

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Dr. Hayri BARAÇLI Başkanlığında 01.07.2015 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İlgi:** a) 25.06.2009 tarih ve 2009/3-13 sayılı UKOME Kararı.
b) 09.08.2012 tarih ve 2012/7-5 sayılı UKOME Kararı.
c) 12.05.2011 tarihli ve 1119 sayılı Meclis kararı.
ç) Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürlüğü'nün 01.07.2015 tarih ve 1502 sayılı yazısı ile ekli raporu.

TEKLİF: Taksi Yönetim Merkezi ve Ruhsatname için istenilen belgelerin (Taksi Taşımacılığı Yönergesi) revize edilmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (ç) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yazısı ekli raporunda;

İlgi (a) UKOME Kararıyla yürürlüğe girmiş ve ilgi (b) UKOME kararıyla "Taksi Yönetim Merkezi Kurularak İşletilmesi" hususları revize edilmiş olan Taksi ve Taksi Dolmuş Taşımacılığı Yönergesinde; taksi ve taksi dolmuş taşımacılığının kapsamı, tanımı, çalışma esasları ile kuralları ve müracaat için gerekli belgeleri belirlenerek karar altına alınmıştır.

İlgi (c) Meclis kararıyla, İstanbul'da faaliyet gösteren taksilerin büyük bir kısmının herhangi bir durağa bağlı olmaksızın kent içinde sürekli dolaşarak müşteri araması nedeniyle trafik yoğunluğuna sebep olmaları, çevreye zararlı emisyonlar yaymaları, müşteri alma rekabeti içinde trafik kurallarını ihlal etmeleri, taksicilerin aşırı çalışması nedeniyle yorgunluğa bağlı kazaların meydana gelmesi vb. sebepler neticesinde vatandaşlara ve turistlere sunulan toplu taşıma hizmetinin yeterli görülecek kalitede bulunmaması; bu hizmetin İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin asli görev, yetki ve sorumluluğunda olması; toplu taşıma hizmetinin üçüncü kişilere yaptırılması halinde de belirtilen asli görev, yetki ve sorumluluğun devam etmesi ve bu sorumluluğun gereğini yerine getirmek için bu alanda yeni düzenlemeler yapılmasına ihtiyaç duyulması nedeniyle "Taksi Yönetim Merkezi Kurularak İşletilmesi" işi 10 yıl süreyle İSPARK A.Ş.'ye devredilmiştir.

Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Değerlendirmesi; Müdürlüğümüz teknik ekiplerince yapılan çalışmaları neticesinde;

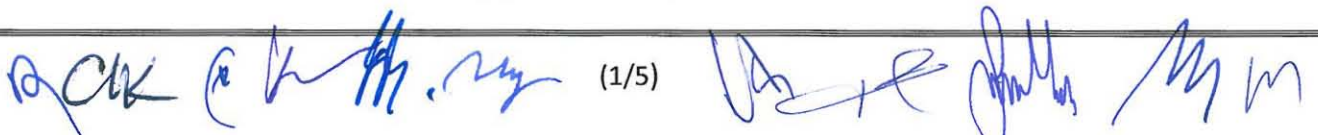
İlgi (a) Taksi ve Taksi Dolmuş Taşımacılığı Yönergesinde ilgi (c) Meclis Kararıyla kurulan "Taksi Yönetim Merkezi Kurularak İşletilmesi" işi kapsamında yapılacakların ayrıntılı şekilde yer almaması nedeniyle kontrol, denetim ve etkin yaptırım uygulanamayacağı, kiralama, taksi durakları ve şoförlerin çalışma koşulları konusunda hukuksal boşlukların bulunması nedeniyle teknik alt yapının sağlanmasına paralel olarak yönetim merkezini destekleyecek ve hukuksal altlık oluşturacak yönergede yer alan aşağıdaki hususların revize edilmesinin UKOME gündemine alınmasını olurlarınıza arz ederim.

