

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK.		KARAR
ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ	NO	2011/1-11.M
	KARARI	TARİH	10.02.2011
İLGİ:.....2011/1.....SAYILI GÜNDEM		KOD	

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Adem BAŞTÜRK.....Başkanlığında10/02/2011... gün ve saat ...14.00... 'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ : a) 03.07.2008 tarih ve 2008/5-6 sayılı UKOME kararı
b) TN 1035686 sayı ile müdürlüğümüzde kayıtlı dilekçe
c) TN 1035760 sayı ile müdürlüğümüzde kayıtlı dilekçe
d) TN 1035823 sayı ile müdürlüğümüzde kayıtlı dilekçe
e) TN 1412594 sayı ile müdürlüğümüzde kayıtlı dilekçe
f) 28.04.2009 tarih ve 833 sayılı İSTESOB dilekçesi
g) 07.05.2009 tarih ve 897 sayılı İSTESOB dilekçesi
h) 22.05.2009 tarih ve 964 sayılı İSTESOB dilekçesi
ı) 15.06.2009 tarih ve 1094 sayılı İSTESOB dilekçesi
i) TN 1035686 sayı ile müdürlüğümüzde kayıtlı dilekçe
j) 13.12.2007 tarih ve 3053 sayılı Meclis kararı
k) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü (TUHİM) teknik elemanlarınca yolcu yoğunluğunun tespiti amacı ile değişik tarihlerde yapılan arazi raporları
l) 20.08.2009 tarih ve 2009/5-12 sayılı UKOME kararı
m) İstanbul 7.İdare Mahkemesi'nin 2010/1540 sayılı kararı
n) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün bila tarih ve sayılı yazısı.

TEKLİF: İstanbul 7. İdare Mahkemesinin 28.09.2010 tarih ve E:2009/1520 K:2010/1540 Sayılı Kararının Uygulanması (BL-329 Silivri - Cezaevi Hattı Araç Sayısı ve Hat Uzatım Bedelinin Düzenlenmesi.)

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN RAPORU:

İlgi (m) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

“İlgi (a) UKOME kararı ile “Adalet Bakanlığı Silivri L tipi cezaevine ulaşımın sağlanabilmesi için araç fazlası olan hatlardan (Fenerköy, Kadıköy, Ortaköy ve Kavaklı) 01.06.2006 tarih ve 2006/5-31 sayılı UKOME kararı tarihinden sonra satış işlemine tabi olan araçlar hariç, 20 aracın, noter huzurunda çekiliş yapılarak ve 21.000 TL'lik hat değişik bedeli alınması kaydı ile Silivri-Cezaevi hattının oluşturulmasına karar verilmiştir.”

İlgi (b), (c), (d) ve (e) dilekçelerde “Silivri-Kavaklı hattında çalışılmakta iken noter kurası ile Silivri-Cezaevi hattında çalışılmaya başlanıldığından ancak bu hatta minibüs sayısının fazla olması, yolcu yoğunluğunun az olması ve yeterli kapasitede çalışma yapılmadığından dolayı hat uzatım bedellerini ödemede zorluk çektiklerinden ve geldikleri hatta geri dönmek istedikleri” hususlarından bahsedilmekte ve gereği talep edilmektedir.

İlgi (f) dilekçe ve ekinde ise “Silivri-Cezaevi hattında çalışan 20 araçtan 8 tanesinin noter huzurunda yapılacak bir çekilişle tekrar eski hatlarına iade edilmesi, ilerleyen tarihlerde Cezaevi hattında araç ihtiyacı duyulması halinde köylerine geri dönen araçlara öncelik verilmesi ve İlgi (a) UKOME kararında belirlenen hat değişiklik bedelinin ise %50 düşürülerek 10.500 TL'ye indirilmesi” hususları belirtilmekte ve gereği talep edilmektedir.

İlgi (g) dilekçe ve ekinde ise “Silivri - Cezaevi hattında çalışmakta olan 34 TMF 84 plakalı aracın, sahibi Gürcan ÖZCANBAZ'dan satın alındığı, söz konusu bu hatta çalışan 20 araçtan 8 tanesinin noter huzurunda yapılacak bir çekilişle tekrar eski hatlarına iade edilmesi durumunda çekilişle katılmak istenmediği” hususları belirtilmekte ve gereği talep edilmektedir.

