

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 27.04.2016 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İlgi: Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 26.04.2016 tarih ve 998 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: Toplu Ulaşım Aracı Bulunmayan Kınalıada İçin Elektrikli Taşıt Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

Kınalıada'nın tamamı 136 ha büyüklüğünde ve idari olarak Kınalıada Muhtarlığından oluşmaktadır.

Ada nüfusu 2015 yılı adrese dayalı nüfus kayıt sistemi verilerine göre 2047 kişi iken, yazlık kalıcı nüfusu 5000 kişi civarındadır, fakat günübirlik ziyaretçiler düşünüldüğünde gün içi nüfusu 15 000 kişi civarına yaklaşmaktadır.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüz teknik ekiplerince, bölgesel ulaşım sistemi, trafik sirkülasyonu ve ulaşım talepleri ile ilgili yapılan arazi ve büro çalışmaları neticesinde;

- İskele ile konut alanları arasındaki mesafenin 800 metreyi aşabildiği ve adanın topografik yapısının yüksek eğimlerden oluşması göz önüne alındığında yaya erişimine uygun olmadığı,
 - Gerek yolcuların, gerekse de trafikte birlikte seyrettiği yayaların seyir ve güvenliği açısından toplu ulaşım ihtiyacının yasal ve denetimli bir mekanizma elinden yürütülmesi gerektiği,
 - Adaların doğal ve kültürel niteliği düşünüldüğünde toplu taşıma işinin fosil yakıtlı değil, çevre ve gürültü kirliliğine yol açmayan (emisjonsuz ve sessiz) elektrikli araçlarla sağlanması gerektiği,
 - İhtiyacın birbirinin aksi istikamette aynı rotayı takip eden iki güzergâhlı (Ekli Güzergâh) bir sistemle karşılanabileceği ve toplam 10 adet en fazla 12 kişilik elektrikli aracın yeterli olacağı,
 - Araçların yaz ve kış ve dönemi için farklı çalışma programları izlemesi, özellikle talebin düşük olduğu kış dönemi için talep bazlı çalışma prensibini benimsemesi ve çalışma programının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından onaylanarak uygulanması,
 - Araçların İstanbulkart entegrasyonuna uygun olarak İstanbulkart tek geçiş bedeli ile ücretlendirilmesi ve elden ücret toplanmaması,
- hususları uygun mütalaa edilmektedir.

Konunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporundaki değerlendirme doğrultusunda;

- Adaların doğal ve kültürel niteliğine uygun olarak toplu taşıma işinin çevre ve gürültü kirliliğine yol açmayan (emisjonsuz ve sessiz) elektrikli araçlarla yapılması,
- Ekli krokide gösterildiği şekliyle birbirinin aksi istikamette aynı rotayı takip eden iki güzergâh;
1 Nolu Ring Güzergâhı: İskele Meydanı Kalkış Noktası - Alsancak Caddesi - Sakızlı Sokak - Akasya Caddesi - Fazıl Ahmet Aytaç Sokak - Fincancı Sokak - Nar Çiçeği Sokak - Akgünlük Sokak - Çandarlı Sokak - Güneşli Sokak - Kınalı Hamam Sokak - Kınalı Fırın Sokak - Kınalı Çarşısı Caddesi - İskele Meydanı Kalkış Noktası
2 Nolu Ring Güzergâhı: 1 nolu güzergâhla İskele Meydanında aynı noktadan hareketle tam tersi istikamette aynı güzergâhı tersine doğru takip edecektir.
şeklinde çalışması,

- En fazla 12 kişilik olmak üzere toplam 4 adet elektrikli araçla işletilmesi,
- Araçların yaz ve kış ve dönemi için farklı çalışma programları izlemesi, özellikle talebin düşük olduğu kış dönemi için veya ihtiyaç olması durumunda yaz dönemi içerisinde belirlenecek zaman aralıklarında talep bazlı olarak da çalışabilmesine ilişkin olarak hazırlanacak; çalışma usul, esas ve programının Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından düzenlenmesi,
- Araçların kurulacak "Toplu Ulaşım Yönetim Merkezi"ne entegre olması,
- Yolculuk ücretlerinin İstanbulkart entegrasyonuna uygun olarak İstanbulkart tek geçiş bedeli ile ücretlendirilmesi, yalnızca İstanbulkart ile ödeme kabul edilip, elden ücret toplanmaması, şeklinde düzenlenerek, teklifin kabulüne karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Hayri BARAÇLI
Genel Sekreter
... / ... / 2016

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Adil KARAİSMAİLOĞLU
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Kadir YIRTAR
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Süleyman ATÇI
Milli Savunma Bakanlığı
1. Ordu Kom. Tem.
(Katılmadı)

Üye
Celal Mahmut SOLAK
İl Jan. Kom. Tem.

Üye
İmran TEPE
Sahil Gv. Kom. Tem.

Üye
Hüseyin YAĞCIOĞLU
1.Hukuk Müşaviri Tem.

Üye
Mustafa Ozkan DÖNMEZ
Fen İsl. Dai. Bşk.

Üye
Salih CENGİZ
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolları 1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Cihan KUNGE
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
İst. Liman Bşk. Lığı Tem.

Üye
Kenan FIDAN
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
DHİM Gen. Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
TCDD 1.Bölge. Müd. Tem.

Üye
Hani ŞAHİN
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolu Düzenleme
Gen.Müd.Tem.

Üye
M. Levent ACET
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Alt. Yapı Gen. Müd. Tem.

Üye
Dr. Ahmet BAĞIŞ
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Yakup GÜLER
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Üye
Fatih DEMİRCAN
İst. Ulş. A.Ş. Gn. Müd. Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mükremin KARAKA
Ulaşım Koord. Md.

Üye
Mehmet YAZICI
Top. Ulş. Hz. Md.

Üye
Halit YILMAZ
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Tem.

Üye
Arzu KARDEŞ
Adalar Belediyesi Tem.

KINALIADA ELEKTRİKLİ ARAÇ GÜZERGAHI

1 Nolu Ring Güzergahı: İskele Meydanı - Alsancak Caddesi – Sakızlı Sokak – Akasya Caddesi – Fazıl Ahmet Aytaç Sokak – Fincancı Sokak – Nar Çiçeği Sokak – Akgünlük Sokak – Çandarlı Sokak – Güneşli Sokak – Kınalı Hamam Sokak – Kınalı Fırın Sokak – Kınalı Çarşı Caddesi – İskele Meydanı

2 Nolu Ring Güzergahı : 1 nolu güzergahla İskele Meydanında aynı noktadan hareketle tam tersi istikamette aynı güzergahı takip edecektir.

Toplam Hat Uzunluğu: 3,16 km. | Ortalama Sürat : 20 km/sa | Yaklaşık Sefer Süresi : 15 dk.