Taksi Otomasyon ve Yönlendirme Sistemi;

MADDE 12 – (MEVCUT HALİ)

(1) Taksi otomasyon sistemi; taksi çağrı merkezi altyapısı üzerinden vatandaşın yaygın ve kolay olarak kullanabildiği sabit ve mobil telefon vb. haberleşme araçları kullanımı ile sağlanır. Ayrıca cep telefonu ve internet üzerinde hazırlanmış olan uygulamalar ile de hizmet verilecektir. Taksi otomasyon sistemi; taksi içinde vatandaşın gelen ve çağrı merkezinden yönlendirilen tüm talepleri karşılayabilen gelişmiş bir elektronik sistem üzerinden yapılacaktır. Bu sistem taksi şoförü, çağrı merkezi, sabit durak ve vatandaş arasındaki tüm haberleşme ile sisteme katma değer sağlayacak ek hizmetleri sunar. Taksilerde bulunması gereken Elektronik-haberleşme sistem ve ekipmanları aşağıda belirtilmiş olup söz konusu sistemle ilgili her tür tasarruf, düzenleme ve işletme yetkisi Büyükşehir Belediyesi'ne aittir. Belediye ve Emniyet Müdürlüğü'nün dışında veya yetki verdikleri kurum / kurumlar haricinde hiçbir kurum bu konularla ilgili uygulama yapamaz. Bu konularda ilgili odaların görüşü alınır.

- a) Çağrı Merkezi: Belediye tarafından belirlenecek tek numara ile İstanbul genelinde gelecek tüm çağrıları cevaplayabilecek altyapıya sahip olacaktır. Çağrı merkezine erişim ses, mobil telefon üzerinde çalışan mobil uygulamalar (SMS, Java, Windows CE, WAP) ve web sayfası uygulaması ile yapılabilecektir. Ayrıca yapılan çağrılar ve tüm izleme işlemleri harita uygulamaları ile yönetilebilecektir.

 (1/5)

- b) **Elektronik Ödeme Sistemi:** Vatandaş tarafından kullanılan güncel teknolojik ödeme araçları ile güvenli olarak online ödeme yapılabilir.
- c) **Taksilerin Uydu, GSM Ve Rf Id Sistemleri İle İzlenerek Takibi:** Tüm taksiler belediyenin belirlediği zaman aralığında harita üzerinden online takip edilecektir. Takip işlemlerinde taksinin konumuna bağlı olarak çağrı işlemleri otomatik olarak yürütülecektir. Taksinin çalışma, dinlenme, bulunduğu noktanın adresinin tespiti vb. durumlar sistem üzerinden anlık ve geriye dönük de izlenebilecektir. Takip işlemleri diğer tüm sistemlerle entegre bir biçimde çalışacaktır. Araç takip sisteminde konum doğruluğu yüksek GPS, A-GPS sistemleri ile RF, ID kullanılabilir. Taksi şoförünün isteğine bağlı olarak güvenlik amacıyla GSM takibinde yapılır. GPS ve iç dış güvenlik kamerası kayıtları Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne bildirilecektir. (2013/11-16), (2014/7-4), (2015/1-3)
- ç) **Sistemin Denetlenebilirliği:** Tüm haberleşme altyapısı yeterli güvenlikte olacaktır. Bilgi ve veri paylaşımı (araç hız bilgileri, müşteri istatistik, şikâyet vb.) belediyenin denetiminde olacaktır. Veriler en az 1 yıllık olmak üzere aktif disklerde tutulacaktır. Belediyenin istediği zamanda sisteme ulaşabileceği web servisler hazırlanacaktır. Tüm takip, ödeme ve haberleşmeler ile kişi kayıtları logolanacaktır.
- d) **Sistem Güvenliği ve Kamera Sistemleri:** UKOME Kararı ile iptal edilmiştir. (2009/3-13)
- e) **Elektronik Reklam:** Sistemin kurulması ve yürütülmesinde ortaya çıkacak maliyetlerin karşılanabilmesi için otomasyon sisteminde araç üzerinde, araç içi cihazın görsel panelinde, web ve mobil uygulama da reklamlar alınabilecektir. Her türlü reklam ücretlendirilmesi belediyenin denetiminde yapılacaktır.
- f) **Şehir Bilgi Sistemi Hizmeti:** Araç içi otomasyon sistemi müşterinin ve gerektiğinde şoförün kullanabileceği bilgilerin sunulmasına imkân verecek şekilde kurgulanacaktır. Ergonomik kullanımı olan cihaz üzerinde yol durumu, aracın ilerleme güzergâhı, adres arama, hava durumu, önemli haberler, duyurular, taksi ücret tarifesi, takside uyulması gereken kurallar, en yakın otel, hastane, polis, belediye, havayolları acenteleri, metro durakları vb. kurumların acil telefonları ve konumları harita üzerinde sunulabilecektir. Ayrıca şikâyet, memnuniyet vb. konularda kısa anketler yapılabilir.
- g) **İletişim Teknolojileri:** Güncel ve gelecekteki 3G-4G GSM, wi-fi haberleşme teknolojilerine uygun olacaktır. GSM altyapısında konum belirleme de kullanılabilir. Taksi durakları ve önemli AVM çevresi vb. gibi Wi-Fi networkünün bulunduğu yerlerde söz konusu kablosuz altyapının kullanılması ile maliyet tasarrufu sağlanacaktır.
- ğ) **Maliyet:** Taksi Otomasyon ve Yönlendirme Sisteminin komple kurulum maliyeti sistemde yayınlanacak olan reklam ve sponsorluk gibi gelirler dikkate alınarak finanse edilecektir. Kurulum ve maliyet detayları belediyenin kontrol ve denetiminde olacaktır.
- h) **Yetki ve Haklar:** Taksi otomasyonu için yapılan tüm cihaz ve uygulamalar kurumları bağımlı bırakacak nitelikte olmamalıdır. Tüm marka, yazılım vb. tescil hakkına sahip uygulamalara belediye ile görüşülerek uygulamaya karar verilecektir. Taksi otomasyon sisteminde (araç içi cihazda, web ve mobil uygulamalarda her türlü istatistik ve veri toplama vb.) yapılacak tüm ek uygulamalardan belediyenin onayı alınmadan değişiklik yapılamayacaktır.

