

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ	İST. BÜYÜKŞEHİR BLD. BŞK.		KARAR
	ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI	NO	2008/7-14
		TARİH	23/10/2008
		İLGİ:.....2008/7.....SAYILI GÜNDEM	

UKOME, İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreteri.... Sn. Mesut PEKTAŞ.....Başkanlığında13/08/2008... gün ve saat14.00.....'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

İLGİ: a) 15.12.1994 tarih ve 94/19-1 sayılı UKOME Kararı
b) 12.10.1998 tarih ve 98/9-3 sayılı UKOME Kararı
c) 24.09.2004 tarih ve 04/5-5 sayılı UKOME Kararı
d) İst. Liman Başkanlığı'nın 07.05.2007 tarih ve 1349 sayılı görüş yazısı
e) Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın 11.06.2007 tarih ve 7100-126-07/3CA00 sayılı görüş yazısı
f) 15.05.2008 tarih ve 4-10 sayılı UKOME kararı
g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün tarih, TN: sayılı yazısı eki raporu

TEKLİF: 15.05.2008 tarih ve 2008/4-10 sayılı UKOME kararı ile denizde kapasite artırımı konusunun Alt Komisyonunda görüşülerek hazırlanacak raporun görüşülmesi

TOPLU ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (g) Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü raporunda;
"İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak 10.07.2004 tarihli 5216 sayılı "Büyükşehir Belediyeleri Kanun"un vermiş olduğu yetkiye dayanarak; İETT otobüslerinin hat planlanması, İETT ile raylı sistem hatlarının entegrasyon çalışmaları, ilçe, belde ve köy tüzel kişiliklerine ait özel ve resmi plakalı halk otobüslerinin İETT çatısı altında toplanmaları çalışması, il sınırları içinde faaliyette bulunan minibüs hatlarının planlanması, İstanbul mevcut ulaşım yapısında deniz ulaşımı payının artırılması çalışmaları tarafımızca yapılmış ve bu düzenlemelerden birçoğu uygulamaya alınmış olup, Kentiçi toplu ulaşım payı 2008 yılı itibariyle %47'lik oranda bir artış göstermiştir.

Lastik tekerlekli toplu taşıma araçları birbirleri ile yapılan entegrasyonun yanında kara toplu taşımacılığının bir kısmının denize kaydırılması amacıyla karadan deniz ulaşımının desteklenmesi için dört yeni iskele (Harem, Çengelköy, Tokmakburnu, Küçüksu) planlanıp hizmete açılmıştır. Karadan beslenen deniz ulaşımının bu yolcu hareketini taşıyabilmesi için deniz toplu taşımacılığı yapan araçların kapasite artırılması ihtiyacı olduğu belirlenmiştir.

Bu Kapsamda;

İlgi (a) 15.12.1994 tarih ve 94/19-1 sayılı UKOME Kararı ile boy ve kapasiteleri sınırlandırılmış bulunan deniz araçları, İlgi (b) 12.10.1998 tarih ve 98/9-3 sayılı UKOME Kararı ile Liman Başkanlıkları ve Gemi Sörvey Kurulu Başkanlığınca verilen Denize Elverişlilik Belgesinde belirtilen veriler doğrultusunda ruhsat verilmesi hususunda karar alınmıştır.

İlgi (c) 24.09.2004 tarih ve 04/5-5 sayılı UKOME Kararında "...Plaka, sayı ve hatları belirtilen İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından ruhsatlandırılan gemilerin mevcut durumlarına göre (boy ve kapasite) ruhsatlandırılması hususunu UKOME' de görüşülmesi" denilmektedir.

İlgi (d) sayılı yazı ile ile; " İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yolcu taşımacılığı faaliyetleri için UKOME tarafından ruhsatlandırılacak gemilerin denize elverişlilik belgelerinde belirtilen tam boy, kış ve yaz yolcu kapasitesi (gemi personeli dahil) değerlerine göre yolcu hareketleri göz önünde bulundurularak ruhsatlandırılmasının uygun olacağı" denilmektedir.

İlgi (e) yazıda; " ...4922 sayılı denizde can ve mal korunması kanun hakkında kanun ile ilgili mevzuat hükümleri doğrultusunda yolcu gemilerinin boy ve kapasite artırımı yapılmalıdır." denilmektedir.