İlgi (h) dilekçe ve eklerinde ise “Silivri - Cezaevi hattında çalışmakta Fenerköy, Kadıköy, Kavaklı ve Ortaköy esnafının İETT Özel Halk Otobüslerinin Silivri Cezaevine çalışması halinde çalışmak istemediklerinden, 34 TMF 84 plakalı aracın sahibi Muhammet AKKUŞ'un ise mağdur olacağı için kalmak istediği” hususları belirtilmekte ve gereği talep edilmektedir.

İlgi (i) dilekçe ve eklerinde ise “Silivri - Cezaevi hattında çalışmakta olan 34 TMF 82, 34 TME 77, 34 TME 42 plakalı eski Fenerköy araçlarının, geldikleri Fenerköy hattına; 34 TMG 58, 34 TMG 27, 34 TMG 12, 34 TMG 51, 34 TMF 20 plakalı eski Kadıköy araçlarının, geldikleri Kadıköy hattına; 34 TME 75, 34 TMF 05, 34 TME 99, 34 TMF 06, 34 TME 72 plakalı eski Kavaklı araçlarının, geldikleri Kavaklı hattına; 34 TMF 71, 34 TMF 64, 34 TMG 18, 34 TME 92 plakalı eski Ortaköy araçlarının, geldikleri Ortaköy hattına dönmek” hususları belirtilmekte ve gereği talep edilmektedir.

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]

İlgi (i) dilekçede "34 TMG 27 plakalı araç sahibi Rafet Yıldız'ın İlgi (i) dilekçe ekinde vermiş olduğu Kadıköy hattına geri dönüş dilekçesinin iptal edilmesi ve hali hazırda çalışmakta olduğu Cezaevi hattında kalmak istediği" hususlarından bahsedilmekte ve gereği talep edilmektedir.

Konu ile alakalı olarak yeni oluşturulan Silivri-Cezaevi hattının, hat esnafının, hat uzatım bedellerini ödemelerinde kolaylık sağlamak amacı ile İlgi (h) Meclis kararınca 12 aylık taksitlendirme yapılmıştır.

Ancak geçen süre içerisinde Cezaevi hattında çalışan minibüsçü esnafı taksitlendirmeye rağmen bu hat uzatım bedelini ödeyemedikleri ve İlgi (a) UKOME kararında hedeflenen yolcu yoğunluğunu yakalamadıkları hususlarını yazılı ve sözlü olarak tarafımıza iletilmişlerdir.

Konunun yerinde tespit edilmesi amacı ile müdürlüğümüz teknik ekiplerince farklı tarih ve zamanlarda arazi çalışmaları yapılmış olup bu çalışmalar sonucunda;

1. Cezaevi'nde görevli bulunan personelinin ihtiyaçlarının karşılanması için Cezaevi yönetiminin personeline servis hizmetinde bulunduğu
 2. Cezaevi'nde hükümlü bulunan mahkûmların, ziyaretçilerinin büyük çoğunluğunun kendi özel araçları ile cezaevine ziyaretlerini gerçekleştirdikleri
 3. Hattın güzergâhında yolcu yoğunluğunu artıracak yerleşim alanı ve ticaret merkezlerinin bulunmadığı
 4. Yapılan tespitlerde 20 aracın günde 3 sefer yaptığı, ortalama aylık brüt 2200 TL civarında kazanç temin ettikleri
- tespit edilmiştir.

Belirtilen bu talepler ve tespitler ışığında BL-329 Silivri Cezaevi hattının "Araç Sayısı ve Hat Uzatım Bedelinin Düşürülmesi" hususu UKOME'nin 20.08.2009 tarihli gündem maddeleri arasına girmiş ve İlgi (I) UKOME kararı ile "BL-329 Silivri Cezaevi hattında bulunan mevcut 20 araçtan 16 tanesinin - 03.07.2008 tarih ve 2008/5-6 sayılı UKOME kararından sonra satış işlemine tabi olan araçlar hariç - yatırmış oldukları hat uzatım bedellerinin geri iade edilmeksizin, aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde geldikleri hatlara geri iade edilmesi,

