

TARİH	11.02.2016
SAYI	2016/2-5.D

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 11.02.2016 gün ve saat 15:30'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgisi:**
- 13.01.2016 tarih ve 2016/1-9.Ç.1, sayılı UKOME kararları.
 - 27.01.2016 tarihli Alt Komisyon Toplantısı.
 - 12.01.2015-04.12.2015 Tarihleri Arasında Müdürlüğümüze İletilen Beyaz Masa Başvuruları.
 - 04.02.2015 tarih ve 30 sayılı Büyükçekmece Minibüs Esnaf Odası'nın Dilekçesi.
 - Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 10.02.2016 tarih ve 274 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: BL106 Büyükçekmece – Tepecik ve BL107 Büyükçekmece – Türkoba Minibüs Hatlarının Birleştirilerek, İhtiyaç Fazlası Minibüs Havuzundan Araç Aktarılması Teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgisi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgisi (a) Kararda ilgili konunun Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Koordinatörüğünde, ilgili kurum ve esnaf odalarının katılımıyla Alt Komisyonun toplantılarında görüşülmesine karar verilmiştir. İlgisi (b) Alt Komisyon Kararında BL100, BL101, BL103, BL105, BL106, BL107 ve BL109 hatlarına mevcut minibüs güzergâhlarına “İhtiyaç Fazlası Minibüs Havuzu’ndan noter huzurunda yapılacak çekilişle belirlenecek **8 (Sekiz) aracın** bu hatlarda çalıştırılması uygun olacaktır” kararı alınmıştır.

Araç aktarılacak minibüs hatları ve aktarılacak araç sayısı

Hat Adı	Aktarılacak Araç Sayısı
BL 100 BÜYÜKÇEKMECE-BEYKENT	1
BL 101 BÜYÜKÇEKMECE-ESENYURT	2
BL 103 BÜYÜKÇEKMECE-KIRAÇ	1
BL 105 BÜYÜKÇEKMECE-MİMARSİNAN	1
BL 106 ve BL 107 BİRLEŞME SONRASI BÜYÜKÇEKMECE-MİMARSİNAN	1
BL 109 BÜYÜKÇEKMECE - GÜRPINAR - YAKUPLU - KAVAKLI - BEYLİKDÜZÜ	2
TOPLAM	8

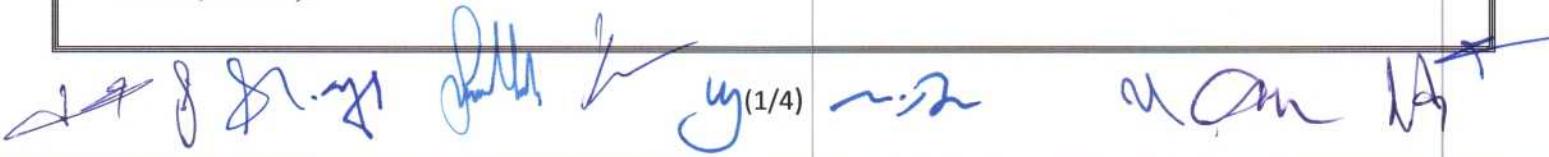
İlgisi (c) başvurularda; Minibüslerin yoğun talebi karşılamakta sıkıntı yaşadığı, araçların mevcut kapasitesinden fazla yolcu taşıdıkları, bu durumun trafik ve yolcu güvenliğinde sıkıntı yarattığı, duraklara gelen minibüslerin mevcut yoğunluk sebebiyle yolcu alamadığı bu durumunda bekleyen yolcular için zaman kaybına neden olduğu, bu bölgede oturan sakinler olarak metrobüsten indikten sonra evlerine-işlerine kısa zamanda ve konforlu olarak ulaşmayı hedefledikleri hususları talep edilmektedir.

İlgisi (d) dileğindedede; BL106 Büyükçekmece-Tepecik ve BL107 Büyükçekmece-Türkoba hatların birleştirilmesi ve bu güzergâhlardaki araçların dönüşümlü olarak çalıştırılması böyledelikle zaman ve güven açısından yolculukların daha verimli olacağı hususu belirtilmektedir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüz teknik ekiplerince yapılan arazi ve büro çalışmaları neticesinde;

Hatların Durumu:

- Bu minibüs hatları 13.04.2006 tarih ve 2006/4-31 sayılı kararla hizmete başlamıştır.
- Bu hatlar 2006 yılından 2013 yılına kadar geçen sürede mevcut güzergâhlarında çalışmışlardır ancak Metrobüs TÜYAP'a uzatılınca bazı hatlar 2013 yılında TÜYAP'a (Metrobüs son durağa) uzatılmıştır. (BL104, BL105, BL106, BL107)



Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the document, indicating approval or review. The signatures include "Ş. S. M. A. M. Y. (1/4)" and "M. A. M. A. M.".

