadar ilgili Güzergâh Kullanım İzin Belgesi geri alınır. 3. Tekrar ve sonrası İhlalde Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun değerlendirmesi ve onaylamasına müteakip ilgili Servis Taşımacılığı Kartı iptal edilir ve 1 ay süreyle Yeni Servis Taşımacılığı Kartı düzenlenmez." şeklinde ilave edilecektir.
- H) Ayrıca Mevcut ve Geçmiş Dönem Taşımacılara müracaat işlemleri için, iş bu UKOME kararları İBB Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü tarafından yayımlandığı tarih itibari ile 30 iş günü daha ilave edilecektir.
- şeklindeki konuların karar altına alınması için UKOME gündeminde değerlendirilmesi hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI İlgili (I) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporundaki değerlendirme doğrultusunda; Servis Taşımacılığı teklifinin yukarıdaki gibi kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Hayri BARAÇLI
Genel Sekreter
... / 2017

Üye
Muzaffer HACI MUHAMMAD FAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Yunus Emre AYÖZEN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Bülent AY
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Sevket AKTAY
Millî Savunma Bakanlığı
1. Ordu Kom. Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ali Naif BİNİCİ
İl Jan. Kom. Tem.

Üye
Akif CERAN
Sahil Gv. Kom. Tem.

Üye
Hüseyin YAĞCIOĞLU
1. Hukuk Müşaviri Tem.

Üye
Necmettin ACAR
Fen İşl. Bai. Bşk. Tem.

Üye
Hikmet VURAL
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolları 1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Cihan ERÜCEL
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
İst. Liman Bşk. Lığı Tem.

Üye
Mehmet İSİN
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
DHİT Genel Müd. Tem.

Üye
M. Levent MERİÇLİ
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
TCDD 1. Bölge. Müd. Tem.

Üye
Mehmet ŞAHİN
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolu Düzenleme
Gen. Müd. Tem.

Üye
M. Emin ACEL
Uls. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Alt. Yapı Gen. Müd. Tem.

Üye
EMECEN
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Yakup GÖLER
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Üye
Ali FIRAT
Metro İstanbul A.Ş. Gen. Müd. Tem.

Üye
Mükremin AYRA
Ulaşım Koord. Md.

Üye
Musa YAZICI
Top. Uls. Hiz. Md.

Üye
Halit YILMAZ
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Tem.

Üye
Adalar Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
Arnavutköy Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye
M. Serdar SERBEST
Ataşehir Belediyesi Tem.

Üye

Avcılar Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Bahçelievler Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Mehmet ÖZGÜR
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye

Göksel DULUT
Çekirgeç Belediyesi Tem.

Üye

Fatih Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Kâğıthane Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Pendik Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Sultangazi Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Tuzla Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Bakırköy Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Kotan TAŞAN
Bayrampaşa Belediyesi Tem.

Üye

Beyoğlu Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Ayhan DEMİR
Esenler Belediyesi Tem.

Üye

Ali CAĞIRICI
Gaziosmanpaşa Belediyesi Tem.

Üye

Kartal Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Mevlüt YEŞİLOĞLU
Sarıyer Belediyesi Tem.

Üye

Silivri Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Ümraniye Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Nihat TOPRAK
Başakşehir Belediyesi Tem.

Üye

Mehmet ZILMAZ
Beşiktaş Belediyesi Tem.

Üye

Ahmet BAYRAKTAR
Büyükdere Belediyesi Tem.

Üye

Mehmet URGAR
Esenyurt Belediyesi Tem.

Üye

Güngören Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Tekin AVCI
Küçükçekmece Belediyesi Tem.

Üye

Sarıyer Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Şile Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Ali Emre CİRALICAN
Çekirgeç Belediyesi Tem.

Üye

Bağcılar Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Başak ÖZDE
Beylikdüzü Belediyesi Tem.

Üye

Catalca Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

İsrafil AYDIN
Eyüp Belediyesi Tem.

Üye

Meri YAMAN
Kadıköy Belediyesi Tem.

Üye

Yücel ERİLMEZ
Maltepe Belediyesi Tem.