Deniz ve Kara taşımacılığında bilet entegrasyonunun sağlanması ile toplu taşımacılık tercih nedeni haline gelmiş olup dolayısı ile deniz araçlarının 4922 sayılı denizde can, mal ve seyir emniyetini içeren kanun çerçevesinde Liman Başkanlığı ve Gemi Sörvey Kurulu Başkanlıklarının onayları doğrultusunda mevcut durumlarına göre ruhsatlandırılması ve artan yolcu miktarı kadar bir sefere mahsus olmak üzere kişi başına 44 tek Akbil tutarı kadar İstanbul Büyükşehir Belediyesine İrat kaydetmek üzere katılım payı yatırılması, Haliç, Boğaz ve Marmara da yolcu hareketlerini olumlu yada olumsuz etkileyecek herhangi bir yapılanmadan doğacak ticari kaybının boy ve kapasite artırımına giden kişi, kurum yada kuruluşların kendi sorumluluklarında kalması ve bu

etkilenmeden dolayı İstanbul Büyükşehir Belediyesinden herhangi bir hak talep etmemek kaydıyla ruhsatlandırılması; şartı ile konu UKOME'ye taşınmıştır.

ilgi (f) 15.05.2008 tarih ve 2008 / 4-10 sayılı UKOME Kararı ile "Denizde Kapasite Artırımı hakkında Alt Komisyon oluşturulması ve bu kapsamda Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Koordinasyonunda İstanbul Liman Başkanlığı, Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı, İDO, Deniz Ticaret Odası, Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü, Gemi Sörvey Kurulu temsilcilerinden oluşturulacak bir komisyonda konunun görüşülerek UKOME ye getirilmesine karar verilmiştir" denilmektedir.

İlgili kurum ve kuruluşların katılımı ile oluşturulan alt komisyon raporunda;

1- 2004/5-5 sayılı UKOME kararından etkilenerek Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce verilen Geçici Çalışma Ruhsatnamesi alamayan deniz araçlarının mevcut durumlarına (kapasitelerinin artmış haline) göre ruhsatlandırılmaları ile birlikte 2008/4-10 sayılı UKOME kararından önce Denizcilik İdaresinden (Liman Başkanlığı, Gemi Sörvey Kurulu Başkanlıklarından) alınan onay-izin belgesi ibraz edenlerin taşımacılığa başladıkları Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce tespit edilmesi halinde ruhsatlandırılmalarına.

2- Yolcu Taşıyan Deniz Motorlarının boy ve kapasitelerinin belirlenmesi; aynı bölge üzerinde çalışan ve ruhsat almış maksimum boyu emsal teşkil etmek sureti ile Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından uygun görülmesi halinde ruhsatlandırılmasına, emsali aşanların ise; hat ve gemilerin seyir, can, mal ve çevre güvenliği bakımından kriterlerin belirlenmesinde

Denizcilik İdaresinin (Liman Başkanlığı, Gemi Sörvey Kurulu Başkanlıklarının) yolcu hareketliliği bakımından ise Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü uzman görüşleri esas alınarak UKOME de görüşülmesine.

3- Artan yolcu miktarı kadar bir sefere mahsus olmak üzere kişi başına 30 tek akbil tutarı kadar İ.B.B. ye irat kaydetmek üzere katılım payı yatırılması;

KATILIM BEDELİ HESAPLAMA

Katılım Bedeli: Günlük akbil artan kapasite Bir aylık gün sayısı (30 gün)

ÖRNEK: Artan Kapasite 100 kişi ve akbil bedeli 1,30 ytl ise

Katılım Bedeli: $1,30 \times 100 \times 30 = 3900$ YTL

Haliç, Boğaz ve Marmara'da yolcu hareketlerini olumlu yada Olumsuz etkileyecek yapılanmadan doğacak ticari kaygının boy ve kapasite artırımına giden kişi, kurum yada kuruluşların kendi sorumluluklarında kalması ve bu etkilenmeden dolayı herhangi bir hak talep etmemeleri kaydıyla ruhsatlandırılmalıdır.

Liman Başkanlığı, Gemi Sörvey Kurulu Başkanlığı ve İstanbul Deniz Ticaret Odası şerh düşerek imzalamıştır.

— **Liman Başkanlığı ve Gemi Sörvey Kurulu;** Madde 1 ve 2 de belirtilen gerekçeler,

Mevcut uygulama gereği.

* Denizcilik idaresi onayı alınmaksızın ruhsat verilmemektedir.

Deniz Ticaret Odası; Deniz ulaşım payının arttırılması ve denizde taşımacılık yapan sektör arasında denge ve eşitliğin sağlanması maksadıyla aynı bölge - hat üzerinde çalışan daha önceden müracaat ederek ruhsatını almış olanların emsal alınması sureti ile bu mağduriyetin giderilmesi planlanmıştır."denilmektedir.

