

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK. ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI		KARAR
		NO	2011/1-11.C
		TARİH	10.02.2011
İLGİ:.....2011/1.....SAYILI GÜNDEM		KOD	

UKOME, İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Adem BAŞTÜRK.....Başkanlığında10/02/2011... gün ve saat ...14.00...’da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplantı.

- İLGİ: a) 17.12.2004 tarih ve 2004/7-3.A15 sayılı UKOME Kararı
 b) 06.08.2008 tarih ve 2008/ 82 Sayılı Esenler Kamyon, Kamyonet, Otomobil, Minibüs ve
 Minibüs Şoförler Esnaf Odası Yazısı
 c) 22.06.2010 tarih ve 2010/54 Sayılı Arnavutköy Minibüs-Otobüs-Kamyon-Kamyonet ve
 Otomobil Şoförler Esnaf Odası yazısı
 d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’nün bila tarih ve sayılı yazısı.

TEKLİF: A24 100.Yıl Mh-Atışalanı-Esenler-Topkapı ve A15 Topkapı-Malkoçoğlu-Arnavutköy- Beldeler Hatlarının Ortak Güzergâhta Çalışan Araçların Sabitlenmesi

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN RAPORU:

İlgî (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

“İlgî (a) karar da; “Topkapı-Arnavutköy-Beldeler Güzergahında A15 Topkapı - Otogar – Arnavutköy – Beldeler hattından 60 araç ve A24 100.Yıl Mh-Atışalanı-Esenler-Topkapı hattından 40 araç dönüşümlü çalışacaktır.” denilmektedir.

İlgî (b) yazında; “Yapılmış olan hat uzatmaları ile ilgili olarak dönerli çıkışlı olan kararlardan dolayı, gerekli nizamın sağlama konusunda kontrol ve denetiminde büyük sıkıntılar yaşanmaktadır. Kontrol ve denetimde yaşanan sıkıntılarından dolayı esnaf arasında sürütsümler meydana gelmekte ve gün geçtikçe sürütsümler artmaktadır. Bu güzergâhta çalışan araçların noter huzurunda kura çekilişi ile bir an önce sabitlendirilmesini istiyoruz.” denmektedir.

İlgî (c) yazda; 2004/7-3.A15 UKOME Kararında Topkapı-Beldeler hattı 100 araç olarak planlanırken, o dönemde Tramvay güzergâhi Sultançiftliği-Vezneciler olarak Projelendirilmiş, sonradan Sultançiftliği – Topkapı olarak değiştirilmiş ve uygulanarak Topkapı Beldeler hattı önemini kaybetmiştir. Bu hatta çalışabilecek araç sayısının 50 araç mümkün olabileceğiinden: A15 Topkapı - Otogar – Arnavutköy – Beldeler hattından 35 araç, A24 100.Yıl Mh-Atışalanı-Esenler-Topkapı hattından 15 aracın kura ile belirlenerek sabitlenmesi” istenmektedir.

Müdürlüğümüz teknik ekiplerince; bölgesel ulaşım sistemi, trafik sirkülasyonu ve ulaşım talepleri ile ilgili kurum görüşleri işliğinde yapılan arazi-büro çalışmaları neticesin de; söz konusu Topkapı-Otogar-Arnavutköy-Beldeler güzergahında yaşanan sıkıntıların (denetim, planlama...) giderilmesi açısından,

- A24 100.Yıl Mh-Atışalanı-Esenler-Topkapı hattından noter huzurunda yapılacak çekilişle belirlenen 28 aracın A15 Topkapı-Malkoçoğlu-Arnavutköy-Beldeler hattına bağlanması,

-Arnavutköy merkezinde bulunan son durak yerinde yaşanan yoğunluktan ve Arnavutköy Devlet Hastanesine olan yolculuk talebinin karşılanması amacıyla son durak yerinin Arnavutköy Devlet Hastanesi yanına (266.Sokak üzeri) alınması,