Üye

Sultanbeyli Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

Üye

Murat ÖZDAR
Sisli Belediyesi Tem.

Üye

Zeytinburnu Belediyesi Tem.
(Katılmadı)

ASLI GIBİDİR

**TAŞIMACI İLE SÖZLEŞMELİ TAŞIMACI ARASINDA YAPILAN
SERVİS TAŞIMACILIĞI TİP SÖZLEŞMESİ**

TARAFLAR

Madde 1- İşbu sözleşme, aşağıda Vergi/TC kimlik numarası, adresleri ve iletişim bilgileri yer alan **TAŞIMACI** ile **SÖZLEŞMELİ TAŞIMACI** arasında aşağıdaki koşullarda anlaşılarak imza altına alınmıştır.

TAŞIMACI

Ünvanı:.....
Vergi Numarası: :.....
Adres:.....
Telefon ve E-Posta:...../.....

SÖZLEŞMELİ TAŞIMACI

Ünvanı/Adı Soyadı:.....
Vergi/TC Kimlik Numarası: :.....
Adres:.....
Telefon ve E-Posta:...../.....


KONU

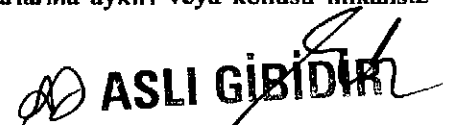
Madde 2- Sözleşmenin konusunu, taşımacının yüklenmiş olduğu taşımacılık hizmetinin; sözleşmeli taşımacı vasıtasıyla yerine getirilmesinde tarafların hak ve yükümlülüklerinin belirlenmesi teşkil etmektedir.

YÜKÜMLÜLÜKLER ve ÜCRETLENDİRME

Madde 3-

- (1) Yapılan taşıma hizmetinin bedeli günlük/aylık TL+KDV'dir.
- (2) Taşımacı tarafından yapılacak ödeme sözleşmeli taşımacı ile mutabık kalınan gün sayısının (veya ayın) hesaplanması neticesinde kesilecek fatura karşılığı bankaya yatırılır.
- (3) Taşımacı; sözleşme kapsamında çalıştırdığı sözleşmeli taşımacının, sözleşmede belirlenen aylık ödemelerini ve iş akdinin sona ermesi durumundaki hak edilmiş ödemeleri öğrenci servisleri için hizmet verilen ayı takip eden ayın 15'i ile 25'i arasında, personel servislerinde ise sözleşmeli taşımacı ile aralarında yapılan sözleşme hükümlerine göre hizmet verilen ayın bitiminden itibaren en geç 30 (otuz) gün içerisinde düzenli olarak ödeyecektir.
- (4) Sözleşmeli taşımacı
.....
güzergâhında hizmet verir. Hizmet verilen güzergahın tek yön uzunluğu km'dir.
- (5) Sözleşmeli Taşımacının taşıma bedeli UKOME tarafından servis ücretlerine yapılan düzenleme oranında taşımacı tarafından taşıma bedeline yansıtılır.
- (6) Taşımacılık hizmetinde, taşımacı ile taşınanın veya taşımacılık hizmeti alanın belirlediği iş süresi ve işe başlama veya bitirme programına sözleşmeli taşımacı uymak zorundadır.
- (7) Taşımacı, sözleşmeli taşımacı veya taşınan kurum ve/ya kuruluş ile yaptığı taşımacılık sözleşmesi kapsamı dışındaki (Akaryakıt Kartı, Trafik Sigortası, Kasko, Kravat, Gömlek, Lastik, eğitime katkı payı ve benzeri konularla ilgili) yaptırımları sözleşmeli taşımacıdan talep etmeyecektir.
- (8) Taşımacı, sözleşmeli taşımacıdan ilgili yönerge ve UKOME kararlarına aykırı bir talepte bulunamaz.
- (9) Taşımacı ile taşınan veya taşımacılık hizmeti alan arasında yapılan sözleşmede (EK-1) yer alan ve sözleşmeli taşımacıyı da ilgilendiren hükümlere, sözleşmeli taşımacı aynen uyacaktır. Bunun için taşımacı, sözleşmenin ilgili hükümlerini sözleşmeli taşımacıya imza karşılığı bildirecek veya teslim edecektir. Sözleşmeli taşımacının bu hükümlere haklı bir neden olmaksızın uymaması nedeniyle taşımacının taşımacılık hizmeti alana ödediği cezai nitelikteki bedellerden sözleşmeli taşımacı sorumlu olacaktır. Sözleşmeli taşımacıyı ilgilendiren bu hükümlerin, kanunun emredici hükümlerine, ahlaka, kamu düzenine, kişilik haklarına, ilgili yönerge ve UKOME kararlarına aykırı veya konusu imkânsız olması halinde bu fıkra hükümleri uygulanmayacaktır.