Taksi Yönetim Merkezi;

MADDE 12 – (YENİ HALİ)

- (1) Taksi Yönetim Merkezi; taksi yönetim merkezi altyapısı üzerinden vatandaşın yaygın ve kolay olarak kullanabildiği sabit ve mobil telefon vb. haberleşme araçları ile internet üzerinde hazırlanmış olan uygulamalar (Andorid, İOS vb.) ile de hizmet verilecektir. Taksi yönetim merkezi; taksi içinde vatandaşın gelen ve çağrı merkezinden yönlendirilen tüm talepleri karşılayabilen gelişmiş bir elektronik sistem üzerinden yapılacaktır. Bu sistem taksi şoförü, çağrı merkezi, duraklar ve vatandaş arasındaki tüm haberleşme ile sisteme katma değer sağlayacak ek hizmetleri sunar. Taksilerde bulunması gereken Elektronik-haberleşme/ödeme sistem ve ekipmanları aşağıda belirtilmiş olup söz konusu sistemle ilgili her tür tasarruf, düzenleme ve işletme yetkisi Büyükşehir Belediyesi'ne aittir. Toplu ulaşım hizmetlerinde gerekli güvenlik, kalite, kamu yararı ve koordinasyon sağlanması amacıyla Belediye dışında veya yetki verdikleri kurum/kurumlar haricinde hiçbir kurum bu konularla ilgili çağrı merkezi, kamera, araç takip, elektronik ödeme sistemi, elektronik sürücü kimlik doğrulama sistemi, mobil taksi çağırma uygulaması vb. uygulamalar yapamayacaktır. Sistemi bulundurmamayan araçlar, taksi taşımacılığı hizmeti veremez. Taksi çalışır ve işler halde olduğu sürece sistem de çalıştırılacaktır. Taksi şoförü, sistemin arızalı olması ve çalışmayı durdurması halinde teknik destek hattını arar ve destek alır. Gerekli ise, en geç 24 saat içerisinde arızanın giderilmesi için aracı Taksi Yönetim Merkezi yetkili servisine götürmelidir. Plaka sahipleri Sisteme tanımlanmamış herhangi bir alet, kablo, uzantı takılmasından ve/veya sisteme dışarıdan müdahale edilmesinden sorumludur. Taşımacı, Sistemi ancak Belediye'den veya yetki verdiği Belediye iştirakinden sağlayabilir.
- a) **Çağrı Merkezi:** Belediye tarafından belirlenecek tek numara ile İstanbul genelinde gelecek tüm çağrıları cevaplayabilecek altyapıya sahip olacaktır. Çağrı merkezine erişim ses, mobil telefon üzerinde çalışan mobil uygulamalar (SMS, Andorid, İOS vb.) ve web sayfası uygulaması ile yapılabilir. Ayrıca yapılan çağrılar ve tüm izleme işlemleri harita uygulamaları ile yönetilebilecektir.
- b) **Elektronik Ödeme Sistemi:** Vatandaş tarafından kullanılan güncel teknolojik ödeme araçları ve İstanbulkart kullanılarak güvenli olarak ödeme yapılabilir.

