

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK. ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI	NO TARİH KOD	KARAR 2011/4-8 09.06.2011
---	--	--------------------	---------------------------------

İLGİ:.....2011/4SAYILI GÜNDEM

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Adem BAŞTÜRK.....Başkanlığında09/06/2011... gün ve saat ...14.00...'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ: a) Şehir Hatları Turizm San. Ve Tic. A.Ş.' nin 06.06.2011 tarih ve HKM/71-853 sayılı yazısı.
b) 07.07.2010 tarih ve 2010 /5-5 sayılı UKOME kararı
c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün bila tarihli yazısı ve eki raporu.

TEKLİF: Şehir Hatları A.Ş.'nin hizmet verdiği hatların düzenlenmesi teklifi.

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (c) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;

"İlgi yazıda, "Şirketimiz ile İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı arasında 01.03.2011 tarihli 'İntifa Hakkı Sözleşmesi' imzalanarak, EK-1 listeli gemi ve iskelelerin kullanım hakkının şirketlerine devredildiği, Denizcilik Müsteşarlığının düzenlediği Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik'in 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının aşağıdaki şekilde değiştirildiği, 25 Kasım 2010 tarih ve 27766 sayılı Resmi Gazete de yayımlanarak yürürlüğe girdiği, bu Yönetmelikte; "...Ancak, kalkış veya varış noktası Büyükşehir Belediyesi olan yerlerdeki hat izni başvurusunun değerlendirilmesi için mevcutta faal olanlar hariç öncelikle Büyükşehir Belediyesince tabi olduğu özel mevzuata göre düzenlenen ruhsat belgesinin ibrazı zorunludur" şeklinde hükmün bulunduğu belirtilmiştir.

Ayrıca, Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü "Düzenli Seferlere İlişkin Uygulama Talimatı"nı yayımlayarak uygulama yolunu işaret ettiği yayımlanan uygulama talimatının ikinci maddesinin üçüncü bendinde "Aynı gemi ile birden fazla hatta düzenli sefer yapacak olan işletmecilerin başvuruları 'BİRLEŞİK HAT' olarak değerlendirilecek ve bir sefer "Hat İzni Belgelendirme Ücreti alınacaktır" şeklinde düzenleme yapılmıştır.

Bu nedenle, Denizcilik Müsteşarlığına yapılacak başvuru öncesinde İstanbul Büyükşehir Belediyesinden ruhsat almak zorunluluğu bulunduğu, Şirketlerinin operasyonel yapısı gereği aynı gemi ile birden fazla hatta düzenli sefer yapılmasının zorunlu olduğu, bu sebeple "Düzenli Seferlere İlişkin Uygulama Talimatı"nın tanımını yaptığı "BİRLEŞİK HAT" uygulamasının şirketleri için önem taşıdığı, ancak müsteşarlık makamına birleşik hat talebi yapabilmek için İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden de aynı şekilde birleşik hat ruhsatı temin etme zorunluluğu bulunduğu, Denizcilik Müsteşarlığının birleşik hat olarak isimlendirdiği şekilde ve Müsteşarlık makamına yapılacak başvuruda uygunluğun sağlanabilmesi amacıyla ilgi (b) UKOME kararı ile "İstanbul'da deniz toplu taşıma hizmetinin mevzuata uygun olarak ekli listede belirtilen hatlarda, iskeleler arasında hizmetin gereği gibi yürütülebilmesi için ihtiyaç duyulan evsaf ve sayıda vasıta İBB tarafından bizzat veya uygun görülen yasal usullerle yerine getirilmesine karar verilmiştir." şeklinde alınan kararda zikredilen 46 iskeleye Beykoz iskelesi, Eminönü (Eski Deniz Otobüsü) iskelesi, Üsküdar (Eski Deniz Otobüsü) iskelesi, Üsküdar (Kabataş) iskelesi ilave edilerek, Ek-2 de listesi sunulmuş iskeleler ve bu iskelelere eklenecek iskeleler arasında "BİRLEŞİK HAT" değerlendirmesi yapılarak Ek-3 de sunulan gemiler ve bu gemilere eklenecek gemiler vasıtasıyla sefer yapmak ve yaptırmak üzere hat izni verilmesi" istenilmektedir.

Konunun UKOME'de görüşülmesi " teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI: İlgi (b) UKOME kararının ekli listesinde yer alan 46 iskeleye Beykoz iskelesi, Eminönü (Eski Deniz Otobüsü) iskelesi, Üsküdar (Eski Deniz Otobüsü) iskelesi, Üsküdar (Kabataş) iskelesinin ilave edilmesine ve denizde toplu taşıma hizmetinin 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 26. maddesine istinaden yaptırılması halinde, Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün "Deniz Yolu İle Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmeliğe İlişkin Uygulama Talimatı" ile tanımlanan şekilde olmak üzere kamu hizmetinin kamu yararına uygun şekilde yerine getirilmesi bakımından Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün uygun bulacağı şekilde toplu taşımanın "BİRLEŞİK HAT" şeklinde de yapılmasına karar verilmiştir.

Başkan
Adem BAŞTÜRK
Genel Sekreter

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yrd.

Üye
Dursun BALCIOĞLU
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Ömer YILDIZ
İst. Ulaş. A.Ş. Gn. Mdl.

Üye
Mustafa AZMAN
Denizcilik. Müs. Tem.

Üye
H. İlhan İNCE
DHMİ Gen. Mdl. Tem.

Üye
Süleyman GENC
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Gn. Mdl.

Üye
Cemal Yaşar TANGÜL
TCDD 1. Bölge. Mdl.

Üye
Veli ATILGAN
İst. Ulaş. Böl. Mdl.

Üye
M. Ziya ERDEM
DLH Gen. Mdl. Tem.

Üye
Abdullahman UCAK
Gen. Mdl. Tem.

Üye
Hikmet ERKUT
TCK Gen. Mdl. Tem.

Üye
Nedret TÜRKMEN
MBS İst. İnş. Eml. Böl. Bşk. Tem.

Üye
Hasan İÇEN
İETT Gen. Mdl. Tem.

Üye
Bilal KALE
Top. Ulaş. Hiz. Mdl.

Üye
A. B. KARAIŞMAILOĞLU
Ulaşım Koord. Mdl.