Metrobüs Verileri:

- Metrobüslle entegrasyonunu sağlamak için Büyükçekmece merkezli hatlar 2013 yılında TÜYAP'a uzatılmıştır. 2012 yılında TÜYAP'a uzatılan metrobüslle entegrasyonu sağlanan hatların yolcu yoğunluğunda ve metrobüslle kullanan yolcuların sayılarında artış olmuştur.

METROBÜS SON DURAK (TÜYAP) VERİLERİ	
YIL	Bir gün içinde bu durakta binen maksimum yolcu sayısı
2012	31,941
2013	37,394
2014	41,801
2015	50,190

2012-2013 yılları arasında Tüyap Durağından yapılan Metrobüslle yolculuklarının %17, 2012-2015 arasında ise %57 arttığı tespit edilmiştir.

Bölgelenin Arazi Kullanımı:

- Konuya ilişkin arazi ve büro çalışmaları neticesinde; bölge genelinde yıllara göre nüfus artışı yaşandığı, yapılaşmanın arttığı ve konut alanlarının yoğunlaştığı belirlenmiştir.
- Arazi çalışmalarında; yeni toplu konut alanları (KİPTAŞ Mimarsinan, KİPTAŞ Tepecik Konutları) Tepekkent Villaları, münferit sanayi yapıları (oto, cimento, metal eşya vb.), Tepecik Küçük Sanayi Sitesi ve Büyükçekmece, Beylikdüzü ve Esenyurt İlçelerinden geçen D100 Karayolu boyunca alışveriş merkezleri gibi çok sayıda ticaret fonksiyonunun varlığı nedeniyle bölgedeki işyeri-konut erişimlerinde yoğun bir yolculuk sirkülasyonunun bulunduğu gözlemlenmiştir.
- Bölgede yapılan arazi çalışmaları ve TÜİK verilerinin incelenmesi neticesinde toplu konut alanlarının yoğunlaştığı tespit edilmiştir.
- Bölgede yine yer yer sanayi alanlarının konumlandığı ve bölgede üniversitelerin olduğu tespit edilmiştir.
- Konut-İş-Okul- Alış-veriş erişimlerinin bölgede ciddi bir yolculuk potansiyeli sağladığı belirlenmiştir.

Demografik Yapı:

- Son dönemlerde bölgede yapılan toplu konut projeleri, lüks siteler ve bulunan fonksiyonlar bölge nüfusunu arttırmıştır.

Büyükçekmece, Beylikdüzü, Esenyurt İlçelerinin Yıllara Göre Nüfus Dağılımı

BÜYÜKÇEKMECE			BEYLİKDÜZÜ			ESENYURT		
YILLAR	NÜFUS	ARTIŞ ORANI	YILLAR	NÜFUS	ARTIŞ ORANI	YILLAR	NÜFUS	ARTIŞ ORANI
2008	163.141	-	2008	185.633	-	2008	373.017	-
2009	171.222	8.081	2009	193.972	8.339	2009	403.895	30.878
2010	182.017	10.795	2010	204.873	10.901	2010	446.777	42.882
2011	192.843	10.826	2011	218.121	13.248	2011	500.027	53.25
2012	201.077	8.234	2012	229.115	10.994	2012	553.369	53.342
2013	211.000	9.923	2013	244.761	15.646	2013	624.733	71.364
2014	223.324	12.324	2014	262.473	17.712	2014	686.968	62.235

Bölgende etkileşim içinde olan 3 ilçenin 2008 ile 2014 yılları arası ortalama nüfus artışı oranı %25 arttığı görülmektedir.

Bölgende Çalışan Minibüsler:

- Bu bölgendedeki minibüslerin genel olarak pik saatler dışında da ayakta yolcu taşıdığı yapılan teknik takip sonucu belirlenmiş olup kayıt altına alınmıştır.