(Handwritten signatures and text) (2/5)

- c) **Taksilerin Takibi:** Tüm taksiler belediyenin belirlediği zaman aralığında harita üzerinden online takip edilecektir. Takip işlemlerinde taksinin konumuna bağlı olarak çağrı işlemleri otomatik olarak yürütülecektir. Taksinin çalışma, dinlenme, bulunduğu noktanın adresinin tespiti vb. durumlar sistem üzerinden anlık ve geriye dönük de izlenebilecektir. Takip işlemleri diğer tüm sistemlerle entegre bir biçimde çalışacaktır. GPS ve iç dış güvenlik kamerası kayıtları Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne bildirilecektir. Hem belediye hem de plaka sahipleri araçların seyir güzergâhlarını ve verimliliği gözlemleyebilecektir. Şehir içindeki farklı lokasyonlardaki arz talep yoğunluğu gözlemlenebilecek ve vatandaşın kolayca araç bulabilmesi için araçlara yönlendirme tavsiyesinde bulunulabilecektir. Panik ve yardım gereken durumlarda araç takip sistemi aracın yerini belirleyecektir.
- ç) **Sistemin Denetlenebilirliği:** Tüm haberleşme altyapısının bilgi ve veri paylaşımı (araç hız bilgileri, müşteri istatistik, şikâyet vb.) belediyenin denetiminde olacaktır. Veriler en az 1 yıllık olmak üzere tutulacaktır. Belediyenin istediği zamanda sisteme ulaşabileceği web servisler hazırlanacaktır. Tüm takip, ödeme ve haberleşmeler ile kişi kayıtları şifrelenecektir. Belediye araçları istediği zaman denetlemek amacıyla çağırabilir veya yerinde denetim yapabilir/yaptırabilir. Plaka sahipleri ruhsat yenileme zamanı gelen her aracı, Belediye'nin belirteceği yere ve belirteceği tarihte getirmekle yükümlüdür. Belediye, kurallara uymayan aracın çalışmasını durdurmak amacıyla aracın taksimetresini geçici bir süre için Sistemi kullanarak askıya alabilir.
- d) **Bilgi Ekranı:** Araç içi otomasyon sistemi yolcuların ve şoförün kullanabileceği bilgilerin sunulmasına imkân verecek şekilde araç içinde uygun bölümde bulundurulacaktır. Ergonomik kullanımı olan cihaz üzerinde yol durumu, aracın ilerleme güzergâhı, adres arama, hava durumu, önemli haberler, duyurular, taksi ücret tarifesi, takside uyulması gereken kurallar, otel, hastane, polis, belediye, havayolları acenteleri, metro durakları vb. kurumların konumları harita üzerinde sunulabilecektir. Ayrıca şikâyet, memnuniyet vb. konularda kısa anketler yapılabilecektir.
- e) **Panik Butonu;** Şoför ve Yolcuların kendilerine ayrılmış bölümlerde bulunan seyir veya can güvenliğini tehlikeye sokacak durumlarda kullanılacak cihazlardır. Şoföre ayrılmış bölümde bulunan panik butonuna basıldığı andan itibaren aktifleşecektir, yolculara ayrılmış bölümde bulunan panik butonu ise basıldıktan sonra yolcu ekranında bulunan uyarı yolcu tarafından onaylandıktan sonra aktifleşecektir. Panik butonlarına basıldığında sistem kullanarak denetim birimlerine lokasyon ve vakaya dair mümkün olan bilgileri iletir.
