

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 19.08.2015 gün ve saat 15:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İlgi: Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğünün 19.08.2015 tarih ve 1812 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: Servis Taşımacılığının Lisanslanması teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

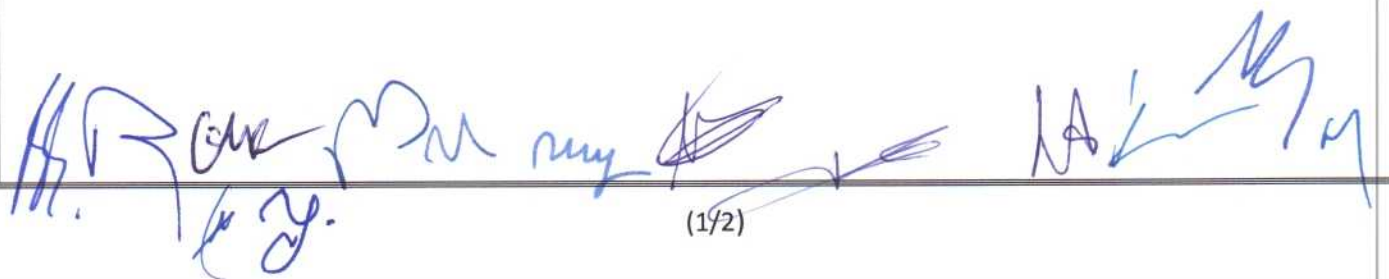
Dünyadaki diğer metropoliten kentlerde olduğu gibi İstanbul'da da kent nüfusu ve özellikle yolculuk taleplerinin artması sürecinin kabul görmüş çözümü toplu taşımanın teşvikidir. Teknolojik gelişmeler ve yeni yaklaşımlar toplu taşıma sistemi alternatifleri konusunda kent yöneticilerine çeşitlilik sunmakta olup, bu araçlardan ara veya özel toplu taşıma aracı olarak nitelendirilebilecek ve dünya genelinde ve ülkemizde de yaygın olarak kullanılan servisler; herhangi bir kamu kurum ve kuruluşu veya özel veya tüzel kişileri taşıyan şahıs veya şirketlere ait minibüs ve otobüs türündeki ticari araçlardır.

Öğrenci servisi, personel (özel sektör) servisi, turizm servisi, ücretsiz servisler, kamu kurum ve kuruluşları personel servisi, iller arası personel ve okul servisi, yükseköğrenim kurumları öğrenci servisi ve sosyal etkinlikler grup servisi olarak İstanbul'da hizmet veren servis araçları; ev-iş, okul-ev vb. güzergâhlarda noktadan noktaya rahat ve konforlu bir toplu taşımacılık hizmeti verirken, özellikle büyük kentlerde servis hizmeti sonrasında parklanma sorunu oluşturması ve araç kapasitesinden daha düşük kişi taşıması nedeniyle trafiğe ek yük getirmektedirler.

Sürdürülebilir, denetlenebilir ve insan odaklı toplu ulaşım sistemi kurulması amacıyla yola çıkan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, yaptığı raylı sistem yatırımları ile trafiğe olumsuz etkileri olan servis taşımacılığına bağımlılığı azaltmaktayken hazırladığı yönergelerle de kalitesi yüksek, standart ve kriterleri belli olan servis taşımacılık sistemini oluşturmayı amaçlamaktadır. Söz konusu nedenlerden dolayı İstanbul genelinde hizmet veren servislerin yaşadığı problemlerin çözümüne yönelik yeni bir servis taşımacılığı sisteminin oluşturulması hususu hâsıl olmuştur.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi: Müdürlüğümüzce yapılan çalışmalar neticesinde İstanbul İl sınırları içinde yer alan Okul ve Personel servis taşımacılığının sürdürülebilir, bütüncül, ölçeklendirilebilir, denetlenebilir, standart ve kriterleri belli olan yeni bir servis taşımacılık sistemiyle sağlanmasının zorunluluğu belirlenmiş ve bu çerçevede "Servis Taşımacılığı Lisanslama Yönergesi" oluşturulmuş olup 05.04.2007 tarih ve 2007/4-2 sayılı UKOME kararıyla yürürlüğe girmiş olan Servis Araçları Yönergesi ile birlikte değerlendirilmesi hususları uygun mütalaa edilmiştir.

Konunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.



UKOME’NİN KARARI: Teklif konusunun, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Koordinatörlüğünde; İstanbul Büyükşehir Belediyesi Hukuk Müşavirliği, İl Emniyet Müdürlüğü, İl Milli Eğitim Müdürlüğü, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü (KUGM), İstanbul Ticaret Odası (İTO), İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (İSTESOB), İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası (İSAROD) Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (TŞOF) Temsilcilerinden oluşacak Alt Komisyonun hazırlayacağı rapor doğrultusunda UKOME gündeminde değerlendirilmesine; servis taşımacılığında özel bir düzenlemeye karar verilmesi halinde, basında 25.05.2015 günü “İstanbul’da servis araçlarına plaka tahdidi gelecek” şeklinde haberlerin çıkmış olması dikkate alınarak, muhtemel bir düzenlemede 25.05.2015 tarihinden öncesi ve bu tarih dahil sonrası için ayrı ayrı şartlar belirlenebileceğinden, okul ve personel servisleri için 25.05.2015 tarihi dahil bu tarihten sonra ilk defa talepte bulunanlara müktesep hak oluşturmamak kaydıyla Servis Araçları Yönergesi’ne göre istenilen güzergah için “yeni geçici/sürelî güzergâh izin belgesi” tanzimine, 25.05.2015 tarihinden önce okul ve personel servisleri için güzergah izin belgesi olanlardan talepte bulunanlara ise, yine müktesep hak oluşturmamak kaydıyla Servis Araçları Yönergesi’ne göre istenilen güzergah için “yenilenen geçici/sürelî güzergâh izin belgesi” tanzimine karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Hayri BARAÇLI
Genel Sekreter
... / ... / 2015

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Adil KARASMAİLOĞLU
Ulaştırma Daire Başkanı

Üye
Mehmet USER
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye
Süleyman ATÇI
Milli Savunma Bakanlığı
I. Ordu Kom. Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ramazan SARIGÖL
İl Jan. Kom. Tem.

Üye
İmran TEPE
Sahil Gv. Kom. Tem.

Üye
Hüseyin YAĞCIOĞLU
I. Hukuk Müşaviri Tem.

Üye
Mustafa Özkan DÖNMEZ
Fen İşl. Dai. Bşk.

Üye
Nurdan APAYDIN
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolları I. Bölge Müd. Tem.

Üye
Dr. Fırat BOLAT
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
İst. Liman Bşk. Lığı Tem.

Üye
Kerem FIDAN
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
DHM Gen. Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
TCDD I. Bölge Müd. Tem.

Üye
Veli ATILGAN
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Karayolu Düzenleme
Gen. Müd. Tem.

Üye
M. Levent ACET
Ulş. Dnz. Hbr. Bakanlığı
Alt. Yapı Gen. Müd. Tem.

Üye
Mumin KAHVECİ
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Süleyman GENÇ
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.

Üye
Mustafa Metin YAZAR
İst. Ulş. A.Ş. Gn. Müd. Tem.

Üye
Mükrem KARAYILMAZ
Ulaştırma Kordo. Md.

Üye
Musa YAZICI
Top. Ulş. Hiz. Md.

Üye
Halit YILMAZ
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Tem.