

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK.		KARAR
	ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ	NO	2011/1-13
	KARARI	TARİH	10.02.2011
	İLGİ:.....2011/1.....SAYILI GÜNDEM		KOD

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Adem BAŞTÜRK.....Başkanlığında10/02/2011... gün ve saat ...14.00...’da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ: a) UKOME’nin 05.04.2007 tarih ve 2007/4-2 sayılı servis yönergesi.
b) UKOME’nin 08.02.2010 tarih ve 2010/1-6 sayılı kararı.
c) İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odası Birliğinin 03.02.2011 tarih ve 281 sayılı yazısı.
d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’nün bila tarih ve sayılı yazısı.

TEKLİF: Servis Araçlarına 19 Yaş Sınırı getirilmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ’NÜN RAPORU:

İlgi (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;
“İlgi (c) yazı ile Pendik, Kartal, Dolayoba ve Tuzla Şöförler Odaları Başkanlarının ortaklaşa imzaladıkları bir örneği ek’te bulunan ve 15+4 yaş sınırının üzerinde olan servis araçlarına Güzergâh Kullanım İzin Belgesi verilmemesi yüzünden bu tip araçlara sahip birçok üyelerinin mağdur duruma düştüğü, gerekli bakımlar ve muayenesi yapılmış araçlara 2011 yılı içinde belge düzenlenmesi talep edilmektedir.

5216 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 7.Maddesinin f bendine ve UKOME’nin 05.04.2007 tarih ve 2007/4-2 sayılı kararındaki servis yönergesi 15.Maddesi (a) bendinde, "Okul Servis aracı olarak kullanılacak taşıtların yaşları on yaşından küçük olmalıdır(on yaş dâhil 31.12.2007 den itibaren) Taşıtların yaşı fabrika imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır Personel servisler için 31.12.2008 den itibaren 15+4 yaş sınırı olacaktır.”denilmektedir.

Personel, Kamu, Okul, Turizm, Ücretsiz, Otogar, Market ve Alışveriş Merkezleri Ücretsiz servis Güzergâh Kullanım İzin Belgeleri Müdürlüğümüz tarafından verilirken yönergede belirtilen yaş sınırlaması uygulamasına geçişi sağlama esnasında, Dünyada ve Ülkemizde patlak veren ekonomik kriz neticesinde araçların yenilenmesinde, dolayısıyla yaş sınırı uygulamasında zorluklar meydana gelmekte olup, araç sahipleri mağdur duruma düşmektedir.

İlgi (b) UKOME kararı ile 31.12.2010 tarihine kadar uzatılan yaş sınırlaması neticesinde olumlu sonuçlar alınmış 6-7 bin olan 19 yaş sınırı araçlar 1.000’e kadar düşmüş olup, 1 yıl daha uzatılması neticesinde bu sayının eritilebileceği ve vatandaşların da mağduriyetlerinin ortadan kalkacağı kanaati hâsıl olmuştur.

Tüm bu olumsuzluklar, mağduriyetler göz önünde bulundurularak servis araçlarında uygulanan yaş sınırı uygulamasının 1 yıl daha uzatılarak, gerekli bakım ve muayenelerinin TÜV tarafından onaylanması kaydı ile 31.12.2011 tarihinden itibaren uygulanmasının UKOME’de görüşülerek karara bağlanması.” teklif edilmektedir.

UKOME’NİN KARARI: İlgi (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda servis araçlarında uygulanan 19 yaş sınırının 30/06.2011 tarihine kadar uygulanmamasına karar verilmiştir.

Başkan Adem BAŞTÜRK Genel Sekreter	Üye Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU Genel Sekreter Yrd.	Üye Dursun BALCIOĞLU Ulaşım Daire Başkanı	Üye Oktaay BULDUK İst.Emn.Mdl. Tem.	Üye Necdet TÜRKMEN MBS İst. İnş. Eml. Böl. Bşk. Tem
Üye Celal Mahmut SOLAK İ. Jan. Kom. Tem	Üye A. Avni CINDIK Sahil Giv. Kom.	Üye Ali KARAAŞLAN T. Mukuk Müş	Üye Abdurrahman UCAK İst. Emn. Daire Başkanı	Üye Hikmet ERKUT TCK Gen Mdl. Tem.
Üye Mustafa AZMAN Denizcilik. Müs. Tem	Üye Zülfü İrfan INCE DHMİ Gen. Mdl. Tem.	Üye Cemal Yaşar TANGÜL TCDD 1. Bölge. Mdl.	Üye Ayşe KÜÇÜKKONYALI İst. Ulaş. Böl. Mdl.	Üye M. Ziya ERDEM DLH Gen. Mdl. Tem.
Üye Mümin KAHVECİ İETT Gen. Mdl. Tem.	Üye Süleyman GENÇ İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş Gen. Mdl.	Üye Ali İhsan UYGUN İst. Ulaş. A.Ş. Gen. Mdl.	Üye Adil KARAIŞMAILOĞLU Ulaşım Koordinat. Md.	Üye Burhan KALE Top. Ulaş. Hiz. Md.