



T.C  
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

UKOME KARARI

TARİH	27.04.2016
SAYI	2016/3-10.C

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 27.04.2016 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İlgi: a) 20.04.2016 Tarih ve Bila Sayılı S.S.113 Nolu Esenyurt-Topkapı-Aksaray Hattı Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Yazısı.

b) 15.04.2016 tarih ve bila sayılı İnnovia 3 Site Yönetimi yazısı.

c) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 26.04.2016 tarih ve 998 sayılı yazısı ile ekli raporu.

**TEKLİF:** A43 Avcılar – Esenyurt Hattında Yeni Güzergâh Kurulması Teklifi.

**TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:**

İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) yazıda; Esenyurt Mahallesi sakinleri ve İnnovia site sakinlerinin talepleri doğrultusunda Mevcut güzergâhlarına Yeşilkent Mahallesi – Marmarapark (Bauhaus) güzergâhının eklenmesi talep edilmektedir.

İlgi (b) yazıda; İnnovia3 Site Yönetimi site sakinlerini en yakın metrobüs durağına sevkini yapılması için servis taşımacılığı talep edilmektedir.

**Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi:** Müdürlüğümüz teknik ekiplerince yapılan arazi ve büro çalışmaları neticesinde;

**Bölgenin Arazi Kullanımı:**

- Konuya ilişkin arazi ve büro çalışmaları neticesinde; bölge genelinde yıllara göre nüfus artışı yaşandığı, yapılaşmanın arttığı ve konut alanlarının yoğunlaştığı belirlenmiştir.
- Arazi çalışmalarında; yeni toplu konut alanları (İnnovia1-2, Fi yapı, Marmara Park AVM, Atirus, Paradise Carrefoursa, Media Market, 5M Migros, Koçtaş, Real ve Bauhaus-) Beylikdüzü ve Esenyurt İlçelerinden geçen D100 Karayolu boyunca alışveriş merkezleri gibi çok sayıda ticaret fonksiyonunun varlığı nedeniyle bölgedeki işyeri-konut erişimlerinde yoğun bir yolculuk sirkülasyonunun bulunduğu gözlemlenmiştir.
- Bölgede yapılan arazi çalışmaları ve TÜİK verilerinin incelenmesi neticesinde toplu konut alanlarının yoğunlaştığı,
- Konut-İş-Okul-(alış-veriş) erişimlerinin bölgede ciddi bir yolculuk potansiyeli sağladığı belirlenmiştir.
- Hatların Metrobüse entegrasyonu sonucunda, söz konusu hatlara talep artışı gözlemlenmiştir.

**Demografik Yapı:**

- Son dönemlerde bölgede yapılan toplu konut projeleri, lüks siteler ve bulunan fonksiyonlar bölge nüfusunu arttırmıştır.

**Bölgede Çalışan Minibüsler:**

- Bu bölgedeki minibüslerin genel olarak pik saatler dışında da ayakta yolcu taşıdığı yapılan teknik inceleme sonucu belirlenmiş olup kayıt altına alınmıştır. tespitleri yapılmıştır.

A43 Avcılar - Esenyurt minibüs hattına Yeşilkent – İnnovia - Marmarapark (Bauhaus) ring yeni güzergâhın ihdas edilmesi ve aşağıdaki gibi kurulmasının uygun olacağı mütalaa edilmektedir.

ASLI GİBİDİR

**Yeşilkent – İnnovia - Marmarapark (Bauhaus) Ring (5 Araç);**

**İlk - Son Durak Yeri:** Yıldırım Beyazıt Cad. Üzeri Marmarapark (Bauhaus) arkası (2 Araç)

**Gidiş – Dönüş Ring :** Yıldırım Beyazıt Cad. – Sultan Ahmet Cad. – Hürriyet Cad. – 2068. Sokak – 1953. Sokak – 1880.Sokak – Nazım Hikmet Cad. – 1952. Sokak – Hürriyet Cad. – Sultan Ahmet Cad. – Yıldırım Beyazıt Cad.