- f) **Kamera Sistemleri;** Araç içinde ve dışında güvenlik kameraları bulundurulacaktır. Pasif durumda bulunan araç içi güvenlik kamerası yolcu veya şoför panik butonuna basıldıktan sonra aktifleşecektir.
- g) **Güvenli Sürüş ve Kimlik Doğrulama;** Sürücü kimlik doğrulama işlemi biyometrik parmak izi doğrulama ve/veya sürücüye verilecek bir kullanıcı adı ve şifre girişi ile yapılacaktır; bu yöntemlerden biri ya da her ikisi Belediye'nin kararına göre birlikte veya ayrı ayrı uygulanacaktır. Taksi şoförlerine kendi parmak izini içeren bir cihaz verilecektir, bu cihazı saklama ve kullanma sorumluluğu şofördedir. Bahsedilen cihazlar sadece parmak izi alınan şoförlere verilecektir. Şoförün parmak izinin kayıtlı olduğu cihazı araç içindeki sisteme tanıtması ile kimlik doğrulaması yapılmış olacaktır. Parmak izi içeren cihaz bilgi ekranına takıldıktan sonra kimlik doğrulaması sistem tarafından anlık olarak yapılacak ve bütün sistem-taksimetre de dâhil olmak üzere çalışmaya başlayacaktır. Sistem, aracın işletildiği saat aralığında, rastgele zamanlarda şoförün kimliğini kontrol edecektir. Şoför kimlik doğrulama adımını geçemezse kimlik doğrulama reddedilecek, merkezi sistem haberdar edilecek ve gerekirse Sistem'ler (taksimetre de dahil olmak üzere) Belediye tarafından kapatılacaktır.
- ğ) **Reklam:** Sistemde, araç içi cihazın bilgi ekranlarında web ve mobil uygulamada reklamlar alınabilecektir.
- h) **İletişim Teknolojileri:** Güncel haberleşme teknolojilerine uygun olacaktır. GSM altyapısında konum belirlemede kullanılabilir.
- ı) **Maliyet:** Taksi Yönetim Merkezi kurulum maliyeti sistemde yayınlanacak olan reklam ve mümkün olabilen sponsorluk gibi gelirler dikkate alınarak karşılanacaktır. Kurulum ve maliyet detayları belediyenin kontrol ve denetiminde olacaktır.
- i) **Yetki ve Haklar:** Taksi Yönetim Merkezi için kullanılan tüm cihaz, marka, yazılım vb. tescil hakkına sahip uygulamalara belediye ile görüşülerek karar verilecektir. Taksi Yönetim Merkezi sisteminde (araç içi cihazda, web ve mobil uygulamalarda her türlü istatistik ve veri toplama vb.) yapılacak tüm ek uygulamalardan belediyenin onayı alınmadan değişiklik yapılamayacaktır. Araçlara yerleştirilecek otomasyon cihazında yer alan yazılımlara, marka işaretlerine ve diğer fikri ve sınai tasarımlara ilişkin haklar münferiden Belediye'ye ait olacaktır. Bu yazılımlara müdahale edilmesine ve marka haklarını ihlal edebilecek faaliyetlerde bulunulmasına müsaade edilmeyecektir.

