

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ
MECLİS KARARI

Karar Tarihi: 15.07.2015

Meclis Karar No: 1152

“RAPOR:

KONUNUN ÖZÜ: Birleşik Hat Kararının Kaldırılması Hk.

KOMİSYON İNCELEMESİ: İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.07.2015 tarihli birleşiminde 2015/1309 sayılı komisyonumuza intikal eden Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 13.07.2015 tarih ve 1625 sayılı yazısında;

BAŞKANLIK MAKAMINA

İlgi : a) İstanbul Şehir Hatları Genel Müdürlüğü'nün 10.06.2015 tarih ve 383-925 sayılı yazısı.

b) 08.07.2015 tarih ve TN:748721 Br:1559 sayılı Başkanlık Oluru

c) 17.02.2011 tarih ve 1481 sayılı İBB Meclis Kararı.

ç) 18.05.2012 tarih ve 1075 sayılı İBB Meclis kararı.

İlgi (a) kayıtlı yazı ile Şehir Hatları Genel Müdürlüğü, şirket filosunun mevcut yapısı büyük ve yaşlı, gemilerden oluştuğundan ve talebe uygun kapasite arz edilemediğinden yüksek maliyette çalışma zorunluluğu bulunduğu, dinamik işletmecilik yapılamadığı, 100-150 yolcu talebi olan seferlerde 1500-2100 yolcu kapasiteli gemiler kullanılarak %18 doluluk oranı ile seferlerin gerçekleştirildiği, işletme maliyetlerindeki fiyat artışlarının bilet fiyatlarına anında yansıtılamadığından nakit akış dengesini bozduğu ve işletme sermayesi sürekli cari açık verdiğinden şirketin her yıl zarar ettiği ve zararın sermaye artışı ile finanse edildiği bildirilerek 17.02.2011 tarih ve 1481 sayılı İBB Meclis kararıyla devredilen birleşik hat hakkının yeni yöntemin uygulamaya geçişinden geçerli olmak üzere kaldırılmasını talep etmiştir.

İlgi (b) de kayıtlı olur ile mezkur kararların kaldırılması hususu Başkanlık Makamınca uygun görülmüştür.

İlgi (c) de kayıtlı 5216 sayılı kanunun 26. Maddesine istinaden denizde toplu taşıma hatları (Birleşik Hat) işletmesinin 30 yıl süreyle İstanbul Şehir Hatları A.Ş. ye devrini sağlayan 17.02.2011 tarih ve 1481 sayılı İBB Meclis kararı ile ilgi (ç) de kayıtlı Karaköy İskelesinin deniz toplu taşıma hizmetinde kullanılması hususundaki 18.05.2012 tarih ve 1075 sayılı İBB Meclis kararının kaldırılması ve söz konusu hatların 5216 sayılı yasanın 7 (f) ve (p) maddeleri gereğince İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri "Müdürlüğü Kontrol ve Denetiminde işletilmesine / işlettilmesine başlandığında iş bu kaldırma kararının yürürlüğe konulması hususunda karar alınmak üzere yazımızın Büyükşehir Belediye Meclisine havalesini olurlarınıza arz ederim denilmektedir.

KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Teklif Komisyonlarımızca incelenmiş olup; 5216 sayılı kanunun 26. maddesine istinaden denizde toplu taşıma hatları (Birleşik Hat) işletmesinin 30 yıl süreyle İstanbul Şehir Hatları A.Ş. 'ye devrini sağlayan 17.02.2011 tarih ve 1481 sayılı İBB Meclis kararı ile Karaköy iskelesinin deniz toplu taşıma hizmetinde kullanılması hususundaki 18.05.2012 tarih ve 1075 sayılı İBB Meclis kararının kaldırılması ve söz konusu hatların 5216 sayılı yasanın 7 (f) ve (p) maddeleri gereğince İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Kontrol ve Denetimde işletilmesine/ işlettilmesine başlandığında işbu kaldırma kararının yürürlüğe konulması 5216 sayılı kanunun 7 (f) ve (p) maddeleri, 5393 sayılı kanunun 18 (e) maddeleri uyarınca uygun bulunmuştur.

Meclisimizin onayına arz olunur.”

Şeklinde hazırlanan Hukuk – Kent Ekonomisi ve Meslek Odaları Komisyonları müşterek raporu; İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinin 7. Seçim Dönemi 2. Toplantı Yılı, Temmuz Ayı Toplantılarının 15 Temmuz 2015 tarihli 3. birleşiminde okunarak, müzakereye açıldı: Yapılan müzakereler ve işaretle oylama neticesinde raporun aynen ve Oybirliği ile kabulü kararlaştırılmıştır.


Kağan ŞAHİN
Divan Kâtibi


Sedat DEMİRTAŞ
Divan Kâtibi


Göksel GÜMÜŞDAĞ
Meclis 2. Başkan Vekili

20 Temmuz 2015


GÖRÜLDÜ
Büyükşehir Belediye Başkan Vekili
Dr. Kadir TOPBAŞ
Büyükşehir Belediye Başkanı