BL106 Büyükçekmece-Tepecik ve BL107 Büyükçekmece-Türkoba hatlarında yaşanan toplu ulaşım ihtiyacının yoğunluğuna çözüm bulmak; sefer aralıklarının sıklaştırılması, yolculuk süresinin kısaltılması ve konforsuz ulaşımın önüne geçilmesi için söz konusu talebe ilişkin ulaşım ihtiyacının karşılanması için hatların birleştirilmesi ve bu güzergâhlardaki araçların dönüşümlü olarak çalıştırılması, birleşme sonrası oluşan hattın adının BL110 Büyükçekmece-Türkoba-Tepekkent olması, oluşan minibüs hattına "İhtiyaç Fazlası Minibüs Havuzu"ndan noter huzurunda yapılacak çekilişle belirlenecek **1 (bir) aracın** bu hatta çalıştırılması uygun olacaktır.

BL 110 BÜYÜKÇEKMECE- TÜRKOBA- TEPEKENT

Toplam Araç Sayısı: 33

1.Güzergâh: Büyükçekmece-Tepecik-Türkoba Ring Güzergâhi

İlk-Son Durak: Çayırlar Cad. (Çayırlar Mevkii)

Güzergâh: Çayırlar Cad. (Çayırlar Mevkii) - Kırsal Sk. - Kevser Sk.- Kamelya3 Sk.- Okul Yolu Cad. -Aktuğ Sk. - Aktürk Sk. - Atatürk 2 Caddesi - Havuz Sk. - Millet Cad. - Kültür Cad. - Atatürk 2 Cad. - Çatalca Yolu Cad. - M. Sinan Köprülü Kavşağı -D100 Karayolu- Büyükçekmece Yolu- TÜYAP Metrobüs Durağı - RING - Hadımköy Kavşağı - D100 Karayolu - D100 Kuzey Yan yol - D100 Karayolu - Osman Gazi Cad. - Gölboyu Cad. - İstanbul Cad. - Şehit Serdar Erdal Sk. - D100 Karayolu- M. Sinan Köprülü Kavşağı Çatalca Yolu Cad. - Atatürk 2 Caddesi - Kültür Cad. - Millet Cad. -Eğitim Sk. - Atatürk 2 Cad. - Aktürk Sk. - Aktuğ Sk. - Okul Yolu Cad. - Kamelya 3 Sk. - Kevser Sk. - Kırsal Sk. - Çayırlar Cad. (Çayırlar Mevkii)

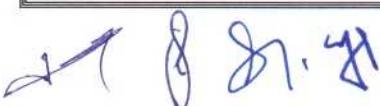
2.Güzergâh: Büyükçekmece-Tepekkent B Kapısı Ring Güzergâhi

İlk-Son Durak: Soyupak Sk. (Tepekkent B Kapısı)

Güzergâh: Soyupak Sk. (Tepekkent B Kapısı) - Kooperatifler Cad. (Obatepe Sitesi - KİPTAŞ Konutları)- Kayalar Cad. - Sultan Murat Cad. - İstiklal Cad. - Erguvan Sk. - Vatan Cad. Çiğdem Cad. - İsmetpaşa Cad. -Çatalca Yolu Cad. - AKÇANSA Kavşağı - Lojmanlar - Gültür Sanayi Sitesi -Tecimen Sanayi Sitesi - Mimar Sinan Köprülü Kavşağı D100 Karayolu - Büyükçekmece Yolu- TÜYAP Metrobüs Durağı- RING- Hadımköy Kavşağı - D100 Karayolu - D100 Kuzey Yan Yol - D100 Karayolu - Osman Gazi Cad. - Gölboyu Cad. - İstanbul Cad. - Şehit Serdar Erdal Sk.- D100 Karayolu - Mimar Sinan Köprülü Kavşağı - Çatalca Yolu Cad. - Tecimen Sanayi Sitesi - Gültür Sanayi Sitesi - Lojmanlar -AKÇANSA Kavşağı - İsmetpaşa Cad. - Çiğdem Cad. - Vatan Cad.- İstiklal Cad. -Sultan Murat Cad. - Kayalar Cad. - Kooperatifler Cad. (KİPTAŞ Konutları -Obatepe Sitesi) - Soyupak Sk. (Tepekkent B Kapısı)

Konunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: İlgi (e) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporundaki değerlendirme doğrultusunda, BL106 Büyükçekmece-Tepecik ve BL107 Büyükçekmece-Türkoba hatlarında yaşanan toplu ulaşım ihtiyacının yoğunluğuna çözüm bulmak; sefer aralıklarının sıklaştırılması, yolculuk süresinin kısaltılması ve konforsuz ulaşımın önüne geçilmesi için, söz konusu hatların birleştirilmesi ve araçların dönüşümlü olarak çalıştırılması, birleşme sonrası oluşan hattın adının BL110 Büyükçekmece-Türkoba-Tepekkent olması, oluşan minibüs hattına 'İhtiyaç Fazlası Minibüs Havuzu'ndan noter huzurunda yapılacak çekilişle belirlenecek **1 (bir) aracın** ilave edilerek çalıştırılmasına karar verilmiştir.