 **ASLI GIBİDİR**

(10) Servis taşıtlarına İBB (İstanbul Büyükşehir Belediyesi) tarafından çıkarılan ilgili düzenlemelere aykırı şekilde etiket, resim, ilan, renk vb. uygulamalar yapılamaz.

TEMİNAT VE CEZAI HÜKÜMLER

Madde 4- Taşımacı, sözleşmeli taşımacıdan aylık hak edişin maksimum 2 katı tutarına kadar teminat senedi alır. Teminat senedi taşımacının, taşımasını üstlendiği işin güvenli ve sürdürülebilir bir şekilde yapılmasını sağlamak amacıyla alınmış olup başka bir amaçla kullanılmayacaktır. Teminat senedi, sözleşme bitimine müteakip işbu sözleşme hükümlerinde belirlenen müeyyideler haricinde kesinti ve talebe konu olmaksızın iade edilir.

SÖZLEŞMENİN SÜRESİ VE FESHİ

Madde 5- İş bu sözleşme /..... /20... ile / / 20.... tarihleri arasında geçerlidir. Taraflar 15 gün önceden haber vermek suretiyle sözleşmeyi sonlandırabilirler. Ancak taşımacılık hizmeti verilenin yazılı talebi, yüz kızartıcı suçların işlenmesi, sürücünün güvenli seyahat yetisini kaybetmesi ve buna benzer hallerde bu süre beklenmeden sözleşme sonlandırılır. Bunun dışında bu süre beklenmeden sözleşmenin sonlandırılması halinde sonlandıran taraf bu (ihbar) sürenin ücretini diğer tarafa ödemekle yükümlüdür.

ÖZEL HÜKÜMLER KONULMASI

Madde 6- Taşımacı ve sözleşmeli taşımacı arasında yapılan taşıma işinin özelliğine göre özellik arz eden durumlar yukarıdaki maddelere, ilgili yönerge ve UKOME kararlarına aykırı olamaz. Bu sözleşme kapsamında sözleşmeli taşımacıya ek mali yükümlülük getirilemez.

UYUŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMÜ

Madde 7- İşbu Sözleşme, taşımacı ve sözleşmeli taşımacı tarafından paraflanmış ekleri ile bir bütündür. Sözleşme ile ekleri arasında herhangi bir çelişki olması halinde, sözleşmede yer alan hükümler geçerli olacaktır. Bu sözleşme ile ilgili anlaşmazlıklarda İstanbul Mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir. İş bu sözleşme dışında taraflar arasında herhangi bir sözleşme düzenlenemez. Uyuşmazlık halinde bu sözleşme esas alınır.

SÖZLEŞMENİN İMZALANMASI

Madde 8- Bu sözleşme 8 (sekiz) maddeden ibaret olup, Taşımacı ve Sözleşmeli Taşımacı /..../20... tarihinde 2 (iki) nüsha olarak imza altına alınmıştır.

EK:

1. Taşımacı ile Taşınan veya Taşımacılık Hizmeti Alan Arasında Yapılan Sözleşme Nüshası
2. Teminat Senedi Nüshası
3. Taşımacı ve Sözleşmeli Taşımacı İmza Sirküleri Nüshası

.... /.... /20...

SÖZLEŞMELİ TAŞIMACI
Unvanı/Adı Soyadı
Kaşe/İmza

.... /.... /20...