A43 Avcılar - Esenyurt hattında yaşanan toplu ulaşım talebinin karşılanması adına sefer aralıklarının sıklaştırılması, yolculuk süresinin kısaltılması, konforsuz ulaşımın önüne geçilmesi için söz konusu talebe ilişkin ulaşım ihtiyacının yukarıdaki gibi düzenlenerek, A43 Avcılar - Esenyurt minibüs hattına "İhtiyaç Fazlası Minibüs Havuzu"ndan noter huzurunda yapılacak çekilişle belirlenecek 5 (beş ) aracın verilmesi ve tüm güzergâhlarında döngümlü çalıştırılması uygun olacağı mütalaa edilmektedir.

Konunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

**UKOME'NİN KARARI:** Konunun, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Koordinatörlüğünde; İl Emniyet Müdürlüğü, Esenyurt Belediyesi, İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) ve İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (İSTESOB) Temsilcilerinden oluşacak Alt Komisyonun hazırlayacağı rapor doğrultusunda UKOME gündeminde değerlendirilmesine karar verilmiştir.

ASLI GİBİDİR

Başkan  
Dr. Hayri BARAÇLI  
Genel Sekreter  
... / 2016

Üye  
Süleyman ATÇI  
Milli Savunma Bakanlığı  
I. Ordu Kom. Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Mustafa Ozkan DÖNMEZ  
Fen İşl. Dai. Bşk.

Üye  
İsmail ÖZDEMİR  
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı  
TCDD 1.Bölge. Müd. Tem.

Üye  
Yakup GÜLER  
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Üye  
Halit YILMAZ  
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler  
Federasyonu Tem.

Üye  
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU  
Genel Sekreter Yrd.

Üye  
Celal Mürmut SOLAK  
İl İm. Kom. Tem.

Üye  
Salih CENGİZ  
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı  
Karayolları 1. Bölge Müd. Tem.

Üye  
Hüseyin ŞAHİN  
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı  
Karayolu Düzenleme  
Gen. Müd. Tem.

Üye  
Fatih DEMİRCAN  
İst. Ulş. A.Ş. Gn. Müd. Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Esenyurt Belediyesi Tem.  
(Katılmadı)

Üye  
Adınk ARANMAKİLOĞLU  
Ulaşım Daire Başkanı

Üye  
İmran TEPE  
Sahil Gv. Kom. Tem.

Üye  
Cemal YILMAZ  
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı  
İst. Liman Bşk. Lgh. Tem.

Üye  
Merve ACET  
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı  
Ait. Yapı Gen. Müd. Tem.

Üye  
Mikremin YILMAZ  
Ulaşım Koordinatörü

Üye  
Kadir YIRTAR  
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye  
Hüseyin YAĞCIOĞLU  
İ. Hukuk Müşaviri Tem.

