

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK. ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI		KARAR
		NO	2010/1-7.A.2
		TARİH	08.02.2010

İLGİ:.....2010/1.....SAYILI GÜNDEM

UKOME, İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Adem BAŞTÜRK.....Başkanlığında .....08/02/2010... gün ve saat ...14.00...’da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplantı.

- İLGİ:** a) Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi  
 b) İSPARK A.Ş. Genel Müdürlüğünün 12.01.2010 tarih ve 82 sayılı yazısı.  
 c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 18.01.2010 tarih ve 2477788 sayılı yazısı eki rapor.

**TEKLİF:** Taksi durak düzenlemeleri teklifi.  
 a) Umuma açık taxi durakları “Fatih Yenikapı İDO İskele Önü”

#### TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgî (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

“İlgî (a) Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) tarafından 25.06.2009 tarih ve 2009/3-13 sayılı kararı ile “Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesi” kabul edilerek yürürlüğe girmiştir.

Ticari Taksi ve Taksi Dolmuş Yönergesinde belirtilen müracaat usul ve esaslarına uygun olarak Taksi Durak Yerleri ile ilgili yapılan müüracaatlar müdürlüğümüz tarafından değerlendirilerek taleplere ilişkin olarak ilgili kurumlarında görüşleri alınmak suretiyle UKOME gündemine taşınması çalışmaları devam etmektedir.

İlgî (b) yazı ve eklerinde “Umuma açık taxi durağı olarak İSPARK tarafından işletilen ve işletilecek olan yol üstü ve açık otopark yerlerinden ticari taksilerin yoğun olarak bulunduğu yerler tespit edilmek suretiyle ilk aşamada 6 yer tespit edilmiş olup, mevcut otoparkın kapasitesi göz önüne alınarak ve ticari taksilere ayrılacak yer ile kullanım değişikliğinden dolayı konunun UKOME tarafından değerlendirilmesi ve karar verilmesi ile ilgili talep ettikleri” hususlar belirtilmekte ve gereği talep edilmektedir.

İSPARK bünyesinde bulunan yol üstü ve açık otopark olarak nitelendirilen değişik ilçelerde ve farklı araç kapasitelerine sahip otoparklardan, ticari taksilere otoparkların araç kapasiteleri esas alınmak suretiyle belli oranda yer ayrılması ve ayrılacak bölümün zeminin sarı çizgilerle belirlenmesi ve görevli bulundurmak suretiyle İSPARK’ın kontrolünde işletmeciliğinin devam etmesi, ticari taksilerden kaynaklanan olumsuz parklanmaların ortadan kalkacağı ve müsteri memnuniyetinin artacağı hedeflenmiştir.

İSPARK tarafından belirlenen ve müdürlüğümüz tarafından teknik analizi yapılarak uygunluğu görülen “Fatih Yenikapı İdo İskele Önü” açık otopark alanında ekli kroki ve listede belirtilen sayıda araç kapasiteli umuma açık taxi durağı oluşturulması teklifinin UKOME’ de görüşülmesi” teklif edilmektedir.

**UKOME’NİN KARARI:** İlgî (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda; İSPARK tarafından belirlenen ve Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından teknik analizi yapılarak uygunluğu görülen “Fatih Yenikapı İdo İskele Önü” açık otopark alanında ekli kroki de belirlenen 210 araç kapasiteli alandan 40 araç kapasiteli alanın umuma açık taxi durağı olarak işletilmesine, işletim sisteminin İSPARK bünyesinde ve görevlisinin nezaretinde olmasına, ayrıca ayrılacak zeminin sarı çizgilerle belirlenmesine karar verilmiştir.