TAŞIMACI
Unvanı
Kaşe/İmza




ASLI GİBİDİR

TAŞIMACI İLE ÖĞRENCİ VELİSİ ARASINDA YAPILAN OKUL SERVİS TAŞIMACILIĞI TİP SÖZLEŞMESİ

TARAFLAR

Madde 1- İşbu sözleşme, aşağıda Vergi/TC Kimlik Numarası, adresleri ve iletişim bilgileri yer alan **TAŞIMACI** ile **ÖĞRENCİ VELİSİ** arasında 20...../ 20..... Eğitim Öğretim süresi boyunca Anaokulunun/İlkokulunun/Ortaokulunun/Lisesinin isimli öğrencisini/öğrencilerini taşımak üzere aşağıdaki koşullarda anlaşılacak imza altına alınmıştır.

TAŞIMACI

Unvanı :
Vergi Numarası :
Adres :
Telefon ve E-Posta :/.....

ÖĞRENCİ VELİSİ

Adı Soyadı :
TC Kimlik Numarası :
Adres :
Telefon ve E-Posta :

KONU

Madde 2- Taşımacının yüklenmiş olduğu taşımacılık hizmetinin; taşımacı ve öğrenci velisi tarafından belirlenen güzergâhlardan taşımacı tarafından beyan edilen adresinden alınan öğrencinin okula getirilmesi ve ders bitiminde de tekrar taşımacının beyan ettiği adresine götürülmek suretiyle yerine getirilmesinde tarafların hak ve yükümlülüklerinin belirlenmesi teşkil etmektedir.

YÜKÜMLÜLÜKLER ve ÜCRETLENDİRME

Madde 3-

(1) GENEL HÜKÜMLER

- Taşımacı güzergâhında hizmet verir. Hizmet verilen güzergâhın tek yön uzunluğu km'dir.
- Yapılan taşıma hizmetinin bedeli aylık TL'dir. UKOME Kararlarında yer alan ücretler azami hadleri gösterir. Ücret hadlerinin üzerinde ve uyulması gereken kuralların aksine herhangi bir tasarrufta bulunulamaz. Tarifedeki ücretlere KDV dâhildir.
- Öğrenci Velisi tarafından yapılacak ödeme taşımacı ile mutabık kalınan gün sayısının (veya ayın) hesaplanması neticesinde kesilecek fatura karşılığı bankaya yatırılır.
- Taşımacı, öğrenci velisinden ilgili yönerge ve UKOME kararlarına aykırı bir talepte bulunamaz.
- Okul öncesi eğitim, ilkokul ve ortaokul (4+4) öğrencilerini taşıyan okul servis taşıtlarında, taşıt içi düzenini sağlayan, öğrencilerin taşıta binış ve inişlerinde yardımcı olan rehber personelin bulundurulması zorunludur. Bahsi geçen öğrencilerle lise öğrencilerinin birlikte taşındığı durumlarda lise öğrencisi için rehber personel ücreti talep edilemez.
- Taşıma sözleşmeleri eğitim öğretim süresi kadar yapılır. Yapılan sözleşmelerde o eğitim öğretim yılına ait UKOME kararı ile belirlenen ücret tarifesi geçerlidir.
- UKOME tarafından belirlenen ücretler resmi ve özel eğitim kurumlarında hizmet veren okul servis taşıtlarının okul ile öğrenci evi arasındaki taşımacılık hizmetleri için geçerlidir. İlgili mevzuatta yer alan standartlara ilave hizmetlerden yıl içinde yapılan geziler, özel ferdi kaza sigortaları, koltuk sayısından

ASLI GİBİDİR

az öğrenci taşınması talepleri, lüks sınıf ve yüksek modelli taşıt kullanılması talepleri, özel ambulans anlaşması talepleri, hiç bir şekilde bu tarifeye ilişkilendirilemez. Okul öncesi eğitim, ilkökul ve ortaokul (ilk 4+4) öğrencilerini taşıyan okul servis taşıtlarının taşıma ücretine en fazla %35 Rehber Personel ücreti ilave edilir. Lise ve dengi (son 4) okul servis taşıtlarının taşıma ücretlerine Rehber Personel ücreti ilave edilmez.

