

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 02.11.2016 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İLGİ: a) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü DLH Marmaray (İstanbul) Bölge Müdürlüğü'nün 22.08.2016 tarih ve 916091 sayılı yazısı.
b) Alt Komisyon raporu.

TEKLİF : İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi Projesi kapsamında tüneli kullanacak araç sınıflarının belirlenmesi teklifi.

ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (b) Alt Komisyon raporunda;

İlgi (a) yazıda "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve 3996 sayılı Kanunun Uygulama Usul ve Esaslarına ilişkin 94/5907 sayılı ilgili Bakanlar Kurulu Kararı'na istinaden ihaleye çıkarılmış ve bu çerçevede ihalesi yapılmış olan "İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi (KTG) Proje, Yapım, İşletme ve Devri işi" kapsamında DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü ile Görevli Şirket Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. arasında 25 Şubat 2011 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır."denilerek İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişinden geçebilecek araç sınıflarına ilişkin UKOME Kararı alınması talep edilmektedir.

İlgi (a) yazıya istinaden oluşturulan Alt Komisyonunda yapılan değerlendirmeler sonucunda Tünelin fiziksel durumu ve sözleşme şartları gereği yasaklı araçlar aşağıda listelenmiş olup bu araçların tünelden geçiş yapmalarına izin verilmeyecektir.

Tünelden geçiş yapamayacak "Yasaklı Araç Listesi"

- Tünelin içinde gabari yüksekliği 2,8 metreden daha fazla olan araçlar;
- Tırlar, kamyonlar, otobüsler ve motosikletler (Emniyet Birimleri ve Tünel işletmesine ait Motosikletler Hariç),
- Yayalar ve bisikletler,
- Tehlikeli madde taşıyan araçlar,
- İkiden fazla aksı bulunan araçlar,
- Yük taşımacılığında kullanılacak N2, N3, O1, O2, O3, O4 Cinsi taşıtlar,
- Görevli Şirket veya onun yüklenicilerinin çekici araçları veya diğer çekici araçlar hariç olmak üzere, başka bir aracı çeken araçlar (römorklu araçlar vb.).

ASLI GİBİDİR

[Handwritten signatures and stamps]

Söz konusu tünele ait yol kesimlerinin ve erişim sağlayan diğer yolların, geometrik standartları ve tünel içi diğer fiziki özellikleri dikkate alınarak yapılan incelemeler neticesinde; yolların fiziksel özellikleri ve geometrik standartlarının yüksek olması, yatay-düşey işaretlemelerinin tam olması, ayrıca tünel içi aydınlatma sisteminin yeterli olması dolayısı ile trafik güvenliği ve sürüş konforu açısından, tünel içerisinde araçların azami hız değerinin 70 km/s olması Alt Komisyonca uygun değerlendirilmiş olup, konunun UKOME'de görüşülmesi" teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI: İlgili (b) Alt Komisyon raporu doğrultusunda teklifin kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Hayri BARANCI
Genel Sekreter

Öye
Süleyman ATCI
Milli Savunma Bakanlığı
1. Ordu Kom. Tem.
(KATILIMARI)

Öye
Mustafa Özkazım DÖNMEZ
Fen İşl. Dai. Bşk.

Öye
İsmail ÖZDEMİR
Ulaştır. Düz. Hbr. Bakanlığı
TCDD 1. Bölge. Müd. Tem.

Öye
Yakup GÜLER
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Öye
Halil YILMAZ
Türkiye Şoförler ve Otomobilçiler
Federasyonu Tem.

Öye
Muzaffer HACİ MUSTAFA OĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Öye
İsmail NASIROĞLU
İl Jan. Kom. Tem.

Öye
Ahmet Tamer HERGÜNER
Ulaştır. Düz. Hbr. Bakanlığı
Karayolları 1. Bölge Müd. Tem.

Öye
Halil YILMAZ
Ulaştır. Düz. Hbr. Bakanlığı
Karayolu Düzenleme Gen. Müd.
1. Bölge Müd. Tem.

Öye
Ali FİRAZ
Metro İstanbul A.Ş. Gn. Müd. Tem.

Öye
Yunus Emre AYDOĞAN
Ulaştır. Daire Başkanı

Öye
Ali CEBİCAN
Sahil Güven. Kom. Tem.

Öye
Cemal YILMAZ
Ulaştır. Düz. Hbr. Bakanlığı
İst. Liman Bşk. İşl. Tem.

Öye
Ali Kemal ACET
Ulaştır. Düz. Hbr. Bakanlığı
Altyapı Yat. Gen. Müd. Tem.

Öye
Mehmet KAR
Ulaştır. Daire Başkanı

Öye
Kadir YILMAZ
İst. Emlak Müd. Tem.

Öye
Hüseyin YAĞCIOĞLU
1. Hukuk Müşaviri Tem.

Öye
Kemal FIDAN
Ulaştır. Düz. Hbr. Bakanlığı
Demir Yolları Müd. Tem.

Öye
İsmail BROĞLU
İst. Emlak Müd. Tem.

Öye
Mustafa YILMAZ
Top. Ulaştır. Hbr. Müd.

ASLI GİBİDİR