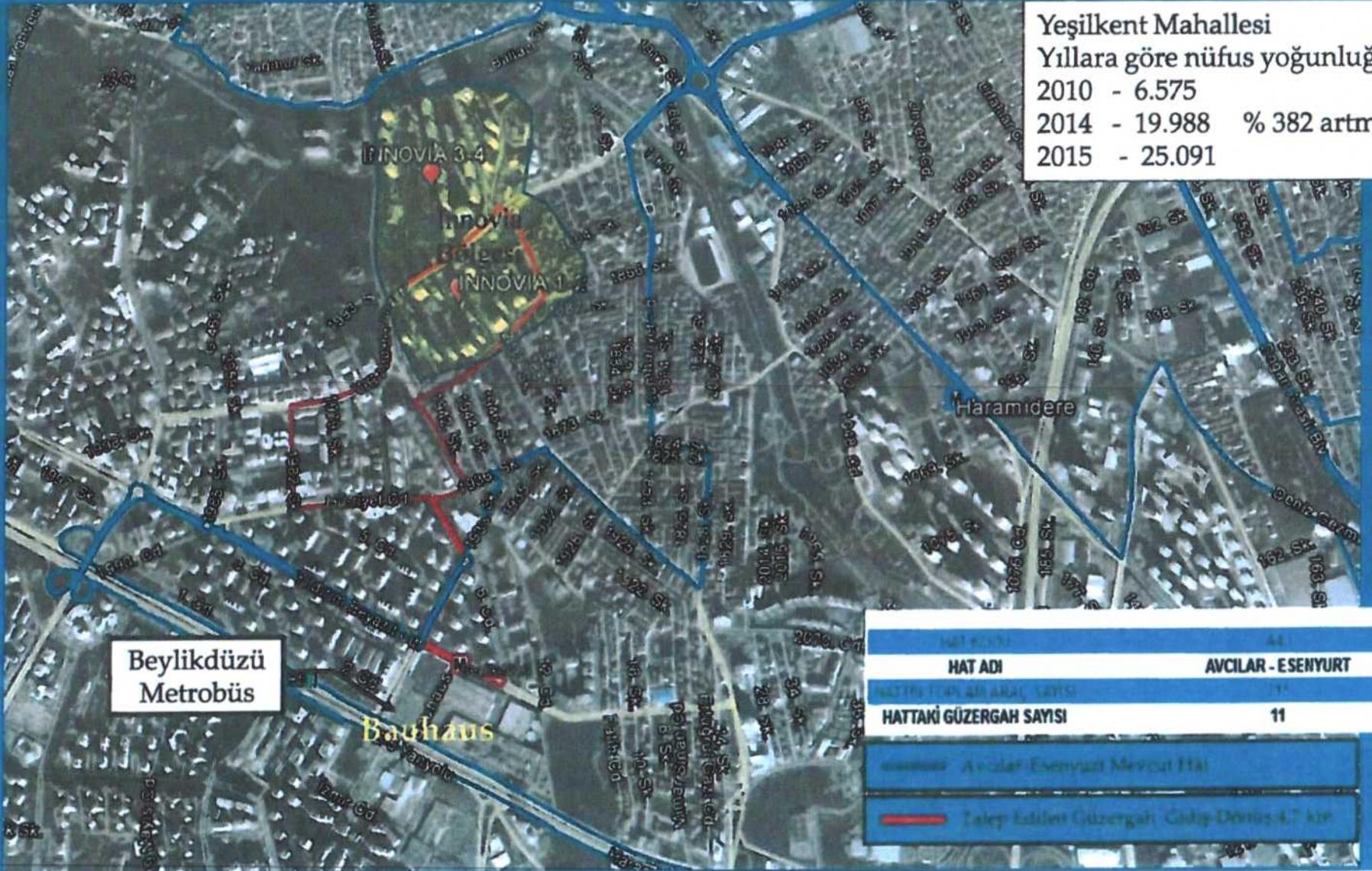
Üye  
Kerem FIDAY  
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı  
DHMİ Gen. Müd. Tem.

Üye  
Dr. Ahmet BAĞIŞ  
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye  
Mustafa YILMAZ  
Top. Ulş. Hbr. Müd.