- g) Servis taşıtları okul bahçesinde uygun alan varsa öncelikli olarak öğrencileri bu alanda indirip-bindirecektir.
- ğ) Taşıtta taşınan yolcu sayısının %20'si kadar misafir yolcu taşınabilir. Ancak taşıtın taşıma sınırının aşılması zorunludur.
- h) İş bu sözleşme taraflarca imzalandıktan itibaren yürürlüğe girer.

(2) TAŞIMACININ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

- a) Taşımacı taşıtlarını, Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği ve İBB Öğrenci ve Personel Servis Taşımacılığı Yönergesinde belirtilen özelliklere ve mevcut mevzuat ile-sözleşme süresince yürürlüğe girecek-tüm yasal yükümlülüklere uygun bulundurulur, Kanun, Yönetmelik ve UKOME kararı gereği denetim görevi verilen tüm kurum ve kişilerin denetlemesine/denetletmesine açık tutar.
- b) Taşımacı herhangi bir nedenle servis taşıtlarının bir veya birkaçının hizmet dışı kalması halinde, hizmetin devamlılığını sağlayacak şekilde sözleşme şartlarına uygun taşıt temin eder.
- c) Taşımacı tüm servis taşıtlarında, taşınan öğrencilerin adı-soyadı, kan grupları, veli adları, ev ve iş yeri adresleri ve telefon numaralarını gösterir bir listeyi ve velilerle irtibatı sağlamak üzere taşıtta sürekli olarak telefon bulundurulur.
- ç) Taşımacı servis listesinde, ismi yazılmayan öğrencileri taşımamak, ödemeleri sözleşmede belirtilen süreler içinde talep etmek hakkına sahiptir.
- d) Okul servis Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesinin alınması sırasında iş bu sözleşmenin Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne iletilmesinden taşımacı sorumludur.
- e) Okul servis aracı güzergâh kullanım izin belgesi iptal olan taşımacının sözleşmesi feshedilir.
- f) Taşımacı; Taşıt içinde sağ-sol iç cama görünür bir şekilde TUHİM internet sayfasından alınacak imzalı-mühürlü okul servis ücret tarifelerini bulundurmamak zorundadır. UKOME tarafından belirlenen ücret tarifesi Servis Danışma Merkezinin görünür bir yerinde de bulundurulmak zorundadır.
- g) Taşımacı taşıtların sağ-sol ve arka camın sağ alt köşelerinde "ALO 153" yazısını bulundurmamak zorundadır (TUHİM'den temin edilecektir).
- ğ) Taşımacı, velilerin yazılı onayı olmadıkça bu sözleşmeye dayalı hak ve yükümlülüklerini hiç kimseye temlik, devir, isim ve unvan değişikliği yapmayacaktır.

(3) ŞOFÖR, REHBER PERSONEL VE TAŞIT YÜKÜMLÜLÜKLERİ

- a) Taşımacının çalıştıracığı şoförler ve rehber personel; Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliğinde ve İBB Öğrenci ve Personel Servis Taşımacılığı Yönergesinde belirtilen özelliklere sahip olacak ve servis aracının her türlü bakım ve emniyetinden sorumlu bir şekilde ve saç sakal bakımlı, sade, temiz kıyafetle hizmet verecekler, öğrencilerle uygun şekilde muhatap olacaklar, saygı sınırlarını aşmayacaklardır.
- b) Taşıma yapan servis şoförü ve rehber personelin aralarında tartışmalar, hareketleri ve bakışlarıyla öğrencileri rahatsız etmemeleri veya öğrencinin gelişimini kötü yönde etkileyici söz ya da davranışlarda bulunmamaları zorunludur. Bu tür davranan şoförler ve rehber personel ihtara gerek kalmadan taşımacı tarafından görevinden uzaklaştırılır.
- c) Okul servis aracı şoförlerinden sürücü ve toplu taşıma aracı kullanım belgelerinin sözleşme süresi içerisinde herhangi bir nedenle geçici veya daimi olarak iptal edilmesi durumunda taşımacı belgenin geri alınma veya iptal edildiği tarih itibarıyla, ilgili mevzuat ve sözleşmede belirtilen şartları taşıyan başka bir şoför görevlendirmek zorundadır.