NO	AD-SOYAD	PLAKA	GELDİĞİ HAT	GERİ DÖNECEĞİ HAT
1	RAMAZAN AKKAYA	34 TMF 82	FENER KÖYÜ	FENER KÖYÜ
2	HÜSEYİN ERDOĞAN	34 TME 77		
3	RIDVAN EREN	34 TME 42		
4	MEHMET TÜREL	34 TMG 58	KADIKÖY	KADIKÖY
5	MEHMET FİLİZCAN	34 TMG 12		
6	HASAN YILDIZ	34 TMG 51		
7	NAİL UZUNOĞLU	34 TMF 20		
8	ERDAL KARABİYİK	34 TME 75	KAVAKLI	KAVAKLI
9	ŞİNASİ ÇETİN	34 TMF 05		
10	NAİM KARA	34 TME 99		
11	FİKRET TERZİOĞLU	34 TMF 06		
12	HASAN KANKAYA	34 TME 72	ORTAKÖY	ORTAKÖY
13	ÖZKAN GÖREN	34 TMF 71		
14	MUSTAFA MERT	34 TMF 64		
15	CEM DEMİRBAŞ	34 TMG 18		
16	MESUT ERGUN	34 TME 92		

diğer 4 aracın Cezaevi hattında çalışmaya devam etmesi ve 21.000 TL'lik hat uzatım bedelinin ise %75 düşürülerek 5.250 TL'ye indirilmesi ve daha önce ödenen bedeller düşürülerek kalan kısmın 12 taksitte ödenmesi, UKOME'nin - gelecekte diğer toplu taşıma sistemleriyle (Raylı Sistem, Deniz Ulaşımı ve lastik tekerlekli ulaşım) entegrasyon çerçevesinde UKOME' nin hat ve güzergah değişiklik hakkı mahfuz kalmak kaydıyla - raporunun UKOME' de görüşülmesini ve hattın geçici olarak ruhsatlandırılması kararlaştırılmıştır.

ASLİ KUTLUOĞLU

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

Ancak söz konusu İlgi (I) UKOME kararı, İstanbul 7.İdare Mahkemesi'nin 2010/1540 sayılı kararı ile "alınan UKOME kararının Silivri Belediyesi temsilcisinin de katılımıyla teşekkül etmesi ve kararın bu temsilci tarafından da imzalanmış olması gerektiği, söz konusu temsilcinin imzalamayıp sadece toplantıda bulunmuş olmasının işleme sıhhat kazandırmasına olanak bulunmaması karşısında davalı idarenin savunması yerinde görülmediğinden" Silivri Kadıköy (Silivri ilçe sınırlarında kalan Kadıköy köyü) hattına ilişkin kısmı iptal edilmiştir.

BL-329 Silivri Cezaevi hattının "Araç Sayısı ve Hat Uzatım Bedelini" düzenleyen İlgi (I) UKOME kararının yeniden UKOME gündemine taşınması, iptaline neden olan hususun ortadan kaldırılması - gelecekte diğer toplu taşıma sistemleriyle (Raylı Sistem, Deniz Ulaşımı ve lastik tekerlekli ulaşım) entegrasyon çerçevesinde UKOME' nin hat ve güzergah değişiklik hakkı mahfuz kalmak kaydıyla - raporunun UKOME' de görüşülmesini ve hattın geçici olarak ruhsatlandırılması" teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI: Konunun Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tekrar incelenerek UKOME gündemine getirilmesine karar verilmiştir.

ASINIDIR

Başkan
Adem BASTÜRK
Genel Sekreter

Üye
Muzaffer
HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Dursun BALCIOĞLU
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Ortay BULDUK
İst.Emn.Mdl. Tem.

Üye
Necdet TÜRKMEN
MBS İst. İnş. Eml. Böl.
Bşk. Tem

Üye
Celal Mahmut SOLAK
İl Jan. Kom. Tem

Üye
H. Avni CINDİK
Sahil Gv. Kom.

Üye
Ali KARAASLAN
1. Hukuk Müş

Üye
Abdullahman UÇAK
Fen İş. Daire Bşk.

Üye
Hikmet ERKUT
TCK Gen Mdl. Tem.

Üye
Mustafa AZMAN
Denizcilik. Müş. Tem

Üye
Ahmet İrfan İNCE
DHMİ Gen. Mdl. Tem.

Üye
Cemal Yaşar TANGÜL
TCDD 1. Bölge. Mdl.

Üye
Ayşe KUÇUKKONYALI
İst. Ulaş. Böl. Mdl.

Üye
M. Ziya ERDEM
DLH Gen. Mdl. Tem.

Üye
Mümin KAHVECİ
İETT Gen. Mdl. Tem.

Üye
Süleyman GENÇ
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş.
Gn. Mdl.

Üye
Ali İhsan UYGUN
İst. Ulaş. A.Ş. Gn. Mdl.

Üye
Adil KARASMAİLOĞLU
Ulaşım Koord. Md.

Üye
Burhan KALE
Top. Ulaş. Hiz. Md.