BL 110 BÜYÜKÇEKMECE- TÜRKOBA- TEPEKENT

Toplam Araç Sayısı: 33

1.Güzergâh: Büyücekmece-Tepecik-Türkoba Ring Güzergâhi

İlk-Son Durak: Çayırlar Cad. (Çayırlar Mevkii)

Güzergâh: Çayırlar Cad. (Çayırlar Mevkii) - Kırsal Sk. - Kevser Sk.- Kamelya3 Sok.- Okul Yolu Cad. -Aktuğ Sk. - Aktürk Sk. - Atatürk 2 Caddesi - Havuz Sk. - Millet Cad. - Kültür Cad. - Atatürk 2 Cad. - Çatalca Yolu Cad. - M. Sinan Köprülü Kavşağı -D100 Karayolu- Büyücekmece Yolu- TÜYAP Metrobüs Durağı - RING - Hadımköy Kavşağı - D100 Karayolu - D100 Kuzey Yan yol - D100 Karayolu - Osman Gazi Cad. - Gölboyu Cad. - İstanbul Cad. - Şehit Serdar Erdal Sk. - D100 Karayolu- M. Sinan Köprülü Kavşağı Çatalca Yolu Cad. - Atatürk 2 Caddesi - Kültür Cad. - Millet Cad. -Eğitim Sk. - Atatürk 2 Cad. - Aktürk Sok. - Aktuğ Sk. - Okul Yolu Cad. - Kamelya 3 Sk. - Kevser Sk. - Kırsal Sk. - Çayırlar Cad. (Çayırlar Mevkii)

2.Güzergâh: Büyücekmece-Tepekent B Kapısı Ring Güzergâhi

İlk-Son Durak: Soyupak Sk. (Tepekent B Kapısı)

Güzergâh: Soyupak Sk. (Tepekent B Kapısı) - Kooperatifler Cad. (Obatepe Sitesi - KİPTAŞ Konutları)- Kayalar Cad. - Sultan Murat Cad. - İstiklal Cad. - Erguvan Sk. - Vatan Cad. Çiğdem Cad. - İsmetpaşa Cad. -Çatalca Yolu Cad. - AKÇANSA Kavşağı - Lojmanlar -Gültür Sanayi Sitesi -Tecimen Sanayi Sitesi - Mimar Sinan Köprülü Kavşağı D100 Karayolu - Büyücekmece Yolu- TÜYAP Metrobüs Durağı- RING- Hadımköy Kavşağı - D100 Karayolu - D100 Kuzey Yan Yol - D100 Karayolu - Osman Gazi Cad. - Gölboyu Cad. - İstanbul Cad. - Şehit Serdar Erdal Sk.- D100 Karayolu - Mimar Sinan Köprülü Kavşağı - Çatalca Yolu Cad. - Tecimen Sanayi Sitesi - Gültür Sanayi Sitesi - Lojmanlar -AKÇANSA Kavşağı - İsmetpaşa Cad. - Çiğdem Cad. - Vatan Cad.- İstiklal Cad. -Sultan Murat Cad. - Kayalar Cad. - Kooperatifler Cad. (KİPTAŞ Konutları -Obatepe Sitesi) - Soyupak Sk. (Tepekent B Kapısı)

Başkan
Dr. Hayri BARAÇLU
Genel Sekreter
... / ... / 2016

Üye
Süleyman ATÇI
Milli Savunma Bakanlığı
1. Ordu Kom. Tem.
(Katılmadı)

Üye
Mustafa Özkan DÖNMEZ
Fen İsl. Dai. Bşk.

Üye
Ismail ÖZDEMİR
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
TCDD 1.Bölge. Müd. Tem.

Üye
Mehmet NAC
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Üye
Halit YILMAZ
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Tem.

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Salih GÜNGÖR
İl Jan. Kom. Tem.

Üye
Ergün ÇİFTKAYA
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolları 1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Halil SAHİN
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolu Düzenleme
Gen.Mud.Tem.

Üye
Fatih DEMİRCAN
İst. Ulş. A.Ş. Ün. Müd. Tem.