- ç) Öğrencilerin ikamet adreslerinde yıl içerisinde değişiklik olduğu takdirde öğrenci sayısına göre güzergâhlarda çalıştırılan taşıtlar arasında taşımacı tarafından en uygun şekilde yer değişikliği yapılır.
- d) Valilik tarafından mesai/egitim saatleri değiştirildiği takdirde taşımacı değişen saat uygulamasına aynen uyar.
- e) Okul servis taşıtları; okula uzaklık, coğrafi ve iklim şartları dikkate alınarak öğrencileri ders başlangıcından yaklaşık 15 dakika önce okula teslim edecek, ders bitiminden itibaren 15 dakika içinde okuldan alınarak evlerine teslim edilmeleri konusunda aksaklığa meydan verilmeyecektir.
- f) Okul servis taşıtlarının arkasında "**OKUL TAŞITI**" yazısını kapsayan numunesine uygun renk, ebat ve şekilde reflektif bir tabela bulundurulmalıdır.
- g) Okul servis taşıtlarının kapıları şoför tarafından açılıp kapatılabilecek şekilde otomatik (Havalı, Hidrolikli vb.) olabileceği gibi; taşıt şoförleri tarafından elle kumanda edilebilecek şekilde (Mekanik) de olabilir. Otomatik olduğu takdirde, kapıların açık veya kapalı olduğu şoföre optik ve/veya akustik sinyallerle intikal edecek şekilde olmalıdır.
- ğ) Şoför; öğrencilerin taşıtlara binmesi ve inmesi sırasında, servis taşıtlarının öğrenciler için tehlike oluşturmayacak şekilde duraklamasını sağlar.
- h) Servis şoförü öğrenciyi indirirken ve bindirirken ışıklı DUR lambasını yakmak zorundadır.

(4) ÜCRETLENDİRME

- a) İlgili eğitim öğretim yılı için UKOME tarafından belirlenen ücret tarifesi ve tarifede uyulması gereken kurallar uygulanır, Taşımacı UKOME tarafından belirlenen ücret hadlerinin üzerinde ve uyulması gereken kuralların aksine herhangi bir tasarrufta bulunamaz.
- b) Ücret belirlenirken mesafe olarak ev ve okul arasında ulaşılabilir en yakın toplu ulaşım aracı ile gidilebilen güzergâhın uzunluğu dikkate alınacaktır. Ancak toplu taşıma araçları yok ise, ev ile okul arasındaki ulaşılabilir en yakın mesafe dikkate alınacaktır. Ücret hesaplanması km olarak tek gidiş üzerinden hesaplanır, dönüş için ayrıca km hesabı yapılmaz. Ortaya çıkacak anlaşmazlıklar durumunda mesafenin belirlenmesi için yetkili mercii İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüdür. Belirlenen ücretler gidiş-dönüş için olup, devlet okulları ile özel okulların tümünü kapsar.
- c) 25 Km'nin üzerindeki her bir km için UKOME kararı ile ayrıca belirlenen, ücret ilave edilir. Köprü geçiş ücreti toplam öğrenci sayısına bölünerek fiyatlara ilave edilir.
- ç) Taşımacı, öğrencilerden alınacak aylık/yıllık ücret için fatura verir. Öğrenci velisi, taşımacılık ücretini yıllık, peşin veya kredi kartıyla ödemeye zorlanamaz. Ücretin yıllık peşin ödenmesinde UKOME tarafından belirlenen tarife üzerinden en az % 5 indirim uygulanır.
- d) Kardeş indirimi (Gerekli belgeler ibraz edilmesi ve aynı okula gitmeleri halinde) birinci öğrenci tam, ikinci kardeş öğrenci %10 ve üçüncü kardeş öğrenciden itibaren %20 indirim olarak uygulanır. Kardeş indirimi yapılırken UKOME kararı ile belirlenen tam tarifenin altında (en az %20 oranında) indirim uygulanması halinde ayrıca kardeş indirimi uygulanmaz.
- e) Eğitim ve öğretim yılı boyunca resmi ve idari tatiller ücrete tabidir Yarıyıl tatilinde ücret talep edilmez.
- f) Taşımacı öğrencinin ikametgâh değişikliği, okul değişikliği, okuma hakkını kaybetmesi, tedavisi uzun süreli hastalık vb. hallerinde hizmet alınmayacak süreye ilişkin servis ücretini iade etmek zorundadır.