# A/43 AVCILAR-ESENYURT HATTI BEYLİKDÜZÜ - İNNOVIA SİTELERİ YENİ GÜZERGAH TALEBİ

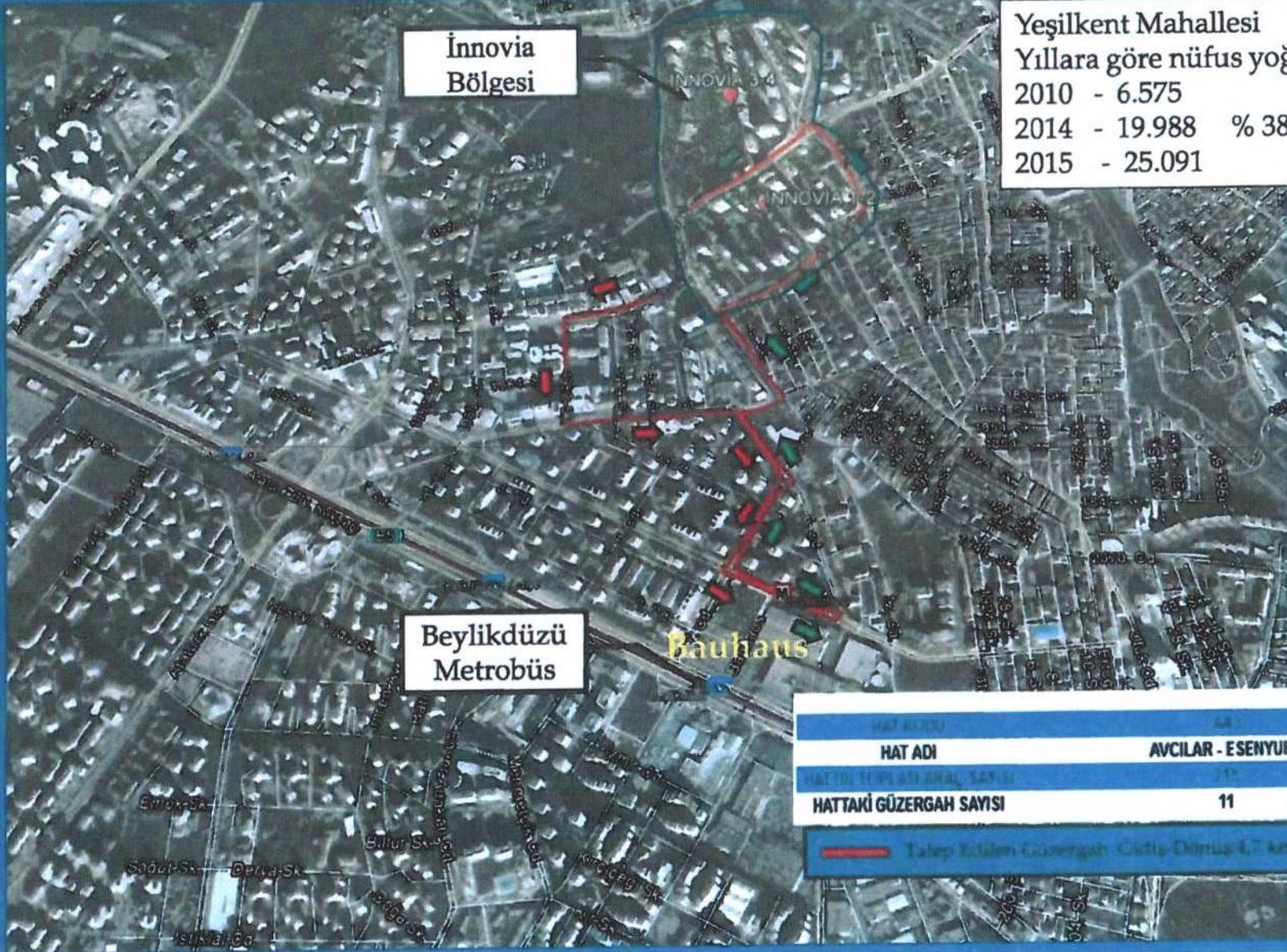
Yeşilkent Mahallesi  
Yıllara göre nüfus yoğunluğu  
2010 - 6.575  
2014 - 19.988 % 382 artmış  
2015 - 25.091



HAT KODU	44
HAT ADI	AVCILAR - ESENYURT
HATTIN UZUNLUĞU (KİLOMETRE)	11
HATTAKİ GÜZERGAH SAYISI	11
Avcılar-Esenyurt Mevcut Hattı	
Talep Edilen Güzergahtan Çıkış Noktası 4,7 km	

ASLI GIBİDİR

# A/43 AVCILAR-ESENYURT HATTI BEYLİKDÜZÜ - İNNOVIA SİTELERİ YENİGÜZERGAH TALEBİ



ASLI GIBİDİR