Üye
Z. Zuhal AKANSU
Büyücekmece Belediyesi Tem.

Üye
ALİ KARAİSMALIOĞLU
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
İmran TEPE
Sahil Güv. Kom. Tem.

Üye
Mustafa BANKAOĞLU
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
İst. Liman Bşk. Ligi Tem.

Üye
M. Levent ACET
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Alt. Yapı Gen. Müd. Tem.

Üye
Mükremim KARA
Ulaşım Koord. Md.

Üye
Kadir YIRTAR
İst. Emn. Müd. Tem.

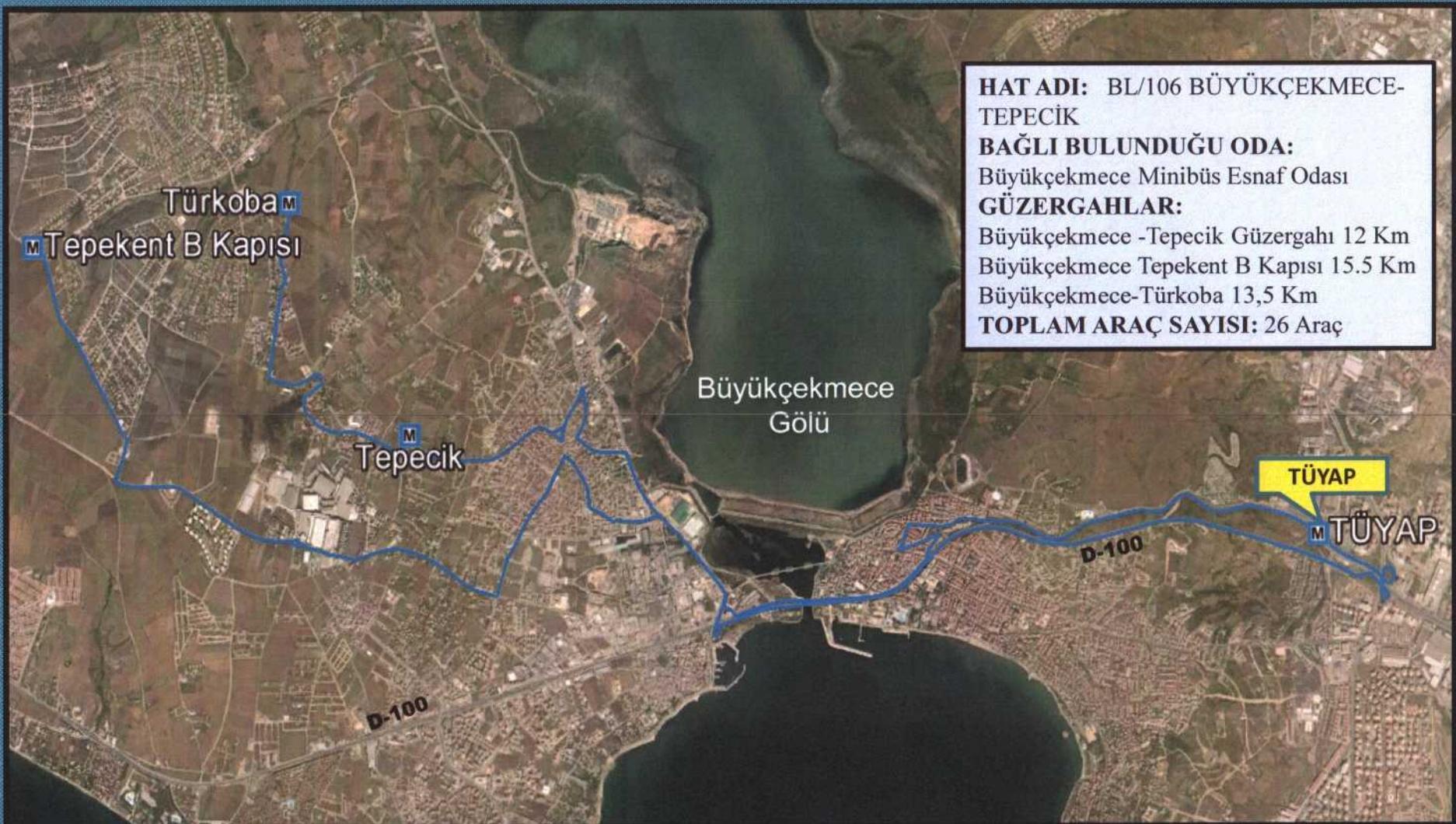
Üye
Ali KARAASLAN
1.Hukuk Müşaviri

Üye
Kenan FİDAN
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
DHMI Gen. Müd. Tem.