-A15 Topkapı-Malkoçoğlu-Arnavutköy-Beldeler hattı güzergahlarında çalışacak araç sayılarının ise aşağıdaki gibi düzenlenmesi,

- Topkapı - Arnavutköy – Beldeler (70 Araç) (Haraççı, Taşoluk, Boğazköy, Bolluca, İmrähör, Tayakadın, Çilingir, Hacımaşlı, Pirinççi, Yayla Mah., Hadımköy)
- G.O. P. – Otogar (5 Araç)
- Arnavutköy – Beldeler (18 Araç) (Haraççı, Taşoluk, Boğazköy, Bolluca, İmrähör, Tayakadın, Çilingir, Hacımaşlı, Pirinççi, Yayla Mah., Hadımköy)
- Hamza Yerlikaya Tesisleri – Beldeler (24 Araç) (Haraççı, Taşoluk, Boğazköy, Bolluca, İmrähör, Tayakadın, Çilingir, Hacımaşlı, Pirinççi, Yayla Mah., Hadımköy)

uygun görülmektedir.

A15 Topkapı-Malkoçoğlu-Arnavutköy-Beldeler hattının yukarıdaki belirtildiği şekilde düzenlenmesi, gelecekte diğer toplu taşıma sistemleriyle (Raylı Sistem, Deniz Ulaşımı ve lastik tekerlekli ulaşım) entegrasyon çerçevesinde UKOME' nin hat ve güzergah değişiklik hakkı mahfuz kalmak kaydıyla raporun UKOME' de görüşülmemesini ve hatların geçici olarak ruhsatlandırılması" teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI: İlgi (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporu doğrultusunda

- A24 100.Yıl Mh-Atışalanı-Esenler-Topkapı hattından noter huzurunda yapılacak çekilişle belirlenen 28 aracın A15 Topkapı-Malkoçoğlu-Arnavutköy-Beldeler hattında ruhsatlandırılmasına, A24 100.Yıl Mh-Atışalanı-Esenler-Topkapı hattı Topkapı-Otogar-Arnavutköy-Beldeler güzergâhinin ilga edilerek bu güzergahın A15 hattına bağlı araçlar tarafından kullanılmasına.

-Arnavutköy merkezinde bulunan son durak yerinde yaşanan yoğunluktan ve Arnavutköy Devlet Hastanesine olan yolculuk talebinin karşılanması amacıyla son durak yerinin Arnavutköy Devlet Hastanesi yanına (266.Sokak üzeri) alınması,

-A15 Topkapı-Malkoçoğlu-Arnavutköy-Beldeler hattı güzergahlarında çalışacak araç sayılarının ise aşağıdaki gibi düzenlenmesi,

- Topkapı - Arnavutköy – Beldeler (*Haraççı, Taşoluk, Boğazköy, Bolluca, İmrahor, Tayakadın, Çilingir, Hacımaşlı, Pirinççi, Yayla Mah., Hadımköy*) (70 Araç)
- G.O. P. – Otogar (5 Araç)
- Arnavutköy – Beldeler (*Haraççı, Taşoluk, Boğazköy, Bolluca, İmrahor, Tayakadın, Çilingir, Hacımaşlı, Pirinççi, Yayla Mah., Hadımköy*) (19 Araç)
- Hamza Yerlikaya Tesisleri – Beldeler (*Haraççı, Taşoluk, Boğazköy, Bolluca, İmrahor, Tayakadın, Çilingir, Hacımaşlı, Pirinççi, Yayla Mah., Hadımköy*) (25 Araç)

şekilde düzenlenmesi, gelecekte diğer toplu taşıma sistemleriyle (Raylı Sistem, Deniz Ulaşımı ve lastik tekerlekli ulaşım) entegrasyon çerçevesinde UKOME' nin hat ve güzergah değişiklik hakkı mahfuz kalmak kaydıyla hatların geçici olarak ruhsatlandırılmasına karar verilmiştir