UKOME'NİN KARARI:

1-2004/5-5 sayılı UKOME kararından etkilenerek Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce verilen Geçici Çalışma Ruhsatnamesi alamayan deniz araçlarının mevcut durumlarına (kapasitelerinin artmış haline) göre ruhsatlandırılmaları ile birlikte 2008/4-10 sayılı UKOME kararından önce Denizcilik İdaresinden (Liman Başkanlığı, Gemi Sörvey Kurulu Başkanlıklarından) alınan onay-izin belgesi ibraz edenlerin taşımacılığa başladıkları Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünce tespit edilmesi halinde ruhsatlandırılmalarına.

2- Yolcu Taşıyan Deniz Motorlarının boy ve kapasitelerinin belirlenmesi; aynı bölge üzerinde çalışan ve ruhsat almış maksimum boyu emsal teşkil etmek sureti ile Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından uygun görülmesi halinde ruhsatlandırılmasına, emsali aşanların ise; hat ve gemilerin seyir, can, mal ve çevre güvenliği bakımından kriterlerin belirlenmesindeDenizcilik İdaresinin (Liman Başkanlığı, Gemi Sörvey Kurulu Başkanlıklarının) yolcu hareketliliği bakımından ise Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü uzman görüşleri esas alınarak UKOME de görüşülmesine.

3- Artan yolcu miktarı kadar bir sefere mahsus olmak üzere kişi başına 30 tek akbil tutarı kadar İ.B.B. ye irat kaydetmek üzere katılım payı yatırılmasına;

KATILIM BEDELİ HESAPLAMA

Katılım Bedeli: Günlük akbil artan kapasite Bir aylık gün sayısı (30 gün)

ÖRNEK: Artan Kapasite 100 kişi ve akbil bedeli 1,30 ytl ise

Katılım Bedeli: 1,30 100 30 = 3900 YTL

4-Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tarifeli yolcu taşıyan deniz araçlarının ruhsatlandırılmaları için;

- a) Gemi Tasdiknamesi
- b) Tonilato Belgesi.
- c) Denize elverişlilik Belgesi,
- ç) Liman Başkanlığınca tarifeli yolcu taşıyan deniz araçlarının 4922 ve 618 sayılı kanunlar çerçevesinde toplu taşımacılık yapmaya dair belge istenmesine,

Haliç, Boğaz ve Marmara'da yolcu hareketlerini olumlu yada Olumsuz etkileyecek yapılanmadan doğacak ticari kaygının boy ve kapasite artırımına giden kişi, kurum yada kuruluşların kendi sorumluluklarında kalması ve bu etkilenmeden dolayı herhangi bir hak talep etmemeleri kaydıyla ruhsatlandırılmalarına karar verilmiştir.

Üye
Mesul PEKTAŞ
Genel Sekreter

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Genel Sekreter Yard.

Üye
Muzaffer HACIMUSTAFAOĞLU
Ulaşım Daire Başkanı

Üye
Ali Kemal HANLI
İst.Emn.Mdl. Tem.

Üye
Cahit ÜNSAL
1 inci Ordu
Kom.Loş.Bşk.Tem.

Üye
Cevat SOLAK
İl Jan.Kom.Tem.

Üye
Yavuz GEÇİM
Sahil Guv.Kom.

Üye
Ali KARAASLAN
F.Hukuk Müş.

Üye
Abdurrahman BİÇER
Fen İşl.Daı.Bşk.

Üye
Bilal ERKUT
TCK.Gen.Mdl.Tem.

Üye
Mustafa AZMAN
Denizcilik Mds.Tem.

Üye
Erdogan BOZKURT
DEMI Gen.Mdl.Tem.
(Katılmadı)

Üye
Metin AKBAŞ
TCDD 1.Bölge.Mdl.

Üye
Erdal ŞAHİN
İst. Ulaş.Böl.Mdl.

Üye
Emsal GENÇALP
DLH Gen. Mdl.Tem.

Üye
Faruk KARAOSMAN
İETT Gen.Mdl.Tem.

Üye
Mustafa MUTLU
İDO San.ve Tic.A.Ş.Gn.Mdl.

Üye
Ali YANDIR
İst.Ulaş.A.Ş.Gen.Md.

Üye
Özkan EKER
Ulaşım Koord.Md.

Üye
Ali ARSAAN
Top.Ulaş.Hiz.Md.