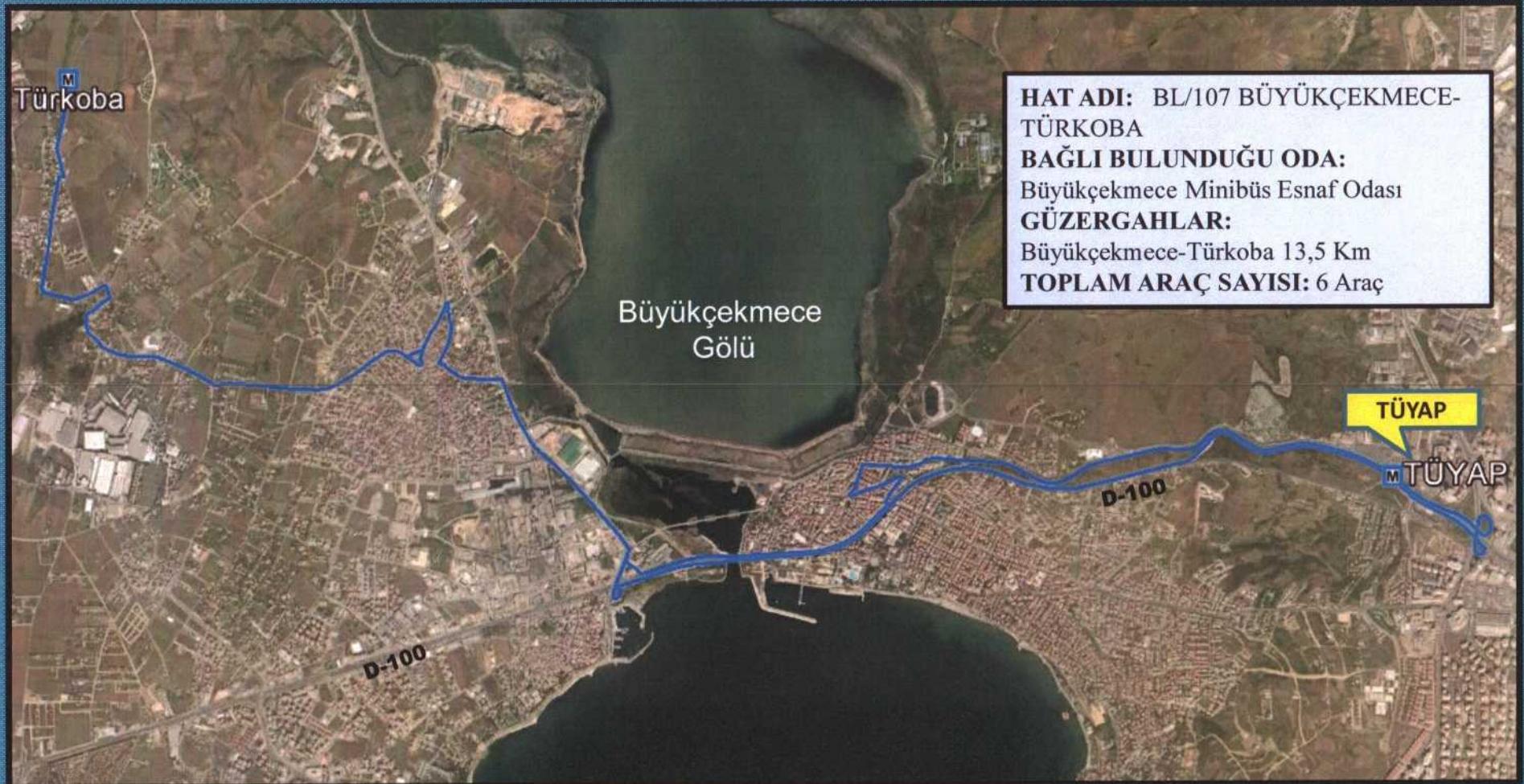
Üye
Dr. Ahmet BAĞIŞ
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Musa YAZICI
Top. Ulş. Hiz. Md.

BL/106 BÜYÜKÇEKMECE-TEPECİK (26 Araç)



BL/107 BÜYÜKÇEKMECE-TÜRKOBA (6 Araç)



BL/106 ve BL/107 Hatlarının Birleşmesi Sonrası

