

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 28.12.2016 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İlgi: Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 27.12.2016 tarihli ve 2908 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: Talep Bazlı Dinamik Taşımacılık Modelinin Oluşturulması Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda; Dünyadaki diğer metropol kentlerde olduğu gibi İstanbul'da da, kent nüfusundeki artışa ve şehir içindeki artan hareketliliğe bağlı olarak gelişen erişim-ulaşım ihtiyacı, yolculuk taleplerinin toplu taşıma sistemlerine yönlendirilmesiyle karşılanabilmekte, toplu taşıma sistemlerindeki teknolojik gelişmeler ise sistemin bütüncül, entegre ve sürdürülebilir olmasını zorunlu kılmaktadır.

Bu çerçevede; İstanbul özelinde "Talep Bazlı Dinamik Taşımacılığının" da, sürdürülebilir toplu taşıma sistemine entegre, ara ve özel ulaşım türü kimliğiyle tanımlanması gerekmektedir.

10.07.2004 tarih ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. maddesinin, "Büyükşehir belediyesinin görev, yetki ve sorumlulukları" başlıklı birinci fıkranın (f) bendinde; "*Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek*" Büyükşehir belediyesinin görev ve yetkileri arasında sayılmıştır.

TÜİK 2015 yılı adrese dayalı nüfus kayıtlarına göre 14.657.434 olan İstanbul nüfusunun yine TÜİK tarafından yapılan 2023 yılı projeksiyonuna göre yaklaşık %17,3 artışla yaklaşık 17.200.000 olması beklenmektedir. Toplu Taşıma sisteminde ana ulaşım türü olarak belirlenen raylı sistemlerin 2016 yılı itibarıyla 150 km uzunluğunda olup günlük 2.300.000 yolculuk bu hatlarda yapılmaktadır. 2023 yılında 17.500.000'e ulaşması beklenen günlük toplam yolculuğun 8.300.000 yolculuğa denk gelen %48'nin ise 630 km'ye ulaşacak raylı sistem ağıyla yapılması beklenmektedir.

Bu bağlamda halihazırda önem arz etmekte olan raylı sistemlerle entegrasyon daha da önemli bir başlık haline gelecektir. Entegrasyon talebinin sürdürülebilir, denetlenebilir, arz/talep dengesini piyasa şartlarına göre düzenleyen, taşımacılar ve yolcuların beklentilerini karşılayan bir model ile karşılanması amacıyla Talep Bazlı Dinamik Taşımacılık modelinin oluşturulması amacıyla çalışmalar yürütülmüştür.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Yaşam kalitesini yükselten, hareketliliği kolaylaştıran, inovasyon odaklı ve teknolojiyi aktif kullanan çözümler ile ulaşım alt yapısını ve kapasitesini azami verimli kullanarak, şehrin çeperlerindeki kırsal yerleşim ve düzensiz ulaşım talebi olan bölgelerden en yakın toplu ulaşım aksına entegrasyonu sağlayıp bu bölgelerin ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla;

- Engelli erişimine uygun, konforlu ve ayakta yolcu taşımayan minibüs veya otobüs cinsi taşıtlar ile yapılacak,
 - Düzenli çalışma programı (ORER) ile taşımacılık yapmak için verimli olmayan güzergâhlarda çalışacak,
 - Zaman, maliyet ve işgücü gibi hususlar açısından toplu ulaşım araçlarının kullanılmasının verimli olmadığı durumlarda, yolculuk taleplerini karşılayacak,
 - Esnek zaman ve güzergâh kullanımına izin veren,
 - Elektronik ödeme sistemleriyle uyumlu,
 - Kurulacak "Toplu Ulaşım Yönetim Merkezi"ne entegre çalışacak,
- talep bazlı dinamik taşımacılık modelinin kurulması uygun mütalaa edilmiştir.

Konunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgili Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporundaki değerlendirme doğrultusunda teklifin kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Hayri BARAÇLI
Genel Sekreter
... / ... / 2016

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yard.

Üye
Yunus Emre AYOZEN
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Kadir YILTIAR
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Süleyman ATÇI
Milli Savunma Bakanlığı
1. Ordu Kom. Tem.
(Katılmadı)

Üye
İlyas NASIROĞLU
İl Jan. Kom. Tem.

Üye
AKİF CERAN
Sahil Gv. Kom. Tem.

Üye
Hüseyin YAGCIOĞLU
1.Hukuk Müşavir/Tem.

Üye
Mustafa Özkır DİNMEZ
Fen İşl. Dai. Bşk.

Üye
Hikmet VURAL
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolları 1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Cihan FÜNCİ
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
İst. Liman Bşk. Lığı Tem.
(Katılmadı)

Üye
Kenan FIDAN
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
DHMİ Gen. Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
TCDD 1.Bölge. Müd. Tem.

Üye
Ahmet GÜLNAHAR
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolu Düzenleme
Gen.Müd.Tem.

Üye
M. Levent ACET
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Alt. Yapı Gen. Müd. Tem.

Üye
Dr. Ahmet BAĞIŞ
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Yakup GÜLER
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Üye
Ali FIRAT
Metro İstanbul A.Ş. Gn. Müd. Tem.

Üye
Mükremin KARA
Ulaşım Koord. Md.

Üye
Musa YAZICI
Top. Ulş. Hiz. Md.

Üye
Halit YILMAZ
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Tem.