SÖZLEŞMENİN SÜRESİ VE FESHİ

Madde 4- İş bu sözleşme ilgili eğitim öğretim süresi boyunca ... /... /20... ile ... / ... / 20.... tarihleri arasında geçerlidir. Taraflar 15 gün önceden haber vermek suretiyle sözleşmeyi sonlandırabilirler. Ancak taşımacılık hizmeti verilenin yazılı talebi, yüz kızartıcı suçların işlenmesi, şoförün güvenli seyahat yetisini kaybetmesi ve buna benzer hallerde bu süre beklenmeden sözleşme sonlandırılır. Bunun dışında bu süre beklenmeden sözleşmenin sonlandırılması halinde sonlandırılan taraf bu (ihbar) sürenin ücretini diğer tarafa ödemekle yükümlüdür.

ASLI GIBİDİR

ÖZEL HÜKÜMLER KONULMASI

Madde 5- Taşımacı ve öğrenci velisi arasında yapılan taşıma işinin özelliğine göre yapılacak karşılıklı talepler yukarıdaki maddelere, ilgili yönerge ve UKOME kararlarına aykırı olamaz. Bu sözleşme kapsamında öğrenci velisine ek mali yükümlülük getirilemez.

UYUŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMÜ

Madde 6- İşbu Sözleşme, taşımacı ve öğrenci velisi tarafından paraflanmış ekleri ile bir bütündür. Sözleşme ile ekleri arasında herhangi bir çelişki olması halinde, sözleşmede yer alan hükümler geçerli olacaktır. Bu sözleşme ile ilgili anlaşmazlıklarda İstanbul Mahkemeleri ve icra daireleri yetkilidir. İş bu sözleşme dışında taraflar arasında herhangi bir sözleşme düzenlenemez. Uyuşmazlık halinde bu sözleşme esas alınır.

SÖZLEŞMENİN İMZALANMASI

Madde 7- Bu sözleşme 7 (yedi) maddeden ibaret olup, taşımacı ve öğrenci velisi tarafından /.... /20... tarihinde 2 (iki) nüsha olarak imza altına alınmıştır.

EK:

1. Öğrenci Velisi -Taşımacı İle Taşımada Kullanılacak Taşıt Plaka Listesi
2. Öğrenci Ve Öğrenci Velisi Bilgileri Listesi



.... /.... /20...

ÖĞRENCİ VELİSİ
Adı Soyadı
İmza

.... /.... /20...

TAŞIMACI
Unvanı
Kaşe/İmza

ASLI GİBİDİR

EK-1: Öğrenci velisi -Taşımacı ile taşımada kullanılacak Taşıt Plaka Listesi aşağıdaki gibidir. (Listeler çoklu şekilde kullanılabilir)

No	Taşımacı Özmal Taşıt Plaka Listesi	Taşımacı Adı Soyadı	Sözleşmeli Taşımacı (Var İse) Taşıt Plaka Listesi	Sözleşmeli Taşımacı Adı Soyadı	Sözleşmeli Taşımacı İmza
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

ASLI GIBİDİR



EK-2: Öğrenci ve öğrenci velisi bilgileri Listesi aşağıdaki gibidir.

No	ÖĞRENCİ ADI SOYADI	TC NO	VELİ ADI SOYADI	TELEFON
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

ASLI GIBİDİR