Taksi Durak Yeri Kiralama, İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı;

MADDE 30 – (MEVCUT HALİ)

“..."

- (6) Taksi Duraklarından, Taksi Çağrı Merkezi kurulup çalışmaya başlamasından sonra 6 ay içerisinde çağrı merkezine üyelik belgesi istenecektir.

Taksi Durak Yeri Kiralama, İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı;
MADDE 30 – (YENİ HALİ)

“... ”

(6) Taksi duraklarında çalışan taksilerden, Taksi Yönetim Merkezine üyelik belgesi istenilecektir.

Ek 1 - (MEVCUT HALİ)

Taksi ve Taksi Dolmuş Yıllık Çalışma Ruhsatı Müracaat Esasları;

(1) Her taksi ve taksi dolmuşun Çalışma Ruhsatı olacaktır. Çalışma Ruhsatını almak isteyen mal sahibi, aşağıdaki evraklarla Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuruda bulunur.

a) Çalışma Ruhsatnamesi düzenlenmesi esnasında ticari araç sahibinden istenecek evraklar;

- 1) Başvuru formu (TUHİM'den temin edilecektir), Vekaletname ile müracaat halinde (“..... Plakalı araç ile ilgili gerekli işlemleri yapmaya” ifadesi yazılı olacak),
- 2) Motorlu Araç Trafik ve Araç Tescil Belgelerinin fotokopileri,
- 3) TC Kimlik No'lu Nüfus Cüzdanı fotokopisi (tüm hissedarların),
- 4) İki adet yeni çekilmiş fotoğraf (tüm hissedarların),
- 5) Esnaf odası faaliyet belgesi,
- 6) Aynı yıl içinde araç değişikliği varsa önceki çalışma ruhsatnamesinin aslı, plaka sahibi değişmiş ise satış sözleşmesi/veraset ilanı fotokopisi ve o yıl verilen çalışma ruhsatnamesinin aslı,
- 7) Taksimetre Sicil ve Muayene Kartı,
- 8) Taksi Çağrı Merkezi kurulup çalışmaya başlamasından sonra 6 ay içerisinde ticari taksilerden çağrı merkezine üyelik belgesi,

b) Ayrıca ticari araçlarda çalışan şoför bilgilerinin güncellenmesi amacıyla 01.01.2012 tarihi itibarıyla yapılacak olan ruhsat müracaatlarında ticari araçta çalışacak en az 2 şoföre ait evraklar;

- 1) En az B sınıfı sürücü belgesi fotokopisi,
- 2) Adli Sicil Kaydı (Türk Ceza Kanunu'nun 102, 103, 104, 105, 109/3-f, 109/5, 179/3, 188, 190, 191 ve 227. maddelerinden affa uğramış dahi olsa hüküm giymemiş olması) (Başvuru tarihi itibarıyla 6 ayı geçmemiş),
- 3) İki adet yeni çekilmiş fotoğraf (tüm şoförlerin),
- 4) Başvuru tarihi itibarıyla 2 ayı geçmemiş Sürücü Belgesi İptal Bilgisi Sorgulaması aslı,
- 5) Sosyal Güvenlik Kurumu Belgesi,
- 6) Göreve yeni başlarken veya 5 yılda bir psikoteknik, bulaşıcı hastalıklar ve göz sağlığı yönünden tam teşekküllü hastaneden alınacak sağlık raporu,
- 7) İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden uyuşturucu kullanmadığı ile ilgili tahlil sonuçlarını gösterir rapor (Başvuru tarihi itibarıyla 1 (Bir) ayı geçmemiş).

c) Aracın Şoförlerden herhangi birinin değişmesi durumunda 3 (üç) gün içinde istenilen evraklar ile birlikte, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne müracaat edilerek Çalışma Ruhsatnamesi yenilenecektir.

Ek 1 - (YENİ HALİ)

Taksi ve Taksi Dolmuş Yıllık Çalışma Ruhsatı Müracaat Esasları;

(1) Her taksi ve taksi dolmuşun Çalışma Ruhsatı olacaktır. Çalışma Ruhsatını almak isteyen mal sahibi, aşağıdaki evraklarla Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvuruda bulunur.

a) Çalışma Ruhsatnamesi düzenlenmesi esnasında ticari araç sahibinden istenecek Belgeler;

- 1) Taksi Yönetim Merkezine üyelik belgesi (sözleşmesi), borcu yoktur yazısı ve cihaz periyodik muayene belgesi,
- 2) TC Kimlik No'lu Nüfus Cüzdanı fotokopisi (tüm hissedarların),
- 3) Vekil ile müracaat halinde, vekaletname fotokopisi (Aslı ibraz edilecektir),
- 4) Araç Tescil Belgesi (Kullanım Amacı Yolcu Nakli-Ticari) fotokopisi,
- 5) İlgili oda faaliyet belgesi,
- 6) Başvuru tarihi itibarıyla son 6 (altı) ay içinde çekilmiş vesikalık fotoğraf (tüm hissedarların),
- 7) Aynı yıl içinde Taksi Geçici Çalışma Ruhsatname bilgilerinde değişiklik olması durumunda önceki Taksi Geçici Çalışma Ruhsatnamesinin aslı (interaktif başvuru yapıldığında yeni belge tesliminde istenecektir),
- 8) Plaka sahibi değişmiş ise satış sözleşmesi/veraset ilanı fotokopisi veya feragatname fotokopisi ve o yıl verilen Taksi Geçici Çalışma Ruhsatnamesinin aslı (interaktif başvuru yapıldığında yeni belge tesliminde istenecektir),
- 9) Taksimetre Sicil ve Muayene Kartı,

b) Ticari araç sahibi dâhil tüm şoförlere ait İstenecek Belgeler;

