

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK.		KARAR
	ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ	NO	2010/1-9
	KARARI	TARİH	08.02.2010
İLGİ:.....2010/1.....SAYILI GÜNDEM		KOD	

UKOME, İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Adem BAŞTÜRK.....Başkanlığında08/02/2010... gün ve saat ...14.00...'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:** a) 05.04.2007 tarih ve 2007/4-1 sayılı UKOME Kararı ("M" ve "TM" Seri Plakalı ve Hatlı Ticari Minibüs Yönergesi)
b) 14.12.2009 tarih ve 2009/1990 karar numaralı İstanbul 1. İdare Mahkemesi Kararı
c) 23.10.2008 tarih ve 2008/7-20 sayılı UKOME Kararı
d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün 15.01.2010 tarih ve 2478311 sayılı yazısı eki rapor.

TEKLİF: Minibüs yönergesinde belirlenen hat uzatma kriterleri ve bedelinin düzenlenmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (d) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

"İlgi (a) yönergenin 20. Maddesinde; "Madde 18'de belirtilen haller neticesinde ekstra bir değer veya gelir oluşturan hat uzatmalarında hat uzatma bedeli alınır. Alınacak hat uzatma bedeli UKOME Kararına müteakip aşağıdaki şekilde yapılır. Hat uzatma talebi mevcut hat uzunluğunun %15'ine kadar olanlardan beher minibüs başına o yıla ait ruhsat harcının 5 katı, %30'una kadar 7 katı, %50'ye kadar olana 10 katı kadar hat uzatma bedeli alınır. %50'den fazla olan hat uzatmaları yeni bir hat olarak değerlendirilir. " denilmektedir.,

İlgi (b) kararda; " Davacıdan hat uzatma bedelinin istenilmesinde 5393 sayılı yasa ve 5216 sayılı yasaya dayanılarak çıkarılan İstanbul büyükşehir Belediyesi "M" ve "TM" Seri Plakalı ve Hatlı Ticari Minibüs Yönergesi'nin 20 maddesi yatmaktadır. Anılan Maddenin incelenmesinden ise; hat uzatma talebi mevcut hat uzunluğunun %15'ine kadar olanlardan beher minibüs başına o yıla ait ruhsat harcının 5 katı, %30'una kadar 7 katı, %50'ye kadar olana 10 katı kadar hat uzatma bedeli alınacağı, %50'den fazla olan hat uzatmalarının ise yeni bir hat olarak değerlendirileceğinin hüküm altına alındığı görülmektedir. Bu durumda hat uzatma bedeli ancak mevcut hat uzunluğunun %50'sine kadar olan uzamalarda istenilecek olup, %50'den fazla hat uzamalarında oluşan hattın yeni bir hat olarak değerlendirilerek buna göre işlem tesis edilmesi gerekirken, yönergenin 20. Maddesi'nin 2. Fıkrasında yer alan oranları aşacak şekilde uzayan hattın hat uzama bedeli alınması kaydıyla işlem tesisinde hukuka uyarlılık bulunmamaktadır.

Kaldı ki 2.3 km uzunluğunda ki A218 hattının hat uzaması sonucunda 9,7 Km bir uzunluğa ulaştığı açık olmakla birlikte mevcut hatta 11 araç çalışmaktayken yeni hatta çalışacak olan araç sayısının 42 olduğu da açıktır. Hat uzama bedeli istenirken sadece uzama miktarının baz alındığı, hat üzerinde faaliyet gösteren araç sayısındaki artışın ise dikkate alınmadığı, dolayısı ile ekstra bir değer veya gelir oluşumunda istenilebilecek olan hat uzama bedelinin tespitinde hattın uzamasının olumlu etkisi işleme yansıtılırken araç sayısındaki artışın olumsuz etkisinin işleme yansıtılmadığı, ayrıca hattın uzaması neticesinde ekstra bir değer veya gelir oluştuğu yönünde de bir tespitin yapılmadığı anlaşılmaktadır." denilmektedir.

(Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page)

Dava konusuyla ilgi (c) UKOME Kararı ile düzenlenen A08 Küçükçekmece-Sefaköy-Sultan Murat Hattı'nın yeni oluşturulan Kanarya-Sefaköy-Belediye güzergâhında 12 aracın çalışmasının uygun olacağı tespit edilmiştir.

Ancak hat birleştirmelerinde hat uzatmaları mevcut hattın %50'sini geçecek şekilde düzenlenme zorunluluğu olmaktadır. Dolayısıyla İlgi (b) mahkeme kararına istinaden, İlgi (a) yönergenin 20 Madde'sinin aşağıdaki şekilde;

“ **Madde 18'**de belirtilen haller neticesinde ekstra bir değer veya gelir oluşturan hat uzatmalarında hat uzatma bedeli alınır. Alınacak hat uzatma bedeli UKOME Kararına müteakip aşağıdaki şekilde yapılır.

