

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri Sn. Adem BAŞTÜRK Başkanlığında 22.12.2011 gün ve saat 14.00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İLGİ: Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün bila tarihli raporu.

TEKLİF: Araç Çekme ve Kurtarma Araçlarına kaskoları kapsamında 24 saat çalışma izni verilmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

"06.10.2011 tarih ve 2011/7-19A sayılı UKOME kararı ile 06:00 – 10:00 ve 16:00 – 22:00 saatleri arasında uygulanan yasaklarla ilgili olarak; müdürlüğümüz koordinatörlüğünde, İl Emniyet Müdürlüğü, İstanbul Trafik Vakfı ile sigorta ve reasürans şirketleri birliği temsilcilerinin katılımı ile oluşturulacak alt komisyonun hazırlayacağı raporun UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

Mezkûr karar doğrultusunda, 16.11, 18.11, 23.11.2011 tarihlerinde yapılan Alt Komisyon toplantılarında;

- 1) Kısıtlı (yasaklı) saatlerde oluşan trafik kazalarında, yolun trafiğe açılması ve hasarlı araçların trafikten çekilmesi İstanbul Trafik Vakfı tarafından yapılmaktadır.(Sadece köprüler TEM-E-5-E-6)
- 2) Kasko şirketleri ve kurtarma (asist) hizmetleri veren kuruluşlar müşterilerine verdikleri teminatlarda sadece hasarlı kaza durumunda değil, teknik arızalardan dolayı oluşacak durumlarda da araçların en yakın veya istenilen servise çekilme işlemleri ile ilgili taahhütlerinin bulunduğu belirtilmektedir (bu hizmetler karşılığında ücret alınmamaktadır).
- 3) İstanbul Trafik Vakfı tarafından hasarlı araçların dışında, teknik arızalardan dolayı oluşan çekme işlemleri için araç sahibi tarafından ödenen ücretlerin bazı kasko şirketlerinin kasko hizmeti fiyatlandırmasında yer almadığından ödenmediği belirtilmektedir.
- 4) Kısıtlı (yasaklı) saatlerdeki araç çekme ve kurtarma işlerinin İstanbul Trafik Vakfı tarafından yapılması serbest piyasa koşullarının oluşmasını engellediği belirtilmektedir.
- 5) Kasko ve kurtarma (asist) hizmeti veren kuruluşların müşterilerine karşı taahhüt etmiş oldukları 7/24 hizmetin, kısıtlı (yasaklı) saatlerden dolayı yapılamadığından ticari itibarlarının ve güvenirlilikleri konusunda tereddütlerin oluştuğu belirtilmektedir.
- 6) İstanbul gibi metropol bir şehirde trafiğe yeni araçlar (günlük 600 adet) katılmakta olup trafik yoğunluğu artmaktadır. Kısıtlı (yasaklı) saatlerde araç çekme ve kurtarma araçlarının da trafiğe katılması halinde olumsuzlukların daha da artacağı İl Emniyet Müdürlüğü tarafından belirtilmektedir.
- 7) E5-TEM ve Boğaz köprülerinde uygulanan kısıtlamanın (yasaklamanın) diğer yerlerde oluşan hasarlı veya teknik arızadan dolayı çekme ve çekilme işlemlerinin bu nedenle yapılamadığı belirtilmiştir.
- 8) İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi tarafından Boğaz Köprüsü üzerinde oluşan hasarlı veya teknik arızadan dolayı çekme ve çekilme işleminin İstanbul Trafik Vakfı tarafından yapıldığı belirtilmiştir. Araç sahibinin istemesi halinde araçlar yetkili servise de çekilmektedir (köprü üzerindeki çekme ve çekilme işlemleri tam gün İstanbul Trafik Vakfı tarafından yapılmaktadır).
- 9) Asist hizmeti veren firmalar kamyon yasaklarından dolayı kamyonetler ile bu işi yapmaya başladıkları ancak çekme ve çekilme işlemleri için kullanılan kamyonetlerin 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 3. Maddesine göre azami yüklü ağırlıkları 3500 kg geçmeyen yük taşımak için imal edilen araçlardır. Ancak söz konusu aracın üzerine konulacak motorlu araçla beraber ağırlığının 3500 kg geçtiği bu durumda da para cezasının (2642 TL) uygulandığı belirtilmektedir.

[Handwritten signatures and initials]

10) Bu araçlar Araç Tescil ve/ya Motorlu Araç Trafik Belgelerinde, kurtarıcı araçların cinsini belirten kısmında 'ÖZEL AMAÇLI (kurtarıcı)' ibaresi yer almaktadır Bu araçlar 2918 Sayılı Karayolları Trafik kanununda; özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, cankurtaran, naklen yayın ve kayıt(radyo, sinema, televizyon) kütüphane, motorlu karavan zırhlı araç araştırma cenaze araçları ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek taşımak veya kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçlardır, diyerek itfaiye ve cenaze gibi saat sınırlaması olamayan araçlar sınıfındadır.

11) Sonuç olarak İstanbul Genelinde Maddi hasarlı, ölümlü ve yaralanmalı 1.713 adet (mekanik hasarlı hariç) kaza (Emniyet Md.ve Tramer.gov.tr verileri) kaza meydana geldiği buna karşılık ise trafik vakfına ait 75 özmal 15 kiralık olmak üzere 90 adet araç çekme ve kurtarma aracı bulunduğu bunlarında genelde parklanmalardan dolayı çekilen araçlara hizmet verebildiği,asist firmalarında ise 250' ye yakın araç çekme ve kurtarma aracı bulunduğu asist firmaları dışındada yaklaşık 200'e yakın araç çekme ve kurtarma aracı bulunduğu tesbit edilmiştir.

Çekme ve çekilme işlemleri ile ilgili durum tespitleri yapılmış olup konunun UKOME'de görüşülerek karara bağlanması" teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI: İstanbul genelinde Trafik Vakfı, Assist Firmalarına ait araç çekme ve kurtarma araçlarının sayıları ve İstanbul' da günlük maddi ve mekanik hasarlı çekilen araç sayılarının belirlenerek rapor halinde UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

Başkan
Adem BAŞTÜRK
Genel Sekreter

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Dursun BALCIOĞLU
Ulaştırma Daire Başkanı

Üye
Murat ŞENGÜN
İst.Emn.Mdl. Tem.

Üye
Necdet TÜRKMEK
MBS İst. İnş. Eml. Böl.
Bşk. Tem.

Üye
Zafer ERSOZ
İl İlân. Kom. Tem.

Üye
Fatih YASAR
Sahil Guv. Kom. Tem.

Üye
Ali KARASLAN
1. Hukuk Müs.

Üye
Abdurrahman UCAK
Eml. Böl. Bşk.

Üye
Nurdan APAYDIN
TCK Gen. Mdl. Tem.

Üye
Mustafa AZMAN
Denizcilik. Müs. Tem.

Üye
H. İlhan İNCE
DHMİ Gen. Mdl. Tem.

Üye
Cemal Yılmaz PANGÜL
TCDD 4. Bölge. Mdl. Tem.

Üye
Veli ATILGAN
İst. Ulaş. Böl. Mdl. Tem.

Üye
M. Ziya ERDEM
DLH Gen. Mdl. Tem.

Üye
Mümin KAHVECİ
İETT Gen. Mdl. Tem.

Üye
Süleyman GENÇ
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş.

Üye
Abdullah ÖZCANLI
İst. Ulaş. A.Ş. Gn. Mdl.

Üye
Ali KARATISMAILOGLU
Ulaştırma Koord. Md.

Üye
Burhan KALE
Top. Ulaş. Hk. Md.