- 1) B/C/E sınıfı sürücü belgesi fotokopisi,
- 2) Taksi Yönetim Merkezi Üyelik Belgesi (sözleşmesi),
- 3) Başvuru tarihi itibarıyla 2 ayı geçmemiş Sürücü Belgesi İptal Bilgisi Sorgulaması aslı,

- 4) Başvuru tarihi itibarıyla 6 ayı geçmemiş, resmi kurumlar için sorgulanmış Adli Sicil Kaydı (5237 Sayılı Türk Ceza Kanununun '102.' '103.' '104.' '105.' '109.' '179/3.' '188.' '190.' '191.' '227.' ve 5326 Sayılı Kabahatler Kanununun '35.' maddesindeki suçlardan hüküm giymemiş),
 - 5) Taşımacı üzerine kayıtlı Sosyal Güvenlik Kurumu belgesi,
 - 6) Başvuru tarihi itibarıyla son 6 (altı) ay içinde çekilmiş vesikalık fotoğraf (tüm şoförler için).
 - 7) İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden alınacak psikoteknik raporu,
 - 8) İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden her yıl alınacak bulaşıcı hastalıklar ve göz sağlığı yönünden (uzman unvanına sahip doktorlardan) sağlık raporu,
 - 9) İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden uyuşturucu kullanmadığı ile ilgili tahlil sonuçlarını gösterir rapor (Başvuru tarihi itibarıyla 1 (Bir) ayı geçmemiş).
- c) Araç veya Şoförlerden herhangi birinin değişmesi durumunda istenilen evraklar ile birlikte, Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne müracaat edilerek Çalışma Ruhsatnamesi yenilenecektir.

Taksi Yönetim Merkezine üyelik ve cihaz takılma işlemleri İBB tarafından belirlenecek iş planı ve takvime göre uygulanacaktır. Tüm ruhsat sahipleri Belediye tarafından belirlenecek bu iş planı ve takvime uygun olarak Belediye tarafından belirtilen yerde araçlarını hazır bulunduracaklardır.

Konunun UKOME gündemine alınması hususunu olurlarınıza arz ederim.

UKOME'NİN KARARI: Konunun Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tekrar incelenerek UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

Başkan
Dr. Hayri BARAÇLI
Genel Sekreter
... / ... / 2015

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Adil KARAİSMAİLOĞLU
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Metin ALPER
İst. Emn. Mtd. Tem.

Üye
Süleyman ATÇI
Milli Savunma Bakanlığı
1. Ordu Kom. Tem.
(Katılmadı)

Üye
Ramazan SARIGÖL
İl Jan. Kom. Tem.

Üye
İmran TEPE
Sahil Gv. Kom.-Tem.

Üye
Hüseyin YAGCIOĞLU
1.Hukuk Müşaviri Tem.

Üye
Mustafa zkan DÖNMEZ
Fen İřl. Dai. Břk.

Üye
Nurdan APAYDIN
Ulř. Dnř. Hbr. Bakanlığı
Karayolları 1. Bölge Müd. Tem.

Üye
Cihan HNCE
Ulř. Dnř. Hbr. Bakanlığı
İşt. Liman Břk. Lığı Tem.

Üye
Kenan ERDAN
Ulř. Dnř. Hbr. Bakanlığı
DHMM Gen. Müd. Tem.

Üye
İsmail ÖZDEMİR
Ulř. Dnř. Hbr. Bakanlığı
TCDD 1.Bölge. Müd. Tem.

Üye
Veli ATILGAN
Ulř. Dnř. Hbr. Bakanlığı
1.Bölge Müdürlüğü Tem.

Üye
M. Levent ACET
Ulř. Dnř. Hbr. Bakanlığı
Alt. Yapı Gen. Müd. Tem.

Üye
Ahmet BAęIř
İETT Gen. Müd. Tem.

Üye
Süleyman GENÇ
İşt. şehir Hatları Tur. A.ř. Tem.

Üye
Mustafa Metin YAZAR
İřt. Ulř. A.ř. Gn. Müd. Tem

Üye
Mkrem KARA
Ulaşım Koordinatörü

Üye
Musa YAZICI
Top. Ulř. Hiz. Md.

Üye
Halit YILMAZ
Türkiye şoförler ve Otomobilciler
Federasyonu Tem.