- (a) **Hat Uzatmaları:** Hat uzatma talebi mevcut hat uzunluğunun %15'ine kadar olanlardan beher minibüs başına o yıla ait ruhsat harcının 5 katı, %30'una kadar 7 katı, %50'ye kadar olana 10 katı kadar hat uzatma bedeli alınır. %50'den fazla olan hat uzatmaları yeni bir hat olarak değerlendirilir.
- (b) **Hat Birleştirme:** Hat birleştirmelerinde birleştirilen hatların hat uzama miktarının mevcut hat uzunluğuna oranlarına göre, %15'ine kadar olanlardan beher minibüs başına o yıla ait ruhsat harcının 5 katı, %30'una kadar 7 katı, %50'ye kadar olana 10 katı kadar, sonraki her %5'lik dilimde ise “bir” senelik ruhsat harcı kadar artış yapılarak ücretlendirilir.
- (c) Bu hat birleştirmelerinde uzatılan güzergahın mevcut araç sayısının da artırılması söz konusu olursa artırılan araç sayısının uzatmadan önceki araç sayısına oranı baz alınarak (Örnek: Önceki araç sayısı 8, düzenleme sonrası araç sayısı 10 olursa; $10-8=2$, $2/8=0,20=\%25$) oluşan katsayı (oran %) alınarak hat uzatma bedelinin bu kat sayı oranında indirilir. ”

revize edilmesi halinde ilgi (b) mahkeme kararında belirtilen hukuka uyumluluğun sağlanacağı belirlenmiştir.

05.04.2007 tarih ve 2007/4-1 sayılı UKOME Kararı (“M” ve “TM” Seri Plakalı ve Hatlı Ticari Minibüs Yönergesi) belirlenen hat uzatma kriterleri ve bedelinin yeniden düzenlenmesi, gelecekte diğer toplu taşıma sistemleriyle (Raylı Sistem, Deniz Ulaşımı ve Lastik Tekerlekli Ulaşım) entegrasyonu çerçevesinde UKOME' nin hat ve güzergah değişiklik hakkı mahfuz kalmak kaydıyla raporun UKOME' de görüşülerek karara bağlanması” teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI:

Mahkeme kararında belirtilen iptal gerekçeleri doğrultusunda hat birleştirmelerinde hat uzatmaları mevcut hattın %50'sini geçecek şekilde düzenlenme zorunluluğu olmaktadır. Dolayısıyla İlgi (b) mahkeme kararına istinaden, İlgi (a) yönergenin 20 Madde'sinin aşağıdaki şekilde;

“ **Madde 18'**de belirtilen haller neticesinde ekstra bir değer veya gelir oluşturan hat uzatmalarında hat uzatma bedeli alınır. Alınacak hat uzatma bedeli UKOME Kararına müteakip aşağıdaki şekilde yapılır.

- (a) **Hat Uzatmaları:** Hat uzatma talebi mevcut hat uzunluğunun %15'ine kadar olanlardan beher minibüs başına o yıla ait ruhsat harcının 5 katı, %30'una kadar 7 katı, %50'ye kadar olana 10 katı kadar hat uzatma bedeli alınır. %50'den fazla olan hat uzatmaları yeni bir hat olarak değerlendirilir.
- (b) **Hat Birleştirme:** Hat birleştirmelerinde birleştirilen hatların hat uzama miktarının mevcut hat uzunluğuna oranlarına göre, %15'ine kadar olanlardan beher minibüs başına o yıla ait ruhsat harcının 5 katı, %30'una kadar 7 katı, %50'ye kadar olana 10 katı kadar, sonraki her %5'lik dilimde ise “bir” senelik ruhsat harcı kadar artış yapılarak ücretlendirilir.

- (c) Bu hat birleşmelerinde uzatılan güzergahın mevcut araç sayısının da artırılması söz konusu olursa; artırılan araç sayısının uzatmadan önceki araç sayısına oranı (Örnek: Önceki araç sayısı 8, düzenleme sonrası araç sayısı 10 olursa; $10-8=2$, $2/8=0,25= \%25$) oluşan katsayı (oran %) baz alınarak hat uzatma bedeli bu kat sayı oranında indirilir. ”

revize edilmesi halinde ilgi (b) mahkeme kararında belirtilen hukuka uyarlılığın sağlanacağına, ayrıca dava konusuyla ilgi (c) UKOME Kararı ile düzenlenen A08 Küçükçekmece-Sefaköy-Sultan Murat Hattı'nın yeni oluşturulan Kanarya-Sefaköy-Belediye güzergâhında 17 aracın çalışmasına karar verilmiştir

Başkan Adem BASTURK Genel Sekreter	Üye Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU Genel Sekreter Yrd.	Üye Dursun BALÇIOĞLU Ulaşım Bölge Başkanı	Üye Oktaç BULDUK İst.İmn.Mdl. Tem.	Üye Ersin AKÇA M.S.B. İst. İnş. Blg. Bşk. Tem
Üye Celal SOLAK İl.İmn.Kom.Tem	Üye Albay Yavuz GEÇİM Sahil Giv. Kom.	Üye Ali KARAASLAN İ. Hukuk Müş	Üye Abdurrahman UOĞAR Fen.İst.İmn.Bşk	Üye Hikmet ERKUT TCK Gen Mdl.Tem.
Üye Serhat BİL.GİÇ Denizcilik.Müs.Tem	Üye Hıdır İlhan İNCE DHMI Gen.Mdl.Tem.	Üye Metin AKBAS TCDD 1.Bölge.Mdl.	Üye Ali Rıza YÜCEULU İst. Ulaş.Böl..Mdl.	Üye M.Ziya ERDEM DLH Gen. Mdl.Tem.
Üye Hayri BARAÇLI İETT Gen.Mdl.Tem.	Üye Mustafa MUTLU İDO San.ve Tic.A.Ş.Gn.Mdl.	Üye Ömer YILDIZ İst.Ulaş.A.Ş.Gn.Mdl.	Üye Adil KARASMAİLDOĞLU Ulaşım Koord.Md.	Üye Ali ARSLAN Top.Ulaş